

RANCANG BANGUN ALAT PELEPAS DAN PEMASANG BAN SEPEDA MOTOR MENGUNAKAN DUA TUAS (PENYUNGKIT DAN PENDORONG)

M. Said¹, Rendi²,Jainal Arifin³

¹Teknik Mesin, 21201, Fakultas teknik Universitas Islam Kalimantan (UNISKA) Muhammad Arsyad Al-Banjari,18620166

²Teknik Mesin, 21201, Fakultas teknik, Universitas Islam Kalimantan (UNISKA) Muhammad Arsyad Al-Banjari, 1114078901

³Teknik Mesin, 21201, Fakultas teknik, Universitas Islam Kalimantan (UNISKA) Muhammad Arsyad Al-Banjari, 1130108602

Email: Said.teknik18@gmail.com,

ABSTRAK

Kemajuan dunia otomotif selalu membawa dampak perubahan terhadap model,desain maupun bentuk sepeda motor. Adanya perubahan yang dilakukan membuat manusia berpikir untuk membuat alat pelepas dan pemasang ban sepeda motor menggunakan dua tuas (penyungkit dan pendorong). Pada dasarnya kebanyakan orang menggunakan sungkit manual untuk melepas ataupun memasang ban sepeda motor. Adapun tujuan yang ingin diwujudkan pada penelitian ini adalah untuk membuat alat pelepas dan pemasang ban sepeda motor menggunakan dua tuas (penyungkit dan pendorong). Dengan merancang gambar rangka,tuas penyungkit dan pendorong serta cekam dan dudukan cekam, tahap pelaksanaan dari perancangan,membuat serta menguji. Hasil pembuatan yaitu berupa rangka,tuas penyungkit,tuas pendorong,cekam serta dudukan cekam. Kesimpulan dengan membuat tambahan tuas pendorong pada alat pelepas dan pemasang ban mampu mempermudah proses pelepasan serta pemasangan menjadi lebih mudah akibat adanya dorongan dari tuas pendorong (penstabil) bibir ban agar ban tetap pada posisi tengah pelek.

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Abdillah. (2020, Oktober 1). *Daftar Harga Ban Sepeda Motor*.
- [2] Akhmadi, A. N. (2020). Penerapan Penggunaan Alat Press Ban Sebagai Media Pembuka Pada Waktu Tambal Ban Motor. 1.
- [3] Alfendo, M. R. (2014). *Macam-Macam Tegangan Mekanika*. 1.
- [4] Almanaf. (2015). *Analisa Cacat Dan Kegagalan Produk Pada Vulkanisir Ban Sistem Dingin*. , 10.
- [5] Aristyo, R. (2018, 10 13). *Sama-Sama Ban Tubeless, Ini Perbedaan Ban Bias dan Radial*.
- [6] Cicakkreatip. (2014, 10 9). *Buka Ban di bengkel Yamaha R Shop*.
- [7] David, E. (2015). *Rancang Bangun Alat Pembuka Ban Truk*. , 1.
- [8] Electronicglobal. (2007, 10 15). *Motor Listrik AC 1 Fasa*.
- [9] Fauzan, A. (2019). *Perhitungan Konsumsi Daya Listrik Alat Pelepas Ban Sepeda Motor*. 1.
- [10] Habetec. (2014, 3 8). *Jenis-Jenis Motor AC/Arus Bolak-Balik*.
- [11] Herdiawan (2019), *Perancangan Alat Pembuka Ban Motor Manual Dengan Metode Quality Function Deployment*. 1.
- [12] Iswanto, Y. (2019). *Pembuatan Alat Pembuka Ban Sepeda Motor*. , 1.
- [13] Jalius Jama, W. (2008). *Teknik Sepeda Motor Jilid 1*. Jakarta: Decky Dekikyans.
- [14] Motorplusonline. (2014, 12 13). *Ban tubeless*. Retrieved 9 17, 2021, from Ban Tubeless.
- [15] Parekh. (2003). *Dasar Dasar Motor Induksi*. 6.
- [16] Sularso. (1997). *Perhitungan Elemen Mesin*. 164.
- [17] Usahabaruban. (2021, 9 15). *Tire Information*.
- [18] Widananto, H. (2018, 4 4). *Ukuran Ban dan Velg Honda Scoopy Baru maupun Lama*.