

ANALISIS TINGKAT PELAYANAN PENYEBERANGAN KAPAL FERRY DERMAGA BANJAR RAYA – TAMBAN

Rolland Parningotan Nababan¹, Muhammad Gunawan Perdana², Fathurrahman³

¹Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan
Muhammad Arsyad Albanjari, Banjarmasin, NPM18640157

²Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan
Muhammad Arsyad Albanjari, Banjarmasin, NIDN1119028502

³Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan
Muhammad Arsyad Albanjari, Banjarmasin, 1122127301

*e-mail : 18640157rolland.p.nababan@gmail.com

ABSTRAK

Pelabuhan Dermaga Banjar Raya adalah Dermaga yang Terletak di Banjarmasin Barat, Dermaga ini menghubungkan antara Banjar Raya dan Tamban. Pelabuhan ini tempat berlabuh bagi kapal Setelah melakukan pelayaran. Secara umum tingkat pelayanan yang ditinjau dari kepuasan pengguna kapal ferry ada saat ini di dermaga penumpang pelabuhan Dermaga Banjar Raya baik (82,91%) dengan metode CSI. Akan tetapi masih memerlukan beberapa penambahan guna memberikan pelayanan yang maksimal kepada seluruh pengguna jasa di Dermaga Penumpang Dermaga Banjar Raya. Untuk memprediksi Pelabuhan dermaga banjar raya menggunakan metode regresi liner, Rata rata kedatangan kapal yaitu satu minggu sebanyak 2 kapal. Panjang dermaga 51 m dan panjang kapal yaitu 198 m, sehingga tidak perlu penambahan panjang dermaga, Kebutuhan ruang terminal dermaga penumpang pelabuhan Dermaga Banjar Raya untuk 10 tahun yang akan datang perlu adanya penambahan luasan 7140,276 m². Untuk kebutuhan areal parkir kendaraan antar/jemput memerlukan penambahan luasan sebesar 4785 m².

KATA KUNCI : Kapal Ferry Dermaga Banjar Raya, Tingkat Pelayanan, Penumpang

DAFTAR PUSTAKA

- Adam, m. (2019). Pengaruh peningkatan kinerja dermaga terhadap pertumbuhan pengguna jasa transportasi laut di Pelabuhan merak banten. *Jurnal online mahasiswa (jom) bidang teknik sipil*, 1(1).
- Ayuningtias, d. A., & purwaningsih, r. (2018). Penilaian standar kelayakan pelayanan penumpang dan fasilitas di terminal penumpang Pelabuhan tanjung emas semarang. *Industrial engineering online journal*, 6(4).
- Fauzan, m. (2016). Analisa biaya operasional kapal klotok terhadap keselamatan transportasi air pada pelabuhan penyebrangan balikpapan-penajam. *Jurnal ilmiah teknik sipil transukma*, 2(1), 84-95.
- Frans, j. H., leo, j., & simatupang, p. H. (2021). Kapasitas dan pelayanan terminal pada pelabuhan ferry bolok. *Jurnal teknik sipil*, 10(2), 125-138.
- Pramita, g., & sari, n. (2020). Studi waktu pelayanan kapal di dermaga I pelabuhan bakauheni. *Jice (journal of infrastructural in civil engineering)*, 1(01), 14-18.
- Putra, a. A., & djalante, s. (2016). Pengembangan infrastruktur pelabuhan dalam mendukung pembangunan berkelanjutan. *Jurnal ilmiah media engineering*, 6(1).
- Sagisolo, j., sendow, t. K., jefferson, l., & manoppo, m. R. (2014). Analisis tingkat pelayanan dermaga pelabuhan sorong. *Jurnal sipil statik*, 2(1).

Sinaga, b. P. S. B. P. (2014). Kajian berth occupation ratio di dermaga pelabuhan penyeberangan sibolga kaitannya dengan perkembangan pelabuhan. *Jurnal teknik sipil usu*, 3(3).

Wahyudi, g. I., nurhidayati, e., & wulandari, a. (2019). Analisis penggunaan angkutan penyeberangan di kabupaten kubu raya. *Jelast: jurnal pwk laut, sipil, tambang*, 6(2).

Zulkarnain, y. P. (2020, may). Analisa tingkat pelayanan dan perhitungan tarif angkutan umum penumpang trayek ampera-tangga buntung berdasarkan biaya operasional kendaraan. In *forum mekanika* (vol. 9, no. 1, pp. 20-26).