

Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Sebagai Dasar Penentuan Perbaikan Jalan Dengan Menggunakan Metode PCI dan Metode Diragolaksono & Indrasurya B. Mochtar, Kecamatan Paringin Selatan – Awayan Kabupaten Balangan

Rakhmat jidan¹, H. Abdurrahman², Muhammad Gunawan Perdana³

¹Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari, Banjarmasin, NPM.18640046

²Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari, Banjarmasin, NIDN.11250862201

³Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari, Banjarmasin, NIDN.1119028502

*e-mail: rakhmatjidan16@gmail.com

Abstrak

Kecamatan Paringin Selatan – Kecamatan Awayan, Kabupaten Balangan, Kalimantan Selatan merupakan salah satu jalan penghubung bagi pembangunan infrastruktur jalan, pembangunan dan pertumbuhan ekonomi daerah. Hal ini akan menyebabkan perubahan kondisi angkutan barang dan jasa yang semakin meningkat, baik volume maupun kargo. Penentuan kondisi permukaan jalan merupakan salah satu metode untuk mengatasi permasalahan jalan, metode yang paling umum digunakan untuk menilai kerusakan jalan adalah metode Dirgoloksono dan Indrasurya B. Mochtar (D&M), Pavement Condition Index (PCI). Berdasarkan hasil survey lapangan, terdapat perbedaan jenis kerusakan di Jalan Lingsir Kecamatan Paringin Selatan – Kecamatan Awayan, Kabupaten Balangan, Divisi Kalimantan Selatan yaitu lubang, kerusakan struktur, retak kulit, retak memanjang/melintang, beban lebih, deformasi. alur, subsidensi, pelepasan butir dan pelepasan agregat. Terdapat kerusakan terbesar berupa kerusakan lubang (photoles) dengan luas kerusakan 32,49 m² pada area STA 6+000 - STA 9+000 dan STA 8+430. untuk perbaikan diidentifikasi menggunakan metode pemeriksaan jarak D&M, PCI. Metode D&M melakukan penelitian dengan menggunakan parameter kerusakan perkerasan, kondisi drainase dan jarak bebas (RQ), metode PCI mengevaluasi jenis kerusakan perkerasan dan rata-ratanya. dalam penelitian ini diperoleh dari survei lapangan secara langsung.

DAFTAR PUSTAKA

- Fakhrul Rozi Yamali dan kedua rekannya Elvira Handayani, dan Eben Ezer Sirait (2020) *Penilaian Kondisi Jalandengan Metode Pavement Condition Index (PCI)*
- Hariyanto (2019) *Evaluasi Penilaian Perkerasan Jalan Dengan Metode Pavement Condition Index (Pci)* (Studi Kasus Ruas Jalan Gajah Mada Dan Sorogo Kec. Cepu)
- Husni mubarak (2016). *Analisa Tingkat Kerusakan Perkerasan Jalan Dengan Metode Pavement Condition Index (Pci)*. Studi kasus jalan soekarno hatta sta. 11+150 s.d 12+150
- Ida Fitriani Noor (2019) *Evaluasi Perkerasan Jalan dengan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI)* Studi Kasus Ruas Jalan Cabax – Nglobo Kabupaten Blora
- Lusianti Ayubiana Dala (2016) *Evaluasi Kerusakan Ruas Jalan Pulau Indah, Kelapa Lima, Kupang Dengan Menggunakan Metode Pavement Condition Index*
- Maghfiroh Fifin 2018. *Analisa Perbandingan Metode PCI (Pavement Condition Index) Dengan Metode Dirgolaksono dan Mochtar Terhadap Identifikasi Kerusakan Jalan*, Skripsi Universitas Jember
- Muhammad Efendi, Sofyan M. Saleh M. Isya (2015) *Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan dengan Metode Pavement Condition Index (PCI)*
- Rosyid Daud 2018. *Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Raya Puger desa Menampu Kecamatan Gumukmas Kabupaten Jember Menggunakan Metode Dirgolaksono dan Indrasurya B. Mochtar (STA 0+000 – 3+000)*, Skripsi Universitas Jember.
- Surya Eka Priana (2018) *Analisa Faktor Penyebab Kerusakan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Lingkar Utara Kota Padang Panjang)*
- Zaka Nur Rafsanjani 2020. *Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Sebagai Dasar Penentu Perbaikan Jalan*. Universitas Wiraraja