

ANALISIS JENIS KERUSAKAN PADA JALAN RAYA DESA GOHONG KABUPATEN PULANG PISAU

Muhammad Helman^{1*}, M.Gunawan Perdana², Eka Purnamasari³

¹Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari, Banjarmasin, NPM18640197

²Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari, Banjarmasin, NIDN1119028502

³Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari, Banjarmasin, NIDN1102018801

Email: 18640197muhammadhelman@gmail.com

Abstrak

Ruas jalan Trans Kalimantan di kabupaten Pulang Pisau terutama di jalan raya desa Gohong ramai dilalui kendaraan baik kendaraan ringan, kendaraan berat, sebagai akibatnya jalan raya desa Gohong mengalami kerusakan jalan disebabkan jalan raya tersebut sering dilalui kendaraan truk yang melebihi batas muatan tidak sesuai dengan beban jalan tersebut dan kerusakan jalan yang terjadi di jalan di Desa. Jalan umum adalah jalan yg diperuntukan bagi lalu lintas umum. Dasarnya penyelenggara jalan wajib mengusahakan supaya jalan bisa dipergunakan masyarakat terutama buat menaikkan pertumbuhan ekonomi nasional, dengan mengusahakan agar biaya umum perjalanan menjadi serendah rendahnya. tetapi peningkatan kemakmuran akan terhambat ketika banyak terjadi kerusakan di jalan raya bila ini dibiarkan berlarut larut tidak bisa dipungkiri lagi bahwa kerusakan ini akan mengganggu Hasil dengan metode Bina Marga pada ruas jalan sta 0+000 – 2+500 = 8 , STA 2+500 – 5+000 = 12, STA 5+000–7+500 = 8 dan STA 7+ 500 = 7 sedangkan dengan metode PCI mendapatkan hasil di ruas jalan pertama 50,8, ruas jalan ke dua 66,8 ruas jalan ke tiga 40,2 dan ruas jalan ke empat 61,8. Jenis kerusakan yg ditemukan Desa Gohong dri STA 0+000-10+500 antara lain retak memanjang luas total 218,95 (50%) Retak Buaya luas total 145,09 (33%) (5%) Benjol dan Turun luas total 32,52 (8%) Lubang luas total 3,24 (1%) dan Pelepasan Butir luas total 11,04 (3%). Dari hasil metode Bina marga masuk dalam kategori prioritas A (dengan Nila > 7) dan hasil PCI menunjukkan hasil yg sama di keempat ruas jalan yaitu masuk kategori pemeliharaan rutin.

Kata kunci : Jenis dan kerusakan Jalan, Bina Marga, PCI

Abstract

The Trans Kalimantan road section in Pulang Pisau district, especially on the Gohong village highway, is crowded with vehicles, both light and heavy vehicles, as a result, the Gohong village road is damaged because the road is often traversed by truck vehicles that exceed the load limit not in accordance with the road load. Basically, road organizers are obliged to make sure that the road can be used by the community, especially to increase national economic growth, by trying to make the general cost of travel as low as possible. but the increase in prosperity will be hampered when a lot of damage occurs on the highway if this is allowed to drag on. It is undeniable that this damage will interfere with the results of the Bina Marga method on roads sta 0+000 – 2+500 = 8, STA 2+500 – 5+000 = 12, STA 5+000–7+500 = 8 and STA 7+ 500 = 7 while with the PCI method the results are 50,8 for the first road 66,8 for the second road 40,2 for the third road and 4th road segment 61,8. Types of damage found in Gohong Village from STA 0+000-10+500 include longitudinal cracks total area 218.95 (50%) Crocodile cracks total area 145.09 (33%), Bumps and Drops total area 32.52 (8%) Holes total area 3.24 (1%) and Grain release total area 11.04 (3%). From the results of the Bina method, the first and second roads are in the priority category A (with a value of > 7) and PCI shows the same results in all four roads, namely entering routine maintenance category

Keywords: Types and Damage of Roads, methods Bina marga, PCI

DAFTAR PUSTAKA

- Bria, M., Muda, A. H., & Dumin, L. 2015. *Penentuan Kondisi Dan Program Pemeliharaan Ruas Jalan Menuju Lokasi Wisata Andalan Di Timor. Jurnal Inersia, 7(1)*
- Hardiyatmo. H. C. 2009. *Pemeliharaan Jalan Raya*. Gajah Mada University Press. Yogyakarta
- Hardiyatmo. H. C. 2015. *Pemeliharaan Jalan Raya Edisi Kedua*. Gajah Mada University Press. Yogyakarta
- Kristina, C. Elvi, I. Saloten. 2021, *Identifikasi Jenis Dan Penangan (Studi Kasus Jl.G.Obos Xii Jl. Samudin Aman, Jl.Jati Kota Palangka Raya).Narotma Jurnal Teknik Sipil*.
- Kota, D. P. J. 1990. *Panduan Penentuan Klasifikasi Fungsi Jalan di Wilayah Perkotaan*. Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Departemen pekerjaan umum Direktorat Jendral Bina marga, 1992. *Petunjuk Praktisi Pemeliharaan Rutin Jalan*. Bina Marga
- Munggarani, A. N. Wibowo, A. 2017. *Kajian Faktor Faktor Penyebab Kerusakan Dini Perkerasan Jalan Lentur dan Pengaruh Terhadap Biaya Penanganan. Jurnal Infrastruktur*.
- Napitupulu, J. N. B. dan Agusdini,. T. M. C. 2021. *Evaluasi Tingkat Pelayanan dan Kerusakan Jalan Menggunakan Metode No 001-02/M/BM/2011 (Studi Kasus : Sisi Kiri Ruas Jalan Margomulyo). Perencanaan, Perancangan, Lingkungan dan Infrastruktur Prosiding Seminar Teknologi – Surabaya*
- Priana, S. E. 2018. *Analisa Faktor Penyebab Kerusakan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Lingkar Utara Kota Padang Panjang). Rang Teknik Journal, 1(1)*.
- Putri, V. A., Diana, I. W., & Putra, S. 2016. *Identifikasi jenis kerusakan pada perkerasan lentur (studi kasus Jalan Soekarno-Hatta Bandar Lampung). Jurnal Rekayasa Sipil dan Desain, 4(2), 197-204*.
- Rahmat, Hendri, and Virgo Trisep Haris. "Analisis Kerusakan Perkerasan Jalan menurut Bina Marga dan Alternatif Penanganannya." *JURNAL TEKNIK* 16.1 (2022): 58-66.
- Siagin, B., Riani, D., & Salonten, S. 2022. *Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Bina Marga Pada Jalan Rajawali Kota Palangka Raya. Jurnal Kacapuri: Jurnal Keilmuan Teknik Sipil, 4(2), 162-171*.
- Maulana, R. dkk. 2020. *Evaluasi Jenis Kerusakan dan Estimasi Biaya Perbaikan (Studi Kasus Jalan Banda Aceh – Medan Km 250+000 – 210+000)*. Jurnal. Jurusan Teknik Sipil. Politeknik Negeri Lhokseumawe. Medan.

- Yudaningrum, F., & Ikhwanudin, I. 2017. *Identifikasi Jenis Kerusakan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Kedungmundu-Meteseh)*. *Teknika*, 12(2).
- Yunardhi.H, Alkas,M,J., Sutanto, H. 2018. *Analisa Kerusakan Jalan Dengan Metode pci Dan Alternatif Penyelesaian Nya (Studi Kasus Ruas Jalan Panjaitan)*.*Jurnal Teknologi Sipil*