

ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR KENDARAAN PADA PASAR BATUAH MARTAPURA KALIMANTAN SELATAN

Ayu Maulida Juliani¹, H. Hudan Rahmani², Robiatul Adawiyah³

¹Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari
Banjarmasin, NPM. 17640156

²Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari
Banjarmasin, NIP. 19581013 199203 1 001

³Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari
Banjarmasin, NIK. 06 1404 794

E-mail: ayu,maulida95.am@gmail.com

ABSTRAK

**ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR KENDARAAN PADA PASAR BATUAH
MARTAPURA KALIMANTAN SELATAN (Oleh Ayu Maulida Juliani; Pembimbing : Ir. H.
Hudan Rahmani , M.T., Robiatul Adawiyah, S.T. M.T.; 82 Halaman)**

Pasar Batuah Martapura merupakan salah satu pasar terbesar dan terpadat yang ada di daerah kota intan Martapura. Pasar ini terletak di poros Jl. A. Yani yang merupakan jalan lintas kabupaten dengan arus lalu lintas kendaraan yang cukup padat. Pada Pasar Batuah Martapura sangat sering di jumpai ada kendaraan bermotor atau mobil yang terparkir di area bahu jalan, memakan lajur lalu lintas kendaraan yang sedang beroperasi sehingga tidak jarang menimbulkan kemacetan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kebutuhan ruang parkir pada pasar Batuah Martapura sehingga dapat diketahui karakteristik dan kebutuhan parkir Pasar Batuah Martapura saat ini. Dalam penelitian ini menggunakan data primer dan sekunder sebagai acuan menganalisis karakteristik dan kebutuhan pasar Batuah Martapura. Adapun Hasil Penelitian yang di dapat adalah sebagai berikut; Pada hari Kamis, 19 Desember 2019 akumulasi parkir maksimal untuk jenis kendaraan bermotor yang masuk adalah sebesar 831 Unit, sedang kan untuk jenis kendaraan mobil

adalah sebesar 117 Unit. Jum'at, 20 Desember 2019 akumulasi parkir maksimal untuk jenis kendaraan bermotor yang masuk adalah sebesar 736 Unit, sedang kan untuk jenis kendaraan mobil adalah sebesar 179 Unit. Sabtu, 21 Desember 2019 akumulasi parkir maksimal untuk jenis kendaraan bermotor yang masuk adalah sebesar 854 Unit, sedang kan untuk jenis kendaraan mobil adalah sebesar 200 Unit. Dimana akumulasi parkir terbesar untuk motor terjadi di hari Sabtu, 21 Desember 2019 dengan akumulasi parkir motor mencapai 854 Unit dan Mobil 200 Unit . Dengan indeks parkir terbesar terjadi pada hari sabtu yaitu 22,12 % untuk motor dan 38,17% untuk mobil. Parkir Turn-over terbesar 0,71 Kend/SRP/Jam untuk motor dan 1,60 Kend/SRP/Jam untuk mobil. Angka tersebut menunjukkan pergantian parkir kendaraan untuk tiap satuan ruang parkir cukup besar, yang berarti kendaraan terparkir dalam batas waktu yang tepat untuk satuan ruang parkir. Saat ini, kebutuhan parkir pasar Batuah Martapura adalah sebesar 854 SRP untuk motor dan 200 SRP untuk mobil, dengan petak parkir SRP yang tersedia saat ini adalah sebesar 3860 SRP untuk motor dan 524 SRP untuk mobil. Sehingga tidak diperlukan penambahan area petak parkir tetapi hanya perbaikan dan penyempurnaan untuk kenyamanan parkir di lokasi yang telah disediakan.

Kata Kunci: Karakteristik Parkir, Kebutuhan Parkir, Pusat Perdagangan

ABSTRACT

ANALYSIS OF VEHICLE PARKING CHARACTERISTICS IN BATUAH MARTAPURA MARKET, SOUTH KALIMANTAN (Oleh Ayu Maulida Juliani; Pembimbing : Ir. H. Hudan Rahmani , M.T., Robiatul Adawiyah, S.T. M.T.; 82 Halaman)

Pasar Batuah Martapura is one of the largest and most populated markets in the diamond city area of Martapura. This market is located on the axis of Jl. A. Yani which is a cross- regency road with a fairly dense flow of vehicle traffic. At Pasar Batuah Martapura it is very often encountered that there are motorized vehicles or cars parked in the road shoulder area, consuming the traffic lanes of vehicles that are operating so that it is not uncommon to cause congestion. This study aims to analyze the need for parking space at the Batuah Martapura market so that the characteristics and parking needs of the Batuah Martapura Market can be known at this time. In this study using primary and secondary data as a reference to analyze the

- Berikut rekomendasi pengelolaan dari segi infrastruktur;
 1. Berikan marking atas luas petak parkir di area motor dan mobil.
 2. Berikan besi melintang sebagai pembatas dua kendaraan yang saling berhadapan.
 3. Tempatkan rambu – rambu pendukung ketertiban seperti rambu stop, rambu dilarang parkir di area trotoar, rambu batas kecepatan di area parkir dll.
- i. Dari segi manajemen parkir yang berkaitan dengan tata kelola dan administrasi, penambahan petugas dan pemberlakuan tiketing serta *two gate system* (keluar dan masuk) akan sangat membantu penertiban pengelolaan parkir.

5.2 Saran

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan terdapat beberapa saran yang dapat diberikan yaitu:

1. Penelitian ini dapat menjadi acuan maupun masukan kepada pemerintah daerah Kabupaten Banjar untuk dapat

mulai merencanakan perluasan parkir pasar Batuah Martapura.

2. Pada penelitian ini tidak dimasukkan perencanaan desain dan anggaran biaya perencanaan perluasan parkir sehingga dapat menjadi masukan dan saran untuk membuat perencanaan perluasan parkir pada penelitian selanjutnya.

DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, I. etc. (1998). *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. Direktorat Jendral Perhubungan Darat. Jakarta.
- Hendarto, Sri dan Harun Al Rasyid, 2001, *Dasar-Dasar Transportasi*, ITB, Bandung
- Hobbs, F.D, 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta
- Munawar, Ahmad, 2005, *Dasar-Dasar Teknik Transportasi*, Beta Offset, Yogyakarta Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 34 Tahun 2006. Jalan.
- Yuniarti, Anna. 2000. *Pengaruh Parkir Pinggir Jalan Terhadap Kemacetan Lalu Lintas (Pasar*

Koga). Universitas Lampung.
Lampung

Timboeleng, James A. Etc. 2014. *Sabual
Volume 6 No. 3 : Analisis
Kebutuhan Ruang Parkir pada
Kawasan Pusat Perdagangan
Kota Tomohon*. Universitas Sam
Ratu Langi. Manado.

Julianto, Eko Nugroho. 2016, *Jurnal
Analisa Kapasitas Ruang
Parkir Mobil Penumpang Off
Street FIK dan FT Universitas
Negeri Semarang*. Universitas
Negeri Semarang, Semarang.

Setiadji, Bagus Hario. Etc. 2017. *Jurnal
Karya Tekni Volume 6 No. 1 :
Evaluasi Kapasitas Kebutuhan
Ruang Parkir Rumah Sakit
Panti Wilasa Citarum*.
Universitas diponegoro.
Semarang.