

**ANALISA KINERJA RUAS JALAN TANJUNG REMA KABUPATEN
BANJAR DENGAN METODE PEDOMAN KAPASITAS JALAN
INDONESIA 2014 (PKJI 2014)**

Dian Juliansyah¹, H. Abdurrahman², Fathurrahman³

¹Teknik Sipil 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan Muhammad
Arsyad Al Banjari Banjarmasin, NPM 18640097

²Teknik Sipil 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan Muhammad
Arsyad Al Banjari Banjarmasin, NIDN 1125086201

³Teknik Sipil 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan Muhammad
Arsyad Al Banjari Banjarmasin, NIDN 1122127301

*e-mail: dian.juliansyah000@gmail.com

ABSTRAK

Dengan meningkatnya volume lalu lintas menyebabkan berubahnya perilaku lalu lintas pada ruas jalan. Oleh karenanya menjadi pertimbangan dilakukannya studi kasus arus lalu lintas dan kapasitas Jalan untuk menganalisis kemacetan sehingga dapat menjadi pertimbangan mengatasi permasalahan ini. Data perhitungan skripsi ini adalah data geometrik jalan, volume lalu lintas dan hambatan samping. Pengambilan data dilaksanakan selama satu minggu. Kapasitas Jalan pada ruas jalan berdasarkan hasil pengolahan data dan perhitungan terbesar didapat: 20 Juni 2022 jam 10.00 -11.00 WITA = 2.663,8703 skr/jam. 21 Juni 2022 jam 19.00 - 20.00 WITA = 2.679,95 skr/jam. 22 Juni 2022 jam 21.00 - 22.00 WITA = 2.604,9114 skr/jam. 23 Juni 2022 jam 19.00 – 20.00 WITA = 2.594,1916 skr/jam. 24 Juni 2022 jam 20.00 – 21.00 WITA = 2.631,7109 skr/jam. 25 Juni 2022 jam 09.00 – 10.00 WITA = 2.663,8703 skr/jam. 26 Juni 2022 jam 21.00 – 22.00 WITA = 2.663,8703 skr/jam. Derajat kejenuhan berdasarkan hasil pengolahan data dan perhitungan terbesar selama satu minggu didapat: Senin, 20 Juni 2022 jam 17.00 – 18.00 WITA = 1,13027739. Selasa, 21 Juni 2022 jam 17.00 – 18.00 WITA = 1,139839592. Rabu, 22 Juni 2022 jam 17.00 – 18.00 WITA = 1,002964789. Kamis, 23 Juni 2022 jam 17.00 – 18.00 WITA = 1,00785213. Jumat, 24 Juni 2022 jam 17.00 – 18.00 WITA = 0,919110105. Sabtu, 25 Juni 2022 jam 17.00 – 18.00 WITA = 1,154467717. Minggu, 26 Juni 2022 jam 12.00 – 13.00 WITA = 0,95507225. Indeks Tingkat Pelayanan pada ruas jalan terburuk adalah F.

Kata Kunci: *Kapasitas, Derajat Kejenuhan, Tingkat Pelayanan*

ABSTRACT

With the increase in traffic volume causes changes in traffic behavior on the road. Therefore, it is a consideration to conduct a case study of traffic flow and road capacity to analyze congestion so that it can be considered in overcoming this problem. The calculation data for this thesis are road geometric data, traffic volume and side barriers. Data collection was carried out for one week. Road capacity on the road segment based on the results of data processing and the largest calculation is obtained: 20 June 2022 at 10.00 -11.00 WITA = 2.663,8703 cur/hour. June 21, 2022 at 19.00 - 20.00 WITA = 2.679.95 cur/hour. 22 June 2022 at 21.00 - 22.00 WITA = 2,604,9114 cur/hour. 23 June 2022 at 19.00 – 20.00 WITA = 2,594,1916 cur/hour. 24 June 2022 at 20.00 – 21.00 WITA = 2.631.7109 cur/hour. June 25, 2022 at 09.00 – 10.00 WITA = 2,663,8703 cur/hour. June 26, 2022 at 21.00 – 22.00 WITA = 2,663,8703 cur/hour. The degree of saturation based on the results of data processing and the largest calculation for one week was obtained: Monday, June 20, 2022 at 17.00 – 18.00 WITA = 1.13027739. Tuesday, June 21, 2022 at 17.00 – 18.00 WITA = 1.139839592. Wednesday, June 22 2022 at 17.00 – 18.00 WITA = 1.002964789. Thursday, June 23, 2022 at 17.00 – 18.00 WITA = 1.00785213. Friday, June 24, 2022, 17.00 – 18.00 WITA = 0.919110105. Saturday, June 25, 2022 at 17.00 – 18.00 WITA = 1.154467717. Sunday, June 26, 2022 at 12.00 – 13.00 WITA = 0.95507225. The Service Level Index on the worst road segment is F.

Keywords: Capacity, Degree of Saturation, Service Level

DAFTAR PUSTAKA

- Al Faritzie, H. (2021). Analisis Pengukuran Derajat Kejenuhan dan Tingkat Pelayanan Ruas Jalan R. Sukanto Kota Palembang. *Jurnal Deformasi*, 6(2), 131-141.
- Auliani. (2020). Perhitungan Kinerja Jalan Akibat Pasar Di Ruas Jalan Martapura Lama Kilometer 5, Kabupaten Banjar. Program Studi Teknik Sipil. Politeknik Negeri Banjarmasin. Banjarmasin.
- Handayani, L., Mashuri, M., & Batti, J. F. (2013). Evaluasi Kinerja Ruas Jalan Malonda Kota Palu. *MEKTEK*, 15(1).
- Kementerian Pekerjaan Umum. (2014). Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI). Bandung.
- Lestari, F. A., & Apriyani, Y. (2014). Analisis Dampak Lalu Lintas Akibat Adanya Pusat Perbelanjaan Dikawasan Pasar Pagi Pangkalpinang Terhadap Kinerja Ruas Jalan. *In Forum Profesional Teknik Sipil* (Vol. 2, No. 1, p. 61474). Bangka Belitung University.
- Magfirona, A., Hidayati, N., Riyanto, A., & Sunarjono, S. (2019). Analisis Kinerja Ruas Jalan Di Kawasan Kerten Surakarta. *Prosiding Konferensi Nasional*

Ke-5 Asosiasi Program Pascasarjana Perguruan Tinggi Muhammadiyah (APPPTM), 4-9.

- Mudiyono, R., & Anindyawati, N. (2017, August). Analisis Kinerja Ruas Jalan Majapahit Kota Semarang (Studi Kasus: Segmen Jalan Depan Kantor Pegadaian Sampai Jembatan Tol Gayamsari). *In Prosiding Seminar Nasional Inovasi Dalam Pengembangan SmartCity* (Vol. 1, No. 1).
- Republik Indonesia. (2004). Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan. Lembaran Negara RI Tahun 2004, No. 132. Sekretariat Negara. Jakarta.
- Republik Indonesia. (2009). Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Lembaran Negara RI Tahun 2009, No. 96. Sekretariat Negara. Jakarta.
- Senduk, T. K., Rumayar, A. L., & Palenewen, S. C. N. (2018). Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Raya Kota Tomohon (Studi Kasus: Persimpangan JL. Pesanggrahan–Persimpangan JL. Pasuwengan). *Jurnal Sipil Statik*, 6(7).
- Surianata, A. P. (2021). *KAJIAN KINERJA JALAN AHMAD YANI ANGSAU PELAIHARI KM. 0+ 000 S/D KM. 1+ 000 KABUPATEN TANAH LAUT* (Doctoral dissertation, Universitas Islam Kalimantan MAB).
- Syaputra, R., Sebayang, S., & Herianto, D. (2016). Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Lalu Lintas Jalan Nasional (Studi Kasus Jalan Proklamator Raya–Pasar Bandarjaya Plaza). *Jurnal Rekayasa Sipil dan Desain*, 3(3), 441-454.
- Tamin, Ofyar Z. (2000). *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*. Edisi kedua. ITB. Bandung.
- Titirlolobi, A. I., Lintong, E., & Timboeleng, J. A. (2016). Analisa Kinerja Ruas Jalan Hasanuddin Kota Manado. *Jurnal Sipil Statik*, 4(7).
- Yunus, M., & Mirajhusnita, I. (2020). Analisis Kinerja Ruas Jalan Dilihat Dari Tingkat Pelayanan Jalan (Lavel Of Service) Di Kota Tegal (Studi Kasus Jl. Abimanyu, Jl. Semeru dan Jl. Menteri Supeno). *Engineering: Jurnal Bidang Teknik*, 11(1), 34-42.