

# ANALISIS PERILAKU KESELAMATAN KERJA (*SAFETY BEHAVIOUR*) PADA TENAGA KERJA BONGKAR MUAT DI PELABUHAN TRISAKTI BANJARMASIN TAHUN 2022

Gina Mufidha<sup>1</sup>, Achmad Rizal<sup>2</sup>, Deni Suryanto<sup>3</sup>

<sup>1</sup>Kesehatan Masyarakat, 13201, Fakultas Kesehatan Masyarakat, UNISKA, NPM. 18070241

<sup>2</sup>Kesehatan Masyarakat, 13201, Fakultas Kesehatan Masyarakat, UNISKA, NIDN. 1103079101

<sup>3</sup>Kesehatan Masyarakat, 13201, Fakultas Kesehatan Masyarakat, UNISKA, NIDN. 1108098601

Email: ginamufidha2019@gmail.com

## ABSTRAK

Permasalahan di Pelabuhan Trisakti Banjarmasin pada tahun 2022 masih terdapat beberapa pekerja yang tidak menggunakan APD secara lengkap sesuai dengan prosedur kerja yang sudah diberlakukan yang di karenakan ketidakbiasaan dalam menggunakan APD sehingga menimbulkan kecelakaan kerja yang mana pengetahuan dan sikap merupakan hal yang perlu dimiliki para pekerja sehingga para pekerja mampu membedakan dan mengetahui risiko kecelakaan di sekitarnya serta dapat melakukan pekerjaan sesuai dengan prosedur agar terhindar dari kecelakaan kerja. Tujuan penelitian: Menganalisis Perilaku Keselamatan Kerja (*Safety Behaviour*) Pada Tenaga kerja Bongkar Muat di Pelabuhan Trisakti Banjarmasin Tahun 2022. Jenis penelitian ini yaitu kuantitatif bersifat analitik dengan metode *Cross Sectional*. Sampel dalam penelitian ini sebanyak 40 orang tenaga kerja bongkar muat di Pelabuhan Trisakti Banjarmasin. Pengumpulan data menggunakan kuesioner untuk mengetahui pengetahuan dan sikap pekerja dan pengamatan menggunakan lembar observasi untuk mengetahui perilaku keselamatan pekerja. Untuk mengetahui hubungan antara pengetahuan dengan perilaku keselamatan kerja menggunakan uji *person chi-square*, sedangkan untuk mengetahui hubungan antara sikap dengan perilaku keselamatan kerja menggunakan uji *exact fisher*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa tidak ada hubungan yang bermakna antara pengetahuan dengan perilaku keselamatan kerja ( $p=0.934$ ) dan tidak ada hubungan yang bermakna antara sikap pekerja dengan perilaku keselamatan kerja ( $p=1.000$ ). Disarankan agar PT. Pelindo Multi Terminal Branch Banjarmasin untuk melibatkan pekerja mengikuti pelatihan K3 guna menambah pengetahuan mengenai pentingnya K3 di tempat kerja serta lebih memaksimalkan pengawasan agar pekerja melakukan pekerjaan sesuai standar operasional prosedur, disarankan kepada peneliti selanjutnya untuk menambahkan faktor lain yang berhubungan dengan perilaku keselamatan kerja seperti ketersediaan fasilitas kesehatan, manajemen kerja, fungsi pengawasan kerja, peraturan kerja serta faktor lain yang ada di perusahaan lainnya.

**Kata Kunci** : Tenaga Kerja Bongkar Muat, Perilaku Keselamatan Kerja, Pengetahuan, Sikap.

## ABSTRACT

*The problem at Trisakti Banjarmasin Port in 2022 is that there are still some workers who do not use complete PPE in accordance with the work procedures that have been implemented which are due to unfamiliarity in using PPE so as to cause work accidents where knowledge and attitudes are things that workers need to have so that workers are able to distinguish and know the risks of accidents around them and can do work in accordance with procedures to avoid work accidents. Research objective: Analyzing Safety Behavior in Loading and Unloading Workers at Trisakti Banjarmasin Port in 2022 This type of lamp is quantitative analytical with the cross Sectional method. The sample in this study was 40 loading and unloading workers at Trisakti Port. Banjarmasin. Data collection uses questionnaires to determine workers knowledge and attitudes and observations use observation sheets to determine worker safety behavior. To find out the relationship between knowledge and occupational safety behavior, use the person chi-square test, while to find out the relationship between attitude and occupational safety behavior using the exact fisher test. The results showed that there was no meaningful relationship between knowledge and occupational safety behavior ( $p=0.934$ ) and there was no meaningful relationship between worker attitudes and occupational safety behavior ( $p=1,000$ ). It is recommended that PT. Pelindo Multi Terminal Branch Banjarmasin to involve workers to attend K3 training to increase knowledge about the importance of K3 in the workplace and further maximize supervision so that workers carry out work according to standard operating procedures, it is recommended to subsequent researchers to add other factors related to occupational safety behavior such as the availability of health facilities, work management, work supervision functions, work regulations and other factors that are in other companies.*

**Keywords**: Loading and Unloading Labor, Work Safety Behavior, Knowledge, Attitude.

## DAFTAR PUSTAKA

- Ainun, N, (2020) Perilaku Pekerja Tenaga Kerja Bongkar Muat Pelabuhan. HIGEIA 4 (Special1)
- Badan Pembinaan Konstruksi dan Sumber Daya Manusia (BPKSDM). 2007. Laporan Tahunan Tahun 2006. Jakarta: Dinas Pekerjaan Umum.
- Cahyani, C., D. (2010). Hubungan Antara Beban Kerja dengan Kelelahan Kerja Pada Pekerja Buruh Angkut di Pasar Johar Semarang Tahun 2010. *Jurnal Ilmu Pengetahuan dan Teknologi*, Vol 19Desi Krisvin, (2017) Implementasi Program Kesehatan Dan Keselamatan Kerja (K3) Kepada Tenaga Kerja Bongkar Muat Yang Berada Di Koperasi Samudra Sejahtera (Komura) Pelabuhan Samarinda. *eJournal Ilmu Pemerintahan*, 2014, 1 (6) : 1742-1752
- Hamdayani, W, Yuniar Lestari, Ice Yolanda Puri. (2011). *Kecelakaan Kerja Pada Pengrajin Rotan Di Patimeh dan Tanah Sirah Kecamatan Lubuk Begaung Kota Padang*. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, Vol. 5, No.2
- Kalalo dkk (2020) Potensi Antimikroba Cengkeh : Review Literatur. *Journal Pharmacy Medical Journal* Vol.3 No.2, 2020
- Khairani,M. (2020). “*Hubungan Pengetahuan Tenaga Kebersihan Dalam Menggunakan Alat Pelindung Diri (APD) Dengan Kejadian Kecelakaan Kerja di RSUD Ulin Banjarmasin*”.
- Marom, E. Anwar. (2018). Pengaruh Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Terhadap Kinerja Karyawan ( Studi pada Karyawan bagian Produksi Perusahaan PT Lion Metal Works Tbk ). *Administrasi Bisnis*, 60(1), 187–194
- Notoatmodjo, S. (2018). *Pendidikan dan perilaku kesehatan*. Jakarta : Penerbit PT. Rineka Cipta
- Priatna dan Andika, (2018) Faktor yang Berhubungan dengan Kesadaran Keselamatan dan Kesehatan Kerja di Lingkungan Lanud Maimun Saleh Sabang. *Journal of Healthcare Technology and Medicine* Vol. 4 No. 1 April 2018 Universitas Ubudiyah Indonesia e-ISSN : 2615-109
- Ramadan, P. R. & Ismara, K. I (2014). Pengaruh Pengetahuan K3 dan Sikap Terhadap Kesadaran Berperilaku K3 di Lab CNC dan PLC SMK Negeri 3 Yogyakarta. *E-Journal Universitas Negeri Yogyakarta*, 4(3):225-234.
- RI. 2012. Peraturan Pemerintah Nomor 50 Tahun 2012 Tentang Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja. Republik Indonesia.
- Suma'mur (2009) *Hiegiene Perusahaan dan Keselamatan Kerja*. Jakarta : CV Sagung Seto.
- Susilawati, Ketut Evi dan Ketut Budiarta. 2013. “Pengaruh Kesadaran Wajib Pajak, Pengetahuan Pajak, Sanksi Perpajakan dan Akuntabilitas Pelayanan Publik Pada Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor”. *E-Jurnal Akuntansi Universitas Udayana* 4.2 ISSN: 2302-8556. Hal. 345-357
- Tim Penyusun *Panduan penulisan Skripsi* Bagi Mahasiswa fakultas Kesehatan Masyarakat Program Studi Kesehatan Masyarakat, 2021. Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari Banjarmasin
- Yusril, Muhammad, Muhammad Khidri Alwi, and Haeruddin Hasan. 2020. “*Faktor Yang Berhubungan Dengan Tindakan Tidak Aman (Unsafe Action) Pada Pekerja Bagian Produksi PT SERMANI STEEL.*” *Window of Public Health Journal*