

**ANALISIS TINGKAT KERUSAKAN JALAN TRANS KALIMANTAN  
DI KABUPATEN PULANG PISAU  
(Studi Kasus : Desa Henda, Kec.Jabiren Raya)**

**Lukman Nor Ikhsan<sup>1\*</sup>,M.Gunawan Perdana<sup>2</sup>,Fitriani Ridzeki<sup>3</sup>**

<sup>1</sup>Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari, Banjarmasin, NPM18640284

<sup>2</sup>Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari, Banjarmasin, NIDN1119028502

<sup>3</sup>Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari, Banjarmasin, NIDN1110078402

Email: [18640284lukmannorikhsan@gmail.com](mailto:18640284lukmannorikhsan@gmail.com)

**ABSTRAK**

Jalan merupakan salah satu jenis prasarana transportasi darat yang memegang peranan penting bagi pengembangan suatu daerah terutama dibidang ekonomi dan sosial. Ruas jalan trans kalimantan di kabupaten pulang pisau khususnya didesa henda, merupakan jalan dengan lalu lintas yang tinggi sebagai penghubung Banjarmasin - Palangka Raya. Apabila terjadi kerusakan jalan terjadi tentunya berpengaruh pada waktu tempuh semakin lama, kecelakaan lalu lintas, keamanan dan kenyamanan pengguna jalan. Untuk itu perlu sebuah rencana perbaikan dan pemeliharaan dengan menggunakan metode PERMEN PU NOMOR : 13/PRT/M/2011 Pemeliharaan Jalan dan Penilikan Jalan. Kerusakan jalan dapat disebabkan oleh beberapa faktor diantaranya air, cuaca, kondisi tanah dasar yang tidak stabil, peningkatan volume kendaraan yang melintas dan lain-lain. Jenis kerusakan yang terjadi pada jalan trans kalimantan didesa henda sebanyak 6 yaitu : Retak Buaya, Retak Halus, Retak Pinggir, Pelepasan Butir, Jembul, Dan Lubang. Dengan menggunakan metode PERMEN PU NOMOR : 13/PRT/M/2011 Pemeliharaan Jalan dan Penilikan Jalan di dapatkan hasil nilai kondisi kerusakan jalan sebanyak 7,33% dengan tingkat kerusakan sedang.

**Kata Kunci :** Tingkat Kerusakan, Jenis dan Penyebab Kerusakan Jalan, PERMEN PU

**ABSTRACT**

*Road is one type of land transportation infrastructure that plays an important role for the development of an area, especially in the economic and social fields. The trans-Kalimantan road section in the home of the knife district, especially in the village of Henda, is a high-traffic road that connects Banjarmasin - Palangka Raya. If road damage occurs, it will certainly affect the longer travel time, traffic accidents, safety and comfort of road users. For this reason, a repair and maintenance plan is needed using the PERMEN PU NUMBER: 13/PRT/M/2011 Road Maintenance and Road Surveillance method. Road damage can be caused by several factors including water, weather, unstable subgrade conditions, increased volume of passing vehicles and others. The types of damage that occurred on the Trans Kalimantan road in Henda Village were 6, namely: Crocodile Cracks, Fine Cracks, Edge Cracks, Grain Release, Jembul, and Holes. By using the method PERMEN PU NUMBER: 13/PRT/M/2011 Road Maintenance and Road Surveillance, the results obtained are 7,33% road damage conditions with moderate damage levels.*

