

ANALISIS TARIF DENGAN METODE BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK) RUTE TANAH GROGOT – BANJARMASIN

Nely Amelia¹, Abdurrahman², Eka Purnamasari³

¹Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan MAB Banjarmasin, NPM1.18640238

²Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan MAB Banjarmasin, NIK. 061304653

³Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik Universitas Islam Kalimantan MAB Banjarmasin, NIK.061304654

Email: nelyamelia1806@gmail.com

ABSTRAK

Perkembangan transportasi di Indonesia mulai terlihat setelah orang asing datang ke Indonesia. Wilayah yang dicakup dalam penelitian ini yaitu Kabupaten Paser yang berbatasan dengan Kalimantan Selatan. Diukur dengan data penduduk Kabupaten Paser saat ini sebagai bagian dari tolak ukur yang digunakan untuk merepresentasikan pengguna jalan, Kabupaten Paser memiliki jumlah penduduk sebanyak 275.452 pada tahun 2020 dengan laju pertumbuhan penduduk sebesar 1,75% per tahun. Tujuan dari penelitian ini yaitu untuk mengkaji *vehicle operating costs* (BOC) dan mencari tarif ideal untuk perjalanan Cucu Tayo Travel dan minibus Sahabat Nusantara serta mobil penumpang. Metode yang digunakan dalam penelitian ini yaitu nexus dari departemen Metode. Berdasarkan hasil penelitian ini, tarif perjalanan minibus saat ini sebesar Rp 200.000/pnp dan tarif mobil penumpang sebesar Rp 200.000/pnp. 250.000,00/pnp. Berdasarkan perhitungan BOK, tarif minibus sebesar Rp 191.000,00/pnp dan mobil sebesar Rp 1. 254.000,00 pnp. Ada perbedaan antara biaya berdasarkan biaya operasional kendaraan dan biaya yang diterapkan secara lokal. Ada perbedaan minibus yang untung dengan tarif Rp. Rp9.000,00 dikurangi selisih Rp4.000,00 untuk mobil.

Kata Kunci : Tarif, Travel Minibus, Mobil penumpang

ABSTRACT

The development of transportation in Indonesia began to be felt after foreign nations came to Indonesia, the area that became the object of this research was Paser Regency which borders the region with South Kalimantan. Judging from the current population data of Paser Regency as one of the benchmarks for the representation of transportation users, where the population of Paser Regency in 2020 is 275,452 people with a population growth rate of 1.75% per year. The purpose of this research is to find out the vehicle operating costs (BOK) and find out the ideal rates for minibus travel and passenger cars for Cucu Tayo Travel and Sahabat Nusantara. The method used in this research is the Method Department nexus. The results of this study, for minibus travel the current fare is Rp. 200,000,-/Pnp while the fare for passenger cars is Rp. 250,000.00,-/Pnp. Based on the calculation of BOK, the minibus fare is Rp. 191,000.00,-/Pnp while the passenger car is Rp. 254,000.00,-Pnp. There is a difference in rates based on vehicle operating costs with the rates applicable in the field. For minibuses, there is a difference that benefits at a rate of Rp. 9.000,00.- while for passenger cars, there is a minus in fare difference of Rp. 4,000.00,-.

Keywords: Fares, Minibus Travel, Passenger cars

DAFTAR PUSTAKA

- Amrin (2021) *Evaluasi Tarif Tour & Travel Antar Pulau Dalam Satu Provinsi Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (Bok) Trayek Mataram - Bima (Studi Kasus : Titian Mas Tour & Travel*
- Anjarwati, S., & Saputro, T. A. (2021). *Analisis Biaya Operasional Kendaraan Bus Micro PO. Teguh Rahayu Trayek Purbalingga-Bobotsari. Techno (Jurnal Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Purwokerto)*, 22(1), 63-68.
- Bolla, M. E., Nasjono, J. K., & Pedelati, M. A. (2019). *BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN DI KOTA KUPANG. Jurnal Teknik Sipil*, 8(2), 127-140.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 2001. *Panduan Pengumpulan Data Angkutan Umum Perkotaan, Jakarta.*
- Isya Muhammad, Nurlily, Ismy Romaynoor, 2011. *Analisis Penentuan Tarif Angkutan Umum*
- Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. 10 Tahun 2021 “*Tentang Standart Pelayanan Minimal Angkutan Massal Berbasis Jalan*”
- Mahanggi, A. R. (7 Februari 2019). *Analisis Biaya Operasional Kendaraan Dalam Penentuan Tarif Pada Angkutan Informal (Studi Kasus :Angkutan Informal Rute Gorontalo - Marisa).*
- Mahdiahinda, M. Z. (2018). *Analisis Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasi Kendaraan. Jurnal Teknik Sipil Unaya, Vol.4, No. 2, Juli 2018 : 51-62*
- Peraturan Gubernur Bali Nomor 21 Tahun 2018. *Pedoman Perhitungan Operasional Kendaraan Angkutan Umum Trans Sarbagita.*
- Raden Aji Laksono, I. B. (2015). *Analisis Biaya Operasional Kendaraan (Bok) Dan Tingkat Okupansi Angkutan Taksi Daerah Istimewa Yogyakarta. Volume 13, No. 3, Oktober 2015, 196-205 .*
- Saputra, A. B., Sunarto, S., & Samin, S. (2021). *Analisis tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan, Ability To Pay dan Willingness To Pay. Jurnal Teknik Sipil: Rancang Bangun*, 7(1), 1-8.
- Sugiono, H .2005. *Evaluasi Biaya Operasional Kendaraan Untuk Peningkatan Kinerja Angkutan Umum Bus Sedang (Studi Kasus Rute Sukorejo- Semarang). Tesis Universitas Diponegoro, Semarang.*
- Timboeleng, R. W. (2011). *Analisa Biaya Operasional Kendaraan (Bok) (Studi Kasus: Trayek Manado–Bitung). Jurnal Sipil Statik Vol.8 No.2 Februari 2020, 8, 191-196.*
- Wahab, W., & Ardian, W. (2018). *ANALISIS BIAYA OPERASI KENDARAAN DALAM PENENTUAN TARIF ANGKUTAN UMUM Metode Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2002 (Studi Kasus: Trayek Angkutan Umum Tabing–Pasar Raya Padang). Jurnal Teknik Sipil ITP*, 5(1), 16-23.
- Yendri, O., Samudra, A., & Mulyati, E. (2021). *Analisis Biaya Operasional Kendaraan Untuk Tarif Angkutan Umum (Studi Kasus Rute Kota Lubuk Linggau–Kecamatan Singkut Kabupaten Sarolangun). Jurnal Civronlit Unbari*, 6(1), 22-29.