

TINJAUAN KAPASITAS PARKIR PADA RSU CERIA KANDANGAN HULU SUNGAI SELATAN

Muhammad Khulaifi Alfian¹, H. Abdurrahman², Robiatul Adawiyah³

¹Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari, Banjarmasin, NPM 17640067

²Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari, Banjarmasin, NIK 061304653

³Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari, Banjarmasin, NIK 061404794

*e-mail: mkhulaifalfian@gmail.com

Abstrak

Parkir merupakan salah satu unsur sarana yang tidak dapat dipisahkan dari setiap kegiatan yang dilakukan di sebuah fasilitas umum. Salah satunya fasilitas umum dibidang kesehatan yang menarik banyak pengunjung adalah rumah sakit. Rumah sakit merupakan salah satu badan yang bergerak dalam bidang kesehatan sangat berperan bagi masyarakat. Meningkatnya jumlah pasien yang memiliki kendaraan mobil atau sepeda motor seharusnya diimbangi oleh peningkatan ketersediaan parkir yang baik, namun keterbatasan ruang tidak memungkinkan untuk perluasan tempat parkir sehingga banyak pengunjung rumah sakit yang parkir di badan jalan (*on street parking*). Melihat alasan seperti itu, maka diperlukan suatu studi tentang tinjauan kapasitas parkir pada Rumah Sakit Umum Ceria Kandangan Hulu Sungai Selatan.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui ketersediaan parkir, mengetahui kebutuhan parkir dan mengetahui indeks parkir. Dari hasil survey lapangan selama 5 hari dengan pengamatan 10 jam didapat ketersediaan parkir pada bagian kendaraan roda 2 sebanyak 366 petak, sedangkan kendaraan roda 4 sebanyak 12 petak ruang parker. Kebutuhan parkir kendaraan roda 2 dan kendaraan roda 4 adalah 378 buah. Dan indeks parkir tertinggi ada pada roda 4 padahari Selasa sebanyak 66,7%. Dengan indeks parkir mendekati 100% berarti mencukupi SPR yang tersedia.

Kata Kunci : Parkir, Kebutuhan Ruang Parkir

Abstract

Parking is one element of facilities that cannot be separated from every activity carried out in a public facility. One of the public facilities in the health sector that attracts many visitors is a hospital. The hospital is one of the agencies engaged in the health sector which plays a very important role in the community. The increasing number of patients who own a car or motorbike should be balanced by an increase in the availability of good parking, but the limited space does not allow for the expansion of the parking lot so that many hospital visitors park on the street (*on street parking*). Seeing such reasons, a study is needed on a review of parking capacity at the Ceria Kandangan General Hospital, Hulu Sungai Selatan.

This study aims to determine the availability of parking, to determine parking needs and to know the parking index. From the results of a field survey for 5 days with 10 hours of observation, it was found that the availability of parking for 2-wheeled vehicles was 366 plots,

while for 4-wheeled vehicles there were 12 parking spaces. The need for parking for 2-wheeled vehicles and 4-wheeled vehicles is 378 units. And the highest parking index is on 4 wheels on Tuesday as much as 66.7%. With a parking index close to 100%, it means that there is sufficient SPR available.

Keywords : Parking, Parking Space Needs

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kebutuhan fasilitas parkir merupakan suatu fenomena yang sering terjadi di kota-kota besar. Dalam melakukan kegiatan bepergian pada umumnya penduduk di kota-kota besar menggunakan kendaraan pribadi sehingga secara tidak langsung diperlukan jumlah parkir yang memadai. Parkir merupakan salah satu unsur sarana yang tidak dapat dipisahkan dari setiap kegiatan yang dilakukan di sebuah fasilitas umum. Salah satu fasilitas umum dibidang kesehatan yang menarik banyak pengunjung adalah rumah sakit. Luas lantai bangunan untuk pelataran parkir yang tersedia pada Rumah Sakit Umum Ceria Kandangan sudah mencukupi dan kapasitas ruang parkirnya juga sudah mencukupi namun kenyataan yang ada saat ini, keadaan dari areal parkir yang tersedia tidak digunakan sebagaimana mestinya. Melihat alasan seperti itu, maka diperlukan suatu studi tentang tinjauan kapasitas parkir pada Rumah Sakit Umum Ceria Kandangan Hulu Sungai Selatan.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang permasalahan diatas, dapat dirumuskan permasalahan sebagai berikut :