**Keywords:** Level of Damage, Types and Causes of Road Damage, PERMEN PU

## DAFTAR PUSTAKA

- Ariyanto, A., Rochmanto, D., & Nilamsari, M. (2021). Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Bina Marga 1990 (Studi Kasus Jl. Jepara–Mlonggo, Km 3+ 000 S/D Km 5+ 000). *Jurnal Disprotek*, 12(1), 41-48.
- Aptarila, G., Lubis, F., & Saleh, A. (2020). Analisis Kerusakan Jalan Metode Sdi Taluk Kuantan-Batas Provinsi Sumatera Barat. *Siklus: Jurnal Teknik Sipil*, 6(2), 195-203.
- Bina Marga. 1990. *Tata Cara Penyusunan Program Pemeliharaan Jalan Kota*. Jakarta: Bina Marga.
- Daryoto, D., Widodo, S., & Mayuni, S. (2014). Studi Kondisi Kerusakan Jalan Pada Lapis Permukaan Dengan Menggunakan Metode Bina Marga (Studi Kasus Ruas Jalan Harapan Jaya) Kota Pontianak (Doctoral Dissertation, Tanjungpura University).
- Farhan, M. (2022). Analisa Faktor Penyebab Kerusakan Jalan (Studi Kasus: Ruas Jalan Lintas Pantai Timur Sumatera). *Jurnal Ilmu Teknik*.
- Fatma, D. A., Puspitasari, E., & Susilowati, F. (2022). Analisis Penyebab Kerusakan Jalan Terhadap Struktur Perkerasan Lentur Serta Penangannya Pada Ruas Jalan Jepara-Bangsri. *Jurnal Teknik Sipil*,
- Haryadiyatmo, H. C. 2009. *Pemeliharaan Jalan Raya*. Gajah Mada University Press. Yogyakarta.
- Haryadiyatmo, H. C. 2015. *Pemeliharaan Jalan Raya Edisi Kedua*. Gajah Mada University Press. Yogyakarta.
- Kusmaryono, I., & Sepingga, C. R. D. (2020). Analisa Kondisi Kerusakan Permukaan Perkerasan Jalan Lentur Menggunakan Pedoman Penentuan Indeks Kondisi Perkerasan Dan Penanganannya Pada Jalan Raya Bogor di Kota Depok. *Jurnal Teknik Sipil*,
- Maftukin, M., & Kartikasari, D. (2017). Analisa Faktor Penyebab Kerusakan Jalan Kelas Iiia Di Kabupaten Lamongan. *Civilla: Jurnal Teknik Sipil Universitas Islam Lamongan*, 2
- Marsyanda, A. U., Januar, I. Y. D., Said, L. B., Idrus, Y., & Alkam, R. B. (2022). Analisis Kerusakan Jalan Dan Cara Penanggulangannya. *Jurnal Teknik Sipil Macca*.
- Pandey, S. V. (2013). Kerusakan Jalan Daerah Akibat beban Overloading. *TEKNO*.
- Priana, S. E. (2018). Analisa Faktor Penyebab Kerusakan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Lingkar Utara Kota Padang Panjang). *Rang Teknik Journal*.
- Peraturan Pemerintah Pu Nomor :13/Prt/2011 Pemeliharaan Jalan Dan PenilikanJalan.
- Siagin, B., Riani, D., & Salonten, S. (2022). Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Bina Marga Pada Jalan Rajawali Kota Palangka Raya. *Jurnal Kacapuri: Jurnal Keilmuan Teknik Sipil*,

- Sukirman. S. 1999. Perkerasan Lentur Jalan Raya. Bandung : Nova
- Sukirman. S. 1994. Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan. Nova : Bandung
- Talani, A. S. (2018). Analisis Kerusakan Jalan Aspal di Kota Gorontalo (Studi Kasus Jalan Bypass). *RADIAL: Jurnal Peradaban Sains, Rekayasa dan Teknologi*
- Udiana, I. M., Saudale, A. R., & Pah, J. J. (2014). Analisa Faktor Penyebab Kerusakan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan WJ Lalamentik Dan Ruas Jalan Gor Flobamora). *Jurnal Teknik Sipil*, 3(1), 13-18.
- Wandi, A., Saleh, S. M., & Isya, M. (2016). Analisis Kerusakan Jalan Akibat Beban Berlebih (Studi Kasus Jalan Banda Aceh-Meulaboh Km. 69 S/D Km. 150). *Jurnal Teknik Sipil*.
- Wardani, A., Kristiawan, A., & Samsudin, N. (2020). Analisis Kerusakan Jalan Akibat Volume Kendaraan “Studi Kasus: Jalan Raya Semarang Boja Km 38–42”. *Jurnal Teknik Sipil Giratory Upgris*.
- Yudaningrum, F., & Ikhwanudin, I. (2017). Identifikasi Jenis Kerusakan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Kedungmundu-Meteseh). *Teknika*.