

# **ANALISIS KELAYAKAN RUANG PARKIR PADA DINAS KEPENDUDUKAN DAN PENCATATAN SIPIL BANJARMASIN (Studi**

## **Kasus: Kelayakan Parkir Disdukcapil Banjarmasin)**

Nanda Aprillia <sup>1)</sup> Abdurrahman <sup>2)</sup> Akhmad Gazali <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup>Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan  
Muhammad Arsyad Al-Banjari Banjarmasin, Kalimantan Selatan, Indonesia.

<sup>2)</sup>Dosen Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan  
Muhammad Arsyad Al-Banjari Banjarmasin, Kalimantan Selatan, Indonesia.

### ***ABSTAK***

Dinas Kependudukan serta Pencatatan Sipil( disdukcapil) yang terletak pada Jalur Sultan Adam merupakan jalur yang mempunyai kegiatan kemudian lintas besar yang mana jalan keluar masuk kegiatan perkantoran. Akibat dari banyaknya wisatawan yang keluar masuk parkir di disdukcapil hingga dibutuhkan riset buat menganalisa ciri serta kebutuhan ruang parkir sehingga dapat dilihat apakah lahan parkir di disdukcapil Banjarmasin layak ataupun tidak. Dari hasil riset sudut parkir memakai 90, mempunyai jumlah petak paling banyak, buat sepeda motor serta sebesar 95 kend buat mobil 15 kend. Buat Indeks parkir sepeda motor serta mobil ialah melebihi 100% yang maksudnya lahan parkir di kawasan disdukcapil tidak layak buat menampung kendaraa. Pemecahan yang dapat di kerjakan ialah dengan mendesain parkir.

Kata kunci : disdukcapil, karakteristik parkir, kebutuhan parkir.

The Disdukcapil (Department of Population and Civil Registration) is situated on Jalur Sultan Adam is a road that has high traffic activity which is the route for office activities. As a result of the large number of visitors going in and out of parking lots at Disdukcapil, a study is needed to analyze the characteristics and needs of parking ruang so that it can be seen whether the parking ruang at Disdukcapil Banjarmasin is feasible or not. From the research results, parking angles using 90, have the highest number of plots, for

motorcycles and 95 vehicles for cars with 15 vehicles. The parking index for motorbikes and cars is more than 100%, which means that the parking zona in the Disdukcapil zona is not suitable for accommodating vehicles. The solution that can be implemented is to design a parking lot.

Keywords: disdukcapil, parking characteristics, parking needs.

## DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik Kota Banjarmasin. 2019-2021. Data Jumlah Penduduk
- Departemen Perhubungan Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 1996, Pedoman Penyelenggaraan Fasilitas Parkir. 1996, Jakarta.
- Ghassani, Dewi (dkk) Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik dan Rekayasa. 2019. Analisis Kebutuhan Penataan Lahan Parkir di Pegadon, Kabupaten Kendal.
- Hobbs, F.D. 1995, Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas, Penerbit Gadjah Mada.
- University Press. Krisnawati, Sumina Eny. Fakultas Teknik. Universitas Tunas Pembangunan. 2021. Analisis Kebutuhan dan Kapasitas Area Parkir di Area Perbelanjaan Kota Surakarta. Surakarta.
- McShane, W.R & Roes, R.G. (1990), Traffic Engineering, Prentice Hall Inc., New Jersey.
- Morlok, Edward K. (1978), "Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi", University of Pennsylvania.
- Munawar, Ahmad. 2004. Manajemen Lalu Lintas Perkotaan. Penerbit Beta Offset. Yogyakarta.
- Peraturan Pemerintah Nomor: 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana dan Lalu Lintas di Jalan, 2006, Jakarta.
- Radam, I.F (dkk). (2015), Influence of Service Factors in The Model of Public Transport Mode: A Banjarmasin – Banjarbaru Route Case Study, International Journal for Traffic and Transport Engineering, 5 (2): 108-119.
- Rizal, Andi Hidayat (dkk). 2015. Analisis Kebutuhan Lahan Parkir di Rumah Sakit Umum Daerah Prof. Dr. W.Z. Johannes. Fakultas Teknik Sipil FST Undana. Kupang.
- Undang Undang No. 14 Tahun 1992, Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. 12 Mei 1992, Jakarta
- Warpani, Suwardjoko. 1990.

Merencanakan Sistem Perangkutan.  
Penerbit ITB. Bandung.