1. Berapa volume parkir yang tersedia pada halaman Rumah Sakit Umum Ceria Kandangan?

2. Berapa kapasitas parkir yang tersediadi Rumah Sakit Umum Ceria Kandangan?

3. Bagaimana karekteristik ruang parkir pada halaman Rumah Sakit Ceria Kandangan tersebut?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari pelaksanaan ini adalah sebagai berikut :

1. Menentukan ketersediaan ruang parkir yang tersedia pada Rumah Sakit Umum Ceria Kandangan.

2. Untuk mengetahui kebutuhan parkir kendaraan pada Rumah Sakit Umum Ceria Kandangan.

3. Untuk mengetahui indeks parkir di Rumah Sakit Umum Ceria Kandangan.

TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Pengertian Parkir

Parkir adalah keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang bersifat sementara karena ditinggalkan oleh pengemudinya.

2.2 Karakteristik Parkir

Karakteristik parkir adalah sebagai parameter yang mempengaruhi pemanfaatan lahan parkir. Berdasarkan karakteristik parkir akan dapat diketahui kondisi perparkiran yang terjadi pada suatu lokasi studi. Beberapa parameter karakteristik parkir yang harus diketahui.

2.2.1 Akumulasi

Akumulasi adalah jumlah kendaraan parkir dalam periode waktu tertentu.

$$\text{Akumulasi} = E_i - E_x + X$$

Dimana :

E_i = Entry (kendaraan masuk lokasi).

E_x = Exit (kendaraan keluar lokasi).

X = Kendaraan yang sudah parkir.

2.2.2 Volume Parkir

Volume parkir adalah jumlah kendaraan yang masuk ke tempat parkir selang waktu tertentu.

$$VP = E_i + X$$

Dimana:

VP = Volume Parkir

X = kendaraan yang sudah parkir sebelum mulai survey

2.2.3 Pengertian Parkir (Parking Turn Over / PTO)

Pergantian parkir adalah tingkat pemakaian ruang parkir yang diperoleh dengan membagi volume parkir dengan jumlah ruang yang tersedia untuk periode tertentu.

$$T = VP / JRP$$

Dimana:

T = Besarnya putaran parkir

VP = Volume parkir

JRP = Jumlah ruang parkir yang tersedia

2.2.4 Kapasitas Parkir

Kapasitas parkir adalah banyaknya kendaraan yang dapat dilayani oleh suatu lahan parkir selama waktu pelayanan.

$$KP = \frac{P \times L}{SRP}$$

Dimana:

KP = Kapasitas Parkir

P = Panjang

L = Lebar

2.2.5 Indeks Parkir

Indeks parkir yaitu persentase dari akumulasi jumlah kendaraan pada selang waktu tertentu dibagi dengan ruang parkir tersedia dikalikan 100.

$$IP = \frac{\text{AKUMULASI PARKIR}}{\text{KAPASITAS PARKIR}}$$

2.3 Metode Analisis Kebutuhan Parkir

Untuk menganalisis kebutuhan parkir, sebelumnya harus diketahui pengertian Satuan Ruang Parkir (SRP). Satuan Ruang Parkir adalah ukuran luas efektif untuk meletakkan kendaraan (mobil penumpang, truk, atau sepeda motor), termasuk ruang bebas dan lebar buka pintu.

2.3.1 Metode Berdasarkan Pada

Kepemilikan Kendaraan

Metode ini mengasumsikan adanya hubungan antara luas lahan parkir dengan jumlah kendaraan yang tercatat di pusat kota. Semakin meningkat jumlah penduduk, maka kebutuhan lahan parkir akan semakin meningkat karena kepemilikan kendaraan meningkat.

2.3.2 Metode Berdasarkan Luas Lantai

Bangunan (*Banyak Unit*)

Metode ini mengasumsikan bahwa kebutuhan lahan parkir sangat terkait dengan jumlah kegiatan yang dinyatakan dalam besaran luas lantai bangunan tempat kegiatan tempat kegiatan tersebut dilakukan.

2.3.3 Metode Berdasarkan Selisih Terbesar Antara Kedatangan dan Keberangkatan Kendaraan (Akumulasi Maksimum)

Kebutuhan lahan parkir didapatkan dengan menghitung akumulasi terbesar pada selang waktu pengamatan. Akumulasi parkir adalah jumlah kendaraan parkir pada suatu tempat pada selang waktu tertentu dimana jumlah kendaraan parkir tidak akan pernah sama pada suatu tempat lainnya dari waktu ke waktu. Untuk mendapatkan besarnya kapasitas parkir dan total luas lahan parkir yang dibutuhkan perlu dihitung besarnya akumulasi parkir.

METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian dilakukan di lahan parkir RSUD Ceria Kandungan berada di jalan Jend. Sudirman, Hamalau, Kecamatan Sungai Raya, Kabupaten Hulu Sungai Selatan, Kalimantan Selatan.

3.2 Pengumpulan Data

Data diperoleh dari pengamatan langsung dan data dari instansi terkait, sehingga penelitian tersebut menggunakan data primer dan data sekunder. Data primer merupakan data yang diperoleh dari pengamatan langsung di lokasi, Pengolahan data primer dibagi atas jumlah kendaraan yang masuk dan jumlah kendaraan yang keluar sedangkan penentuan lama parkir didasarkan pada lama waktu yang

digunakan di areal parkir, data tersebut juga akan diperoleh akumulasi kendaraan parkir dan tingkat pergantian. Untuk data sekunder yaitu data yang diperoleh dari rumah sakit.

3.3 Peralatan yang Diperlukan

Peralatan yang digunakan dalam pengumpulan data survey adalah :

1. Stopwatch atau jam tangan digunakan untuk menentukan waktu pengamatan.
2. Counter digunakan untuk menghitung jumlah kendaraan diparkir dan jumlah pengunjung yang datang ke Rumah Sakit.
3. Alat tulis.

3.4 Waktu Penelitian

Hari penelitian ditentukan berdasarkan perkiraan dimana pada hari tersebut merupakan hari terpadat dalam seminggu. Pengamatan dilakukan selama 10 jam sehari (mulai jam 07.00 -17.00) selama 5 (lima) hari.

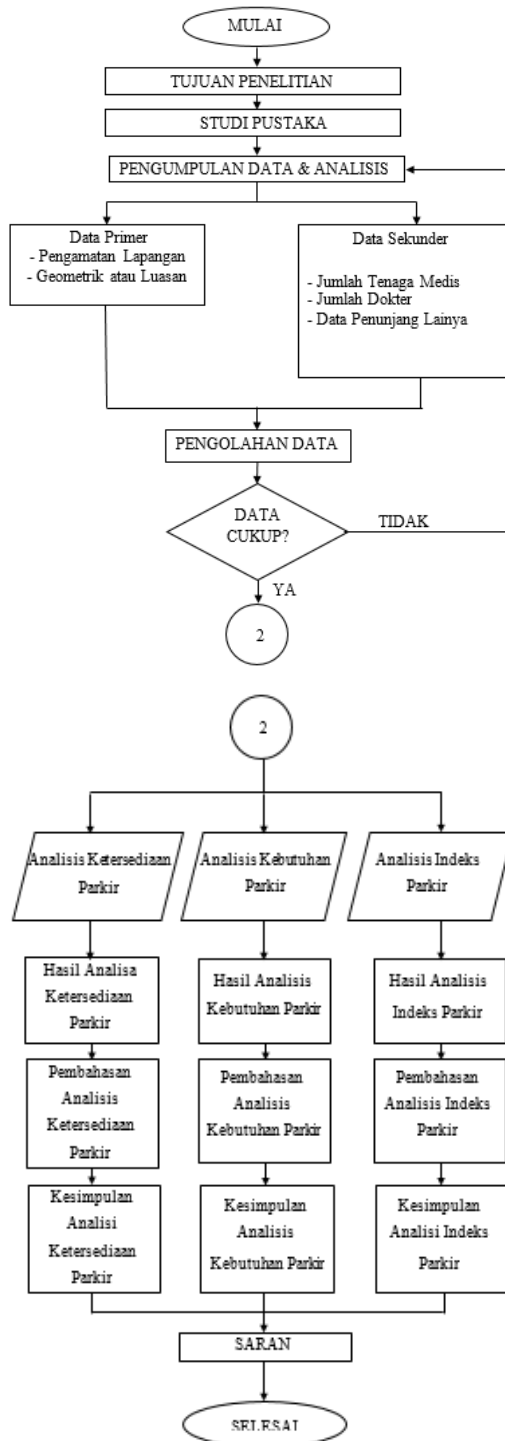
3.5 Pengolahan Data

1. Editing yaitu pengecekan terhadap kelengkapan, konsistensi dan jumlah dari pengisian formulir.
2. Coding yaitu memberi kode kode terhadap data data yang ada misalnya memberi tanggal, hari dan lokasi parkir pada form survey.
3. Classification yaitu pengelompokan data dalam beberapa kategori berdasarkan criteria yang diperlukan.
4. Tabulasi yaitu memindahkan data ke dalam tabel tabel yang dipersiapkan

untuk mempermudah peneliti untuk membacanya.

- Analisa data, data primer dihitung untuk kemudian dianalisa.

3.6 Bagan Alur Penelitian



3.7 Jadwal Penelitian

No	Kegiatan	Maret	April	Mei	Juni	Juli	Agustus
1	Pengumuman Judul Proposal Skripsi dan SK Pembimbing Skripsi	X X					
2	Pengumuman Judul Proposal Skripsi dan SK Pembimbing Skripsi		X X				
3	Sidang/Seminar Proposal Skripsi		X X				
4	Perbaikan/Revisi Proposal Skripsi			X X			
5	Analisis Perhitungan atau Kerja Lab untuk Bab 4 (Hasil dan Pembahasan) dan Bab 5 (Kesimpulan dan Saran) dibimbing oleh Pembimbing 1 dan 2				X X X X X		
6	Seminar Hasil/Sidang Hasil					X X	
7	Sidang Skripsi					X X	
8	Perbaikan/Revisi untuk Buku Skripsi					X X	
9	Penyerahan Buku Skripsi (Selesai)						X X

(Sumber : Kalender Akademik Prodi Teknik Sipil dan Kalender Akademik Uniska MAB Semester Genap 2020/2021)

HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Karakteristik Parkir

4.1.1 Data Area Parkir

Luas area parkir kendaraan roda 2 (dua) dan roda 4 (empat) pada Rumah Sakit Umum Ceria Kandungan adalah :

- Luas area parkir keseluruhan 661 m^2
- Luas area parkir kendaraan roda 2 (dua) 476 m^2
- Luas area parkir kendaraan roda 4 (empat) 185 m^2
- Sudut parkir kendaraan roda 2 (dua) 90°
- Sudut parkir kendaraan roda 4 (empat) 65°

4.2 Volume Parkir

4.2.1 Volume Parkir Roda 2

Jumlah total volume roda 2 didapat dari hasil pengamatan di lapangan, disajikan dalam tabel sebagai berikut :

Tabel 4.1 Volume Parkir Roda 2 pada hari Senin 7 Mei 2021

Interval	IN	OUT	Volume
07:00 – 07:15	3	1	3
07:16 – 07:30	7	1	10
07:31 – 07:45	7	2	17
07:46 – 08:00	8	5	25
08:01 – 08:15	5	3	30
08:16 – 08:30	9	2	39
08:31 – 08:45	10	3	49
08:46 – 09:00	8	6	57
09:01 – 09:15	6	4	63
09:16 – 09:30	9	8	72
09:31 – 09:45	5	8	77
09:46 – 10:00	9	14	86
10:01 – 10:15	5	16	91
10:16 – 10:30	10	15	101
10:31 – 10:45	4	8	105
10:46 – 11:00	5	7	110
11:01 – 11:15	8	7	118
11:16 – 11:30	5	5	123
11:31 – 11:45	3	6	126
11:46 – 12:00	6	5	132
12:01 – 12:15	3	4	135
12:16 – 12:30	5	6	140
12:31 – 12:45	2	1	142
12:46 – 13:00	3	1	145
13:01 – 13:15	5	2	150
13:16 – 13:30	9	3	159
13:31 – 13:45	8	5	167
13:46 – 14:00	5	3	172
14:01 – 14:15	6	5	178
14:16 – 14:30	4	6	182
14:31 – 14:45	10	5	192
14:46 – 15:00	8	7	200
15:01 – 15:15	10	7	210
15:16 – 15:30	4	8	214
15:31 – 15:45	9	8	223
15:46 – 16:00	5	8	228
16:01 – 16:15	9	14	237
16:16 – 16:30	10	9	247
16:31 – 16:45	9	16	256
16:46 – 17:00	5	11	261
JUMLAH	261	255	5272
RATA-RATA	6.525	6.375	131.8

Sumber : Analisa Perhitungan 2021

Berdasarkan table 4.1 di atas hasil survei di lapangan diperoleh volume roda 2 pada hari Senin, 7 Mei 2021 sebanyak 261 kendaraan roda 2.

4.2.2 Volume parkir roda 4

Jumlah total volume roda 4 didapat dari hasil pengamatan di lapangan, disajikan dalam tabel sebagai berikut :

Tabel 4.2 Volume parkir roda 4 pada hari Senin, 7 Mei 2021

Interval	IN	OUT	Volume
07:00 – 07:15	2	0	2
07:16 – 07:30	0	1	2
07:31 – 07:45	1	0	3
07:46 – 08:00	1	1	4
08:01 – 08:15	1	0	5
08:16 – 08:30	2	2	7
08:31 – 08:45	1	0	8
08:46 – 09:00	2	4	10
09:01 – 09:15	1	2	11
09:16 – 09:30	4	4	15
09:31 – 09:45	1	1	16
09:46 – 10:00	1	0	17
10:01 – 10:15	1	1	18
10:16 – 10:30	1	1	19
10:31 – 10:45	2	2	21
10:46 – 11:00	2	2	23
11:01 – 11:15	1	3	24
11:16 – 11:30	1	0	25
11:31 – 11:45	1	0	26
11:46 – 12:00	0	1	26
12:01 – 12:15	1	0	27
12:16 – 12:30	0	1	27
12:31 – 12:45	0	0	27
12:46 – 13:00	1	1	28
13:01 – 13:15	1	1	29
13:16 – 13:30	2	1	31
13:31 – 13:45	0	1	31
13:46 – 14:00	2	2	33
14:01 – 14:15	1	1	34
14:16 – 14:30	1	0	35
14:31 – 14:45	0	0	35
14:46 – 15:00	1	2	36
15:01 – 15:15	1	1	37
15:16 – 15:30	3	1	40
15:31 – 15:45	1	2	41
15:46 – 16:00	4	0	45
16:01 – 16:15	1	4	46
16:16 – 16:30	0	0	46
16:31 – 16:45	0	1	46
16:46 – 17:00	1	1	47
JUMLAH	47	45	1003
RATA-RATA	1.175	1.125	25.075

Sumber : Analisa Perhitungan 2021

Berdasarkan table 4.2 di atas hasil survei di lapangan diperoleh volume roda 4 pada hari Senin, 7 Mei 2021 sebanyak 47 kendaraan roda 4.

4.3 Akumulasi Parkir

4.3.1 Akumulasi Parkir Roda 2

Jumlah Akumulasi roda 2 didapat dari hasil pengamatan di lapangan, disajikan dalam tabel sebagai berikut :

Tabel 4.3 Akumulasi parkir roda 2 pada hari jumat, 11 mei 2021

Interval	IN	OUT	Akumulasi Parkir
07:00 – 07:15	3	1	2
07:16 – 07:30	3	1	4
07:31 – 07:45	5	4	5
07:46 – 08:00	2	1	6
08:01 – 08:15	4	2	8
08:16 – 08:30	2	2	8
08:31 – 08:45	2	3	7
08:46 – 09:00	4	4	7
09:01 – 09:15	6	2	11
09:16 – 09:30	9	4	16
09:31 – 09:45	9	4	21
09:46 – 10:00	11	3	29
10:01 – 10:15	8	9	28
10:16 – 10:30	3	5	26
10:31 – 10:45	7	4	29
10:46 – 11:00	4	7	26
11:01 – 11:15	3	10	19
11:16 – 11:30			0
11:31 – 11:45			0
11:46 – 12:00			0
12:01 – 12:15	ISOMA	ISOMA	0
12:16 – 12:30			0
12:31 – 12:45			0
12:46 – 13:00			0
13:01 – 13:15	3	1	21
13:16 – 13:30	2	0	23
13:31 – 13:45	5	3	25
13:46 – 14:00	5	2	28
14:01 – 14:15	4	4	28
14:16 – 14:30	6	3	31
14:31 – 14:45	2	2	31
14:46 – 15:00	7	2	36
15:01 – 15:15	5	2	39
15:16 – 15:30	4	6	37
15:31 – 15:45	5	2	40
15:46 – 16:00	8	5	43
16:01 – 16:15	6	3	46
16:16 – 16:30	4	2	48
16:31 – 16:45	4	4	48
16:46 – 17:00	6	2	52
JUMLAH	161	109	828
RATA-RATA	4.87878788	3.3030303	20.7

Sumber : Analisa Perhitungan 2021

Berdasarkan table 4.3 di atas hasil Akumulasi parkir roda 2 pada hari jumat, 11 Mei 2021 terjadi pada pukul 16:46 – 17:00 sebanyak 52 kendaraan pada hari ini akumulasi maksimum terjadi.

4.3.2 Akumulasi Parkir Roda 4

Jumlah Akumulasi roda 4 didapat dari hasil pengamatan di lapangan, disajikan dalam tabel sebagai berikut :

Tabel 4.4 Akumulasi parkir pada hari Selasa, 8 Mei 2021

Interval	IN	OUT	Akumulasi Parkir
07:00 – 07:15	0	0	0
07:16 – 07:30	0	0	0
07:31 – 07:45	1	1	0
07:46 – 08:00	1	0	1
08:01 – 08:15	2	1	2
08:16 – 08:30	0	1	1
08:31 – 08:45	1	1	1
08:46 – 09:00	1	0	2
09:01 – 09:15	2	1	3
09:16 – 09:30	2	2	3
09:31 – 09:45	2	1	4
09:46 – 10:00	3	2	5
10:01 – 10:15	2	1	6
10:16 – 10:30	1	1	6
10:31 – 10:45	0	0	6
10:46 – 11:00	0	2	4
11:01 – 11:15	2	1	5
11:16 – 11:30	2	1	6
11:31 – 11:45	1	2	5
11:46 – 12:00	2	0	7
12:01 – 12:15	0	1	6
12:16 – 12:30	1	2	5
12:31 – 12:45	0	0	5
12:46 – 13:00	1	1	5
13:01 – 13:15	0	0	5
13:16 – 13:30	0	0	5
13:31 – 13:45	1	1	5
13:46 – 14:00	0	1	4
14:01 – 14:15	0	0	4
14:16 – 14:30	0	0	4
14:31 – 14:45	2	2	4
14:46 – 15:00	2	1	5
15:01 – 15:15	2	3	4
15:16 – 15:30	4	2	6
15:31 – 15:45	1	2	5
15:46 – 16:00	1	2	4
16:01 – 16:15	2	1	5
16:16 – 16:30	0	0	5
16:31 – 16:45	1	1	5
16:46 – 17:00	2	2	5
JUMLAH	45	40	163
RATA-RATA	1.125	1	4

Sumber : Analisa Perhitungan 2021

Berdasarkan table 4.4 di atas hasil Akumulasi parkir roda 4 pada hari Selasa, 8 Mei 2021 terjadi pada pukul 11:46 – 12:00 sebanyak 7 kendaraan roda 4.

4.4 Indeks Parkir

4.4.1 Indeks Parkir Roda 2

Perhitungan analisis Indeks Parkir kendaraan roda 2 dapat dilihat pada tabel dibawah :

Tabel 4.5 Indeks parkir roda 2 pada hari jumat, 11 Mei 2021

INDEKS PARKIR RODA 2	
INTERVAL	
07:00 - 07:15	0.63
07:16 - 07:30	1.26
07:31 - 07:45	1.57
07:46 - 08:00	1.89
08:01 - 08:15	2.52
08:16 - 08:30	2.52
08:31 - 08:45	2.20
08:46 - 09:00	2.20
09:01 - 09:15	3.46
09:16 - 09:30	5.04
09:31 - 09:45	6.61
09:46 - 10:00	9.13
10:01 - 10:15	8.82
10:16 - 10:30	8.19
10:31 - 10:45	9.13
10:46 - 11:00	8.19
11:01 - 11:15	5.98
11:16 - 11:30	0.00
11:31 - 11:45	0.00
11:46 - 12:00	0.00
12:01 - 12:15	0.00
12:16 - 12:30	0.00
12:31 - 12:45	0.00
12:46 - 13:00	0.00
13:01 - 13:15	6.61
13:16 - 13:30	7.24
13:31 - 13:45	7.87
13:46 - 14:00	8.82
14:01 - 14:15	8.82
14:16 - 14:30	9.76
14:31 - 14:45	9.76
14:46 - 15:00	11.34
15:01 - 15:15	12.28
15:16 - 15:30	11.65
15:31 - 15:45	12.60
15:46 - 16:00	13.54
16:01 - 16:15	14.49
16:16 - 16:30	15.12
16:31 - 16:45	15.12
16:46 - 17:00	16.38
IP Maks	16.38
RATA-RATA	6.52

Sumber : Analisa Perhitungan 2021

Berdasarkan table 4.5 di atas hasil Indeks hari jumat, 11 Mei 2021 yaitu 16,38% dan Indeks parkir rata-rata 6,52%.

4.4.2 Indeks Parkir Roda 4

Perhitungan analisis Indeks Parkir kendaraan roda 4 dapat dilihat pada tabel dibawah :

Tabel 4.6 Indeks Parkir roda 4 pada hari Selasa, 8 Mei 2021

INDEKS PARKIR RODA 4	
INTERVAL	
07:00 - 07:15	0.0
07:16 - 07:30	0.0
07:31 - 07:45	0.0
07:46 - 08:00	6.8
08:01 - 08:15	13.5
08:16 - 08:30	6.8
08:31 - 08:45	6.8
08:46 - 09:00	13.5
09:01 - 09:15	20.3
09:16 - 09:30	20.3
09:31 - 09:45	27.0
09:46 - 10:00	33.8
10:01 - 10:15	40.5
10:16 - 10:30	40.5
10:31 - 10:45	40.5
10:46 - 11:00	27.0
11:01 - 11:15	33.8
11:16 - 11:30	40.5
11:31 - 11:45	33.8
11:46 - 12:00	47.3
12:01 - 12:15	40.5
12:16 - 12:30	33.8
12:31 - 12:45	33.8
12:46 - 13:00	33.8
13:01 - 13:15	33.8
13:16 - 13:30	33.8
13:31 - 13:45	33.8
13:46 - 14:00	27.0
14:01 - 14:15	27.0
14:16 - 14:30	27.0
14:31 - 14:45	27.0
14:46 - 15:00	33.8
15:01 - 15:15	27.0
15:16 - 15:30	40.5
15:31 - 15:45	33.8
15:46 - 16:00	27.0
16:01 - 16:15	33.8
16:16 - 16:30	33.8
16:31 - 16:45	33.8
16:46 - 17:00	33.8
IP Maks	47.3
RATA-RATA	27.5

Sumber : Analisa Perhitungan 2021

Berdasarkan tabel 4.6 di atas hasil Indeks hari Selasa, 8 Juni 2021 yaitu 47,3% dan Indeks Parkir rata-rata 27,5%

4.5 Kapasitas Parkir

Kapasitas Parkir berdasarkan hitungan analisis data dapat dilihat dalam tabel sebagai berikut :

Tabel 4.7 Kapasitas Parkir

Jenis Kendaraan	Luas Lahan (m)	Satuan Ruang Parkir	KP
Kendaraan Roda 2	411	0,75 X 2	274
Kendaraan Roda 4	185	2,3 X 5	12

Sumber : Analisa Perhitungan 2021

Dari tabel 4.7 diatas dapat disimpulkan bahwa kapasitas lahan parkir untuk kendaraan roda 4 mencapai 12 petak.

Sedangkan roda 2 sebanyak 274 petak, artinya untuk roda 4 tidak memenuhi pada jam puncak.

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil datasurevei dan analisis yang dilakukan pada lahan parkir Rumah Sakit Umum Ceria Kandangan selama 5 hari dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Dari hasil pengukuran pada lokasi penelitian dan digambarkan bahwa hasil ketersediaan parkir di Rumah Sakit Umum Ceria Kandangan adalah pada bagian kendaraan roda 2 jumlah parkir yang tersedia 366 petak, sedangkan kendaraan roda 4 sebanyak 12 petak ruang parkir.
2. Dari hasil keseluruhan kebutuhan parkir kendaraan roda 2 dan kendaraan roda 4 adalah 378 buah.
3. Indeks parkir tertinggi di Rumah Sakit Umum Ceria Kandangan ada pada roda 4 padahari Selasa sebanyak 66,7%. Dengan indeks parkir mendekati 100% berarti mencukupi SPR yang tersedia.

5.2 Saran

Bedasarkan pengamatan yang telah dilakukan selama 5 hari maka ada beberapa saran yang dapat dipertimbangkan sebagai solusi bagi masalah perparkiran yang ada sebagai berikut:

1. Melakukan pembenahan terhadap penataan lokasi serta fasilitas parkir dalam upaya meningkatkan pelayanan terhadap para pengguna parkir.
2. Membuat garis – garis disetiap ruang parkir sesuai dengan SRP untuk satu kendaraan sebagai batasan parkir antara kendaraan yang satu dengan kendaraan lainnya.
3. Untuk peneliti berikutnya yang akan melaksanakan penelitian mengenai kebutuhan ruang parkir maka dapat mengambil studi kasus yang berbeda seperti di bangunan komersial seperti pusat perdagangan dan lainnya.

DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar. I. DKK. 1998. *Pedoman perencanaan dan Pengoprasian Fasilitas parkir. Direktorat Jendral Perhubungan Darat, Jakarta.*
- Alamsyah, A.A. 2005. *Rekayasa Lalu Lintas.* Universitas Muhammadiyah Malang.
- Anggun Pratiwi JF, Dhany Mayendra Bakar 2018, *Evaluasi Karakteristik Prkir Mobil Pada Areal Parkir Pantai Muaro Lasak Kota Padang*, jurnal momentum Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Institut Teknologi Padang. Dari
- Ahmad Munawar, 2004, *Manajemen Lalulintas Perkotaan,*
- Direktorat Jendral Hubungan Darat,1996, *Proses Diagram Alir Jakarta.*
- Direktorat Jendral Hubungan Darat, 2012 *Jenis-jenis parkir.*Dari

- Direktorat Jendral Perhubungan Darat (1996). Menuju Lalu lintas dan Angkutan jalan yang tertib. Jakarta.
- Fauziah. 2017. *"Kebutuhan Ruang Parkir Pada Rumah Sakit Bhayangkara Di Kota Makasar"* Galeri Pustaka, 2013. *Karakteristik parkir,*
- Hoobs.F.D. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas,* Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Indeks parkir. evaluasi kinerja operasional parkir di badan jl kh agus salim ji zainul arifin dan jl sw pranoto kota malang
- Joko Suptianto, Sri Wiwoho Narotama 2015, *Evaluasi Kinerja Parkir di Rumah Sakit Umum Haji Surabaya,* E-jurnal Spirit Pro Patria.
- Latif 2014, *Analisa Kebutuhan Fasilitas Parkir dan Antrian Kendaraan Umum AKDP dalam Terminal Alang-alang Lebar Palembang,* Jurnal Teknik Sipil.
- Lindawati MZ 2012, *Analisa Kebutuhan dan Penataan Ruang Parkir di Kampus Universitas Baturaja.*
- Munawar. 2004. *Permasalahan Parkir.*
- Nur Wahida,Renni Anggraini, Muhammad Isya 2018, *Perencanaan Kebutuhan Ruang Parkir di Kawasan Taman Sari Kota Banda Aceh,* Jurnal Arsip Rekayasa Sipil dan Perencanaan.