

# **ANALISIS KAPASITAS PARKIR PADA RSUD SULTAN SURIANSYAH**

Ahmad Arifai <sup>1)</sup> Robiatul Adawiyah <sup>2)</sup> Fathurrahman <sup>3)</sup>

<sup>1</sup>Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan  
Muhammad Arsyad Al-Banjari Banjarmasin, Kalimantan Selatan Indonesia.

<sup>2</sup>Dosen Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan  
Muhammad Arsyad Al-Banjari Banjarmasin, Kalimantan Selatan, Indonesia

## ***ABSTRAK***

Parkir merupakan salah satu unsur sarana yang tidak dapat dipisahkan dari sistem transportasi jalan raya secara keseluruhan. Perparkiran merupakan masalah yang sering dijumpai dalam sistem transportasi perkotaan baik di kota-kota besar maupun di kota yang sedang berkembang. Masalah perparkiran juga merupakan hal yang tidak bisa ditangani beberapa rumah sakit. Banyaknya fasilitas rumah sakit akan mendorong masyarakat mengunjungi rumah sakit. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis kapasitas parkir yang ada di RSUD Sultan Suriansyah Banjarmasin. Metode yang diterapkan dalam penelitian ini adalah dengan melakukan survey langsung di lapangan untuk mendapatkan data keluar-masuk kendaraan. Dari data kendaraan dilakukan analisis untuk mendapatkan volume parkir, akumulasi, durasi, kapasitas parkir, ketersediaan parkir dan indeks parkir.

Kata kunci : Parkir, Rumah sakit, Volume parkir, Akumulasi parkir, Durasi parkir, Kapasitas parkir, Ketersediaan parkir, Indeks parkir.

Parking is an element of facilities that cannot be separated from the road transportation system as a whole. Parking is a problem that is often found in urban transportation systems both in big cities and in developing cities. Parking problems are also something that some hospitals cannot handle. The number of hospital facilities will encourage people to visit the hospital. The purpose of this study was to analyze the parking capacity in Sultan Suriansyah Hospital, Banjarmasin. The method applied in this study is to conduct a direct survey in the field to obtain vehicle entry and exit data. From the vehicle data analysis is carried out to obtain parking volume, accumulation, duration, parking capacity, parking availability and parking index.

## **DAFTAR PUSTAKA**

Abubakar Iskandar Dk. (1996), Menuju Lalu Lintas Dan Angkuan Jalan Yang Tertib, Direktorat Jendral Perhubungan Darat, Jakarta.

Ahmad Munawar, 2004, Manajemen Lalulintas Perkotaan.

Direktorat Jendral Perhubungan Darat (1996). Menuju Lalu lintas dan Angkutan jalan yang tertib. Jakarta.

Direktur Jenderal Perhubungan Darat, 1998, Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir

Direktorat Jendral Hubungan Darat, 2012 Jenis-jenis parkir.

Hobbs, F. D., (1995) , Perencanaan Dan Teknik Lalu Lintas, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.

Keputusan direktur jendral perhubungan darat. 1996. Pedoman teknis perencanaan fasilitas parkir. Direktorat jendral perhubungan darat, departemen perhubungan.

Radam, iphan F. 2008. Buku Rekayasa lalu lintas. Universitas lambung mangkurat.

Saxena, S. C., (1998), A Course In Traffic Planning And Design, Dhanpat Rai Dan Sons, Nai Sarak Delhi.

Utami Sylvia Lestari, Noorlida (2018), Evaluasi Karakteristik dan Kapasitas Lahan parkir pada Rumah Sakit Daerah Idaman Banjarbaru. Jurnal Intekna. Dari

Young, william. 1991. Parking policy, design and data, associate professor department of civil engineering, monash university.