

**PERHITUNGAN PRODUKTIVITAS ALAT BERAT PADA PROYEK
PEKERJAAN REHABILITASI JALAN KOTA PAKET 2 KECAMATAN
BANJARMASIN BARAT (Studi Kasus: Jl. Cempaka Raya Komp. Wildan Sari
III, RT. 49)**

**ADE PUTRI OKTAVIANI¹, Hendra Cahyadi., ST., MT², Ir. Fathurrahman, ST.,
MT³**

¹Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik Sipil, Universitas Islam Kalimantan
(UNISKA) Muhammad Arsyad Al-Banjari, 19340286

²Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik Sipil, Universitas Islam Kalimantan
(UNISKA) Muhammad Arsyad Al-Banjari, 0011107701

³Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik Sipil, Universitas Islam Kalimantan
(UNISKA) Muhammad Arsyad Al-Banjari, 1122127301

ABSTRAK

Untuk mendapatkan penacapaian yang diinginkan diperlukan metode perencanaan yang tepat dengan menganalisa produktivitas alat berat serta perhitungan biaya yang digunakan dalam pelaksanaan pekerjaan, Penelitian ini berfokus pada proyek rehabilitasi jalan paket 2 Banjarmasin Barat yang dilaksanakan menggunakan alat berat khususnya pada Pekerjaan perkerasan lentur (Aspal) dengan menggunakan beberapa alat. Pada lapis lentur (HRS- WC) dengan alat *Dump Truck* kapasitas produksi 26,75 ton/jam dengan lama kerja efektif 1 hari, *Asphalt Sprayer* 15,13 ton/jam, *Asphalt Finisher* 48,28 ton/jam, *Pneumatic Tire Roller* 72,43 ton/jam dan *Tandem Roller* 40,24 ton/jam dengan lama kerja efektif 2 Hari. Sedangkan pada pekerjaan HRS-Base *Dump Truck* kapasitas produksi 26,75 ton/jam, *Asphalt Sprayer* 11,39 ton/jam, *asphalt finisher* 49,37 ton/jam, *Pneumatic Tire Roller* 74,08 ton/jam dan *tandem roller* 41,11 ton/jam dengan lama kerja efektif 1 Hari. Dari Perbandingan total hasil perhitungan biaya pekerjaan lentur (aspal) dapat diketahui hasil analisa teoritis berdasarkan data lapangan biayanya lebih kecil dibandingkan pada data penawaran dengan selisih Rp. 129.354.639,4 (Seratus Dua Puluh Sembilan Juta Tiga Ratus Lima Puluh Empat Ribu Enam Ratus Tiga Puluh Sembilan Koma Empat Rupiah).

DAFTAR PUTAKA

- Handoko, B. N., Wiranto, P., & Mudianto, A., 2017. Produktivitas Alat Berat Pada Pembangunan Jalan Ruas Jailolo Matui Provinsi Maluku Utara. *Jurnal Tugas Akhir*, 2.10 : 3-6
- Ibrahim, H., 1993. *Rencana Dan Estimate Real Of Cost Cetakan ke-2 Jakarta: Bumi Aksara*. Jakarta
- Ika, A., Winarto, P., & Mudianto, A., 2020. Analisa Produktivitas Alat Berat Pada Pembangunan Jalan Ruas Lingkar Pulau Marsela Provinsi Maluku Barat Daya. *Jurnal Komposit*, 2.15 : 6
- Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat; Direktorat Jendral Bina Marga, 2018. Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 untuk Pekerjaan Jalan dan Jembatan (*General Specifications of Bina Marga 2018 for Road Works and Bridges*). September
- Mulyadi, 2003. *Ekonomi Sumber Daya Manusia dalam Perspektif Pembangunan*. PT. Rajagrafindo Persada. Jakarta.
- Oglesby, 1999. *Teknik Jalan Raya Jilid I*, PT. Gramedia Pustaka Utama. Jakarta
- Rochmanhadi, 1982. *Alat- alat Berat dan Penggunaannya*, Badan Penerbit Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta
- Rosadi A.H, 2021, *Rehabilitasi Jalan Paket 1*. Disertasi tidak diterbitkan. Program Studi D3 Teknik Sipil Politeknik Negeri Banjarmasin.
- Rostiyanti, S.F. 2014, *Alat Berat untuk Proyek Konstruksi*. Edisi kedua. Rineka Cipta. Jakarta
- Sjachdirin, M, dkk, 1998. *Pemindahan Tanah Mekanis*, Bagian Penerbit Institut Teknologi Nasional. Jakarta