

**ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR RUMAH SAKIT RATU  
ZALECHA MARTAPURA KAB. BANJAR**

***PARKING ROOM CAPACITY ANALYSIS ZALECHA MARTAPURA  
HOSPITAL KAB. BANJAR***

**Muhammad Firdaus Ariyanto<sup>1</sup>, Abdurrahman<sup>2</sup>, Eka Purnamasari<sup>3</sup>, Hendra Cahyadi<sup>4</sup>, Robiatul Adawiyah<sup>5</sup>, Faturrahman<sup>6</sup>, Akhmad Gazali<sup>7</sup>, Adhi Surya<sup>8</sup>**

<sup>1</sup>Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil

<sup>2</sup>Fakultas Teknik Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al-Banjari

Email: [m.firdaus.a77@gmail.com](mailto:m.firdaus.a77@gmail.com)

**ABSTRAK**

Rumah Sakit Ratu Zalecha Martapura merupakan salah satu pusat kegiatan dalam bidang pelayanan jasa untuk mengurus masyarakat yang sakit yang ada di Kota Martapura yang terletak di Kawasan Martapura Kota di jalan Menti 4, selain itu Rumah Sakit Ratu Zalecha Martapura lokasinya sangat strategis dan mudah dijangkau oleh angkutan umum maupun kendaraan pribadi. Faktor ini yang membuat pasien maupun yang berkunjung Rumah Sakit Telogorejo semakin lama semakin bertambah, apalagi pada saat ada kegiatan di Rumah Sakit misalnya adanya penawaran marketing obat-obatan terhadap pihak Rumah Sakit Ratu Zalecha bertambah banyak seiring dengan perkembangan suatu wilayah atau kota. pertumbuhan jumlah penduduk menjadi faktor utama timbulnya masalah Minimnya ketersediaan parkir membuat terhambatnya aktifitas di rumah sakit.

Penulis melakukan identifikasi masalah analisis karakteristik parkir dan akan memproyeksikannya untuk 10 tahun kedepan guna mengetahui kebutuhan dan ketersediaan parkirnya di 10 tahun yang akan datang

Metode yang digunakan untuk menganalisis hasil penelitian ini antara lain analisis karakteristik parkir dari Hobbs 1999 "Skripsi Catur Khaeril Annam", pendekatan rumus Z (Pignataro), dan kebutuhan ruang parkir dari Direktorat Jendral Perhubungan Darat 1996. Data yang didapat dari hasil survey di lapangan dimasukkan ke dalam tabel kemudian diolah pada MS. Excel.

Pelataran parkir yang ada saat ini di Rumah Sakit Ratu Zalecha Martapura untuk sepeda motor memiliki dengan kapasitas statis 356 SRP dan kapasitas dinamis 146 kend/jam sepeda motor pada hari puncak. Sedangkan untuk mobil memiliki kapasitas statis 90 SRP dan kapasitas dinamisnya 32 kend/jam mobil pada hari puncak. Berdasarkan hasil perhitungan dan hasil survey lapangan kebutuhan ruang parkir sepeda motor berdasarkan jumlah akumulasi terbesar yaitu pada hari Selasa sebesar jum'at dengan 121 SRP dan untuk mobil pada hari Rabu dengan 67 SRP.

Maka untuk saat ini masih dapat melayani kebutuhan yang ada, hanya saja untuk 10 tahun kedepan masih belum mampu memenuhi kebutuhan parkirnya.

**Kata-kata kunci:** Analisis parkir, Satuan Ruang Parkir (SRP), Kapasitas Parkir, Rumah Sakit Ratu Zalecha Martapura.

## DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, I. (1998). Pedoman perencanaan dