

**ANALISIS KERUSAKAN JALAN MENGGUNAKAN METODE BINA  
MARGA DAN PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)  
(STUDI EMPIRIS JALAN PARINGIN DESA MUARA PINTAP AWAYAN  
KABUPATEN BALANGAN KM 0+002,5 SAMPAI DENGAN KM 12+394 )**

(Oleh Adi bayu saputra ; Pembimbing : Abdurrahman, Robiatul Adawiyah,; 2021)  
Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Islam Kalimantan (Uniska)  
Muhammad Arsyad Al Banjari, Jl. Adyaksa No. 2 Banjarmasin.

**ABSTRAK**

Tujuan penelitian ini untuk mengetahui jenis kerusakan, nilai kondisi kerusakan, dan urutan prioritas penanganan pada ruas Jalan Paringin Desa Muara Pintap Awayan Kabupaten Balangan.

Hasil dari penelitian didapatkan jenis kerusakan pada kedua ruas jalan tersebut adalah retak memanjang, retak melintang, retak buaya, retak acak, lubang, pengelupasan, rough, tambalan, amblas dan pelepasan butiran. Hasil penilaian kondisi jalan pada ruas Jalan Paringin ada 4 titik dengan metode Bina Marga adalah 3, 8, 8, dan 6 sedangkan dengan metode PCI 402, 395, 406, dan 253. Hasil nilai urutan prioritas ruas Jalan Paringin dengan metode Bina Marga dan PCI masing-masing didapatkan program pemeliharaan rutin dan dalam keadaan sangat baik

Kata kunci : Bina marga, PCI, Kerusakan Jalan

## DAFTAR PUSTAKA

- Agusmaniza, R. & Ferhan, D, F. 2019. *Analisa Tingkat Kerusakan Jalan Dengan Metode Bina Marga (Studi Kasus Jalan Ujung Beurasok STA 0+000 s/d STA 0+700)*. Jurnal. Volume 1 Nomor 1.
- Ansusanto, J. & Luke, I, E. 2018. *Analisis Kerusakan Jalan Printis Kemerdekaan Klaten Menggunakan Metode Bina Marga*. Jurnal. Jurusan Teknik Sipil. Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Yogyakarta.
- Haris, R. dkk. 2019. *Evaluasi Tingkat Kerusakan Permukaan Jalan Berdasarkan Metode Bina Marga (Studi Kasus STA 250+000 – 253+000)*. Jurnal. Jurusan Teknik Sipil. Politeknik Negeri Lhokseumawe. Medan.
- Jenny, N, B, N. & Theresia, M, C, A. 2021. *Evaluasi Tingkat Pelayanan dan Kerusakan Jalan Menggunakan Metode No 001-02 / M / BM / 2011 (Studi Kasus : Sisi Kiri Ruas Jalan Margomulyo)*. Jurnal. Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan. ITATS. Surabaya.
- Margareth, E, B. 2012. *Perbandingan Metode Bina Marga dan Metode PCI (Pavement Condition Index) Dalam Penilaian Kondisi Perkerasan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Kaliurang, Kota Malang)*. Jurnal. Universitas Nusa Cendana. Kupang.
- Maulana, R. dkk. 2020. *Evaluasi Jenis Kerusakan dan Estimasi Biaya Perbaikan (Studi Kasus Jalan Banda Aceh – Medan Km 250+000 – 210+000)*. Jurnal. Jurusan Teknik Sipil. Politeknik Negeri Lhokseumawe. Medan.
- Rifa'I, R. & Theresia, M, C, A. 2019. *Evaluasi Kerusakan Jalan dan Drainase Pada Ruas Jalan Raya Sugio Dengan Metode Bina Marga (Studi Kasus :*

- Ruas Jalan Sugio, Kabupaten Lamongan*). Jurnal. Jurusan Teknik Sipil. Institut Teknologi Adhi Tama Surabaya. Surabaya.
- Suwardo, D, S. 2004. *Tingkat Kerataan Jalan Berdasarkan Alat Rolling Straight Edge Unruk Mengestimasi Pelayanan Jalan*. Universitas Gajah Mada, Yogyakarta.
- Widodo, S. dkk. 2015. *Studi Kerusakan Jalan Pada Lapis Permukaan Dengan Menggunakan Metode Bina Marga (Studi Kasus Ruas Jalan Jaya) Kota Pontianak*. Jurnal. Jurusan Teknik Sipil. Universitas Tanjungpura. Pontianak.
- Yudistira, B. 2020. *Analisa Kondisi Kerusakan Jalan Permukaan Dengan Metode Bina Marga (Studi Kasus : Simp.Jalan Pasar Mereng SEI Dadap)*. Jurnal. Teknik Sipil. Universitas Asahan. Kisaran Sumatera Utara.
- Zulfhazli. dkk. 2020. *Perbandingan Metode Bina Marga dan Metode PCI (Pavement Condition Index) Dalam Mengevaluasi Kondisi Kerusakan Jalan (Studi Kasus Jalan Tengku Chik Ba Kurma, Aceh)*. Jurnal. Jurusan Teknik Sipil. Universitas Malikkussaleh. Aceh.