

EVALUASI TARIF PENYEBERANGAN KAPAL FERRY PADA PELABUHAN ASDP BATULICIN – KOTABARU BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK)

Husnil Hulkiah¹, Abdurrahman², Akhmad Gazali³

¹Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan MAB Banjarmasin, NPM1.18640249

²Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan MAB Banjarmasin, NIK. 061304653

³Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik Universitas Islam Kalimantan MAB Banjarmasin, NIK.061404654

Email: khusnil.oppo@gmail.com

ABSTRAK

Biaya merupakan faktor penting dalam memperoleh pelayanan dan fasilitas yang diberikan. Besaran biaya juga disesuaikan dengan biaya operasional kendaraan (BOK), sehingga memerlukan perhitungan biaya yang objektif dan hati-hati sebagai dasar pengambilan keputusan. Penilaian tarif penyeberangan berdasarkan biaya operasional kendaraan di Pelabuhan Baturi Singh - Pelabuhan Kota Bharu terkait dengan Keputusan Menteri Perhubungan No. PM 66/2019 Republik Indonesia, Tata Cara Penetapan dan Penghitungan Biaya Transit. Berdasarkan hasil perhitungan, biaya operasional penyeberangan KMP Kerapu III di ASDP Pelabuhan Batu Risingh – Kota Bharu pada tahun 2021 yaitu sebesar Rp 9.669.821.393,00.-. Penumpang kelas ekonomi Rp.8.000,00/Pnp, sepeda motor Rp.42.000,00/Kend, mobil ringan Rp.125.000.00/Kend, mobil besar Rp.424.000,-/Kend.

Kata Kunci : Tarif, Penyeberangan, Kapal Ferry

ABSTRACT

Cost is an important factor in obtaining the services and facilities provided. The amount of costs is also adjusted based on vehicle operating costs (BOK) so that objective and careful cost calculations are needed so that they can be used as a basis for decision makers. Evaluation of ferry fares based on vehicle operating costs at Batulicin Port – Kotabaru refers to the decree of the Minister of Transportation of the Republic of Indonesia No. PM 66 of 2019 concerning the Mechanism for Determining and Formulating the Calculation of Crossing Transportation Tariffs. Based on the calculation results, the operational cost of the KMP Grouper III ferry at the ASDP Batulicin Port – Kotabaru in 2021 is IDR 9,669,821,393.00,-. obtained the amount of ferry passenger fare at ASDP Batulicin Port – Kotabaru Based on Vehicle Operational Costs for Economy Class passengers Rp.8,000,-/Pnp, Motorcycle Rp.42,000,-/Kend, Light Vehicles Rp.125,000,00,-/Kend, Heavy Vehicles Rp.424,000,-/Kend.

Keywords : Fare, Crossing, Ferry

DAFTAR PUSTAKA

- Dwiex, Ruhitha Argha. 2019. *Analisis Tarif Kapal Ferry Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (Studi: Pelabuhan Ketapang, Banyuwangi – Gilimanuk, Bali)*. Skripsi. Program Sarjana, Universitas Muhammadiyah Malang. Malang.
- Fatimah, Siti. 2019. *Pengantar Transportasi*. Ds. Pulung, Kec.Pulung, Kab. Ponorogo: Myria Publisher.
- Jinca, Muhammad Yamin. 2011. *Transportasi Laut Indonesia: Analisis dan Studi Kasus*. Surabaya: Internasional Brilian House.
- Johannes, Stady. 2012. *Permodelan jaringan Distribusi Transportasi Laut Kabupaten Maluku Barat Daya Provinsi Maluku, Thesis*, Universitas Brawijaya, Malang.
- Miro, Fidel 2011. *Pengantar sistem Transportasi*. Erlangga
- Muslihati. 2012. *Analisis Biaya Operasional Kapal Pada Berbagai Load Faktor Angkutan Perintis*.
- Republik Indonesia.2001. Keputusan Menteri Perhubungan No. KM 33 Tahun 2001. Tentang Penyelenggaraan dan Pengusahaan Angkutan Laut.
- Republik Indonesia.2015. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 39 Tahun 2015. Tentang Standar Pelayanan Angkutan Penyeberangan.
- Republik Indonesia.2017. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor PM 104 tahun 2017 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Penyebrangan.
- Republik Indonesia.2019. Keputusan Menteri Perhubungan No. PM 58 Tahun 2019. Tentang Mekanisme Penetapan dan Formulasi Perhitungan Tarif Angkutan Penyeberangan.
- Ropika. 2018. *Analisa Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan dan Willingness To Pay*.
- Rosmani. 2007. *Analisis Kelayakan Tarif Angkutan Penyebrangan Kapal Ferry Trayek Bajoe-Kolaka*. Universitas Hasanuddin Makassar.
- Sayri, Muhammad. 2019. *Evaluasi Tarif Kapal Ferry Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (Studi Kasus: Pelabuhan Karingau Balikpapan – Penajam)*. Skripsi. Program Sarjana, Universitas Muhammadiyah Malang. Malang.
- Warpani, Suwardjoko P. 2002. *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan jalan*. Bandung. ITB.
- Yuniarti, Taty. 2009. *Analisis Tarif Angkutan Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan, Ability To Pay dan Willingness To Pay (Studi Kasus: PO. ATMOTrayek Palur-Kartasura Di Surakarta)*.

