

ANALISIS PERBANDINGAN HARGA SATUAN ANTARA METODE ANALISA HARGA SATUAN PEKERJAAN SPESIFIKASI 2018 DAN LAPANGAN UNTUK PEKERJAAN PENINGKATAN JALAN PAKET 2 RUAS JALAN AMD MANUNGGAL BANJARMASIN

Devita Triana¹, Hendra Cahyadi², Fathurrahman³

¹Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari Banjarmasin, NPM 17640249

²Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari Banjarmasin, NIDN 0011107701

³Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari Banjarmasin, NIDN 1122127301

*e-mail: devitatrn@gmail.com

Abstrak

Jalan merupakan salah satu prasarana transportasi darat yang berkembang pesat. Jalan menyediakan akses pendidikan, perawatan kesehatan dan pekerjaan bagi semua orang. Oleh karena itu, pembangunan jalan harus mampu menciptakan kondisi aman bagi pengemudi dan pejalan kaki yang menggunakan jalan tersebut. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui perhitungan harga satuan serta untuk mengetahui selisih perkerasan jalan menggunakan metode AHSP Spesifikasi 2018 dan analisis lapangan untuk pekerjaan Peningkatan Jalan Paket 2 Ruas Jalan AMD Manunggal Banjarmasin. Jenis data yang digunakan terdiri dari data primer yaitu wawancara, observasi lapangan, dokumentasi serta data sekunder yaitu berupa RAB, gambar kerja, AHSP Spesifikasi 2018. Hasil dari perhitungan didapat harga satuan pekerjaan galian perkerasan berbutir metode AHSP Spesifikasi 2018 sebesar Rp. 168.949,01. Harga satuan pekerjaan perkerasan beton semen sebesar Rp. 1.864.777,47. Harga satuan pekerjaan laston lapis aus (AC-WC) sebesar Rp. 1.492.355,55. Harga satuan pekerjaan beton mutu rendah fc' 10 MPa sebesar Rp. 959.271,24. Sedangkan metode analisis lapangan didapat harga satuan pekerjaan galian perkerasan berbutir sebesar Rp.133.011,84. Harga satuan pekerjaan perkerasan beton semen sebesar Rp. 1.805.794,81. Harga satuan pekerjaan laston lapis aus (AC-WC) sebesar Rp. 1.334.600,53. Harga satuan pekerjaan beton mutu rendah fc' 10 MPa sebesar Rp.1.028.117,66. Selisih dari kedua metode tersebut sebesar Rp. 13.179.036,78 dan selisih persen sebesar 4,33%.

Kata Kunci: *AHSP Spesifikasi 2018, analisis lapangan, dan selisih.*

Abstract

*Roads are one of the fastest growing modes of land transportation infrastructures. All people have access to education, health care and jobs because of roads. As a result, road construction must be capable of creating safe circumstances for both automobiles and pedestrians. The goal of this study is to figure out how to calculate the unit price of a road pavement using the AHSP Specification 2018 method and the field for the AMD Manunggal Banjarmasin section's Package 2 Road Improvement work, as well as how to figure out how to calculate the unit price of a road pavement using the 2018 AHSP method and field analysis for Road Improvement Works Package 2 Road Section AMD Manunggal Banjarmasin. The type of data used consists of primary data, such as interviews, field observations, and documentation, are combined with secondary data, such as RAB, shop drawings, and AHSP Specifications 2018. The results of the AHSP Specification 2018 technique for calculating the unit price of granular pavement excavation work are Rp. 168,949.01. Cement concrete pavement works cost Rp. 1,864,777.47 per unit. The worn-out lastton (AC-WC) costs Rp. 1,492,355.55 per unit. Low-quality concrete construction fc' 10 MPa costs Rp. 959,271.24 per unit. While the field analysis approach yielded a unit price of Rp. 133.011.84 for granular pavement excavation work. Cement concrete pavement works cost Rp. 1,805,794.81 per unit. The worn-out lastton (AC-WC) costs Rp. 1,334,600.53 per unit. Low-quality concrete construction fc '10 MPa costs Rp. 1,028,117,66 per unit. The difference between the two methods is Rp. 13,179,036.78 and the difference is 4.33%.
Keyword : *AHSP Specification 2018, field analysis, and difference.**

DAFTAR PUSTAKA

- Anderson, Ferry. 2019. *Perbandingan Estimasi Biaya Antara Metode BOW, Metode SNI, Metode AHSP Pada Proyek Perkerasan Jalan Kaku di Dusun I Desa Simpang Dolok*. Prosiding Seminar Nasional Multidisiplin Ilmu Universitas Asahan Ke-3 2019.
- Bokko, Jacob. Rusan Rangan, Parea. 2017. *Analisis Perbandingan Estimasi Biaya dan Metode Pelaksanaan Konstruksi Jalan Aspal Beton dengan Rigid Beton*. Dynamic Saint JDS Jilid III No. 1 Oktober 2017.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. *Pedoman Konstruksi dan Bangunan*. Jakarta.
- Hermansyah, Daud. Firda, Ani. Fitriana Umari, Zuul. 2018. *Analisis Perbandingan Estimasi Biaya Dengan Metode SNI dan Kontraktor (Studi Kasus Pekerjaan Aspal di Proyek Pembangunan Jembatan Air Genting Desa Pumu Kecamatan Tanjung Sakti)*. Jurnal Desiminasi Teknologi Volume 6 Nomor 2 Juli 2018 ISSN 2503-5398.
- Ibrahim, Bachtiar. 1993. *Rencana dan Estimate Real of Cost*. Penerbit Bumi Aksara. Jakarta.
- Kurniawan, Harry. Djunaidi. 2020. *Studi Perbandingan Konstruksi Perkerasan Lentur (Flexible Pavement) dan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Ditinjau Dari Biaya Studi Kasus: Peningkatan Kualitas Jalan Sungai Pinang-Pantai Mempanak Kabupaten Lingga*. Sigma Teknika Vol. 3 No. 1 : 72-81 Juni 2020 ISSN 2599-0616.
- Meilani Putri, Conny. 2016. *Studi Analisis Harga Satuan Pekerjaan Preservasi Rehabilitasi Mayor Jalan Dengan Metode Analisa Bina Marga (K), Analisis SNI dan Analisis Lapangan (Studi Kasus Pekerjaan Overlay Pada Proyek Preservasi Rehabilitasi Mayor Jalan Arteri Selatan Yogyakarta)*. Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia 2016.
- Nur Hidayah, Ega. Nusantoro, Agung. Alami, Nurmansyah. 2019. *Studi Komparasi Analisis Harga Satuan Pekerjaan Jalan Kabupaten Metode K dan AHSP*. The 9th University Research Colloquium 2019 Universitas Muhammadiyah Purworejo.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat No. 28/PRT/M/2016. *Pedoman Analisa Harga Satuan Pekerjaan Umum*. Jakarta.
- Rahman Hidayat, Adi. 2015. *Evaluasi Perbandingan Biaya dan Metode Pelaksanaan Konstruksi Pada Pekerjaan Peningkatan Jalan Perkerasan Kaku Dengan Perkerasan Lentur (Studi Kasus: Overlay Jalan Bade-Batangan Tahap III, Kecamatan Klego Kabupaten Boyolali)*. Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Ramadhan, Kemas. Alim, Syukron. Juliantina, Ika. Brata Adhitya, Bimo. 2019. *Perbandingan Koefisien Analisa Harga Satuan Untuk Pekerjaan Jalan Dengan Metode Analisa SNI dan Lapangan*. Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.

- Ramdhani, Fitria. 2016. *Analisa Perbandingan Biaya Konstruksi Jalan Perkerasan Lentur Dan Perkerasan Kaku Pada Jalan Maredan Provinsi Riau*. Jurnal Saintis Volume 16 Nomor 1, April 2016 63-75 ISSN 1410-7783.
- Sahiman. Dhiniati, Fameira. 2016. *Analisis Rencana Anggaran Biaya Pada Proyek Peningkatan Jalan Aur Duri-Rantau Unji (A.Hotmix) Tahap III Sepanjang 3,2 Km Kota Pagar Alam*. Program Studi Teknik Sipil Sekolah Tinggi Teknologi Pagar Alam, Jurnal Ilmiah Bering's Volume 03. No. 01, Maret 2016.
- Saodang, Hamirhan. 2005. *Perancangan Perkerasan Jalan Raya*. Penerbit Nova. Bandung.
- Sukirman, Silvia. 1999. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Penerbit Nova. Bandung.
- Suryawan, Ari. 2009. *Perkerasan Jalan Beton Semen Portland (Rigid Pavement)*. Penerbit Beta Offset. Yogyakarta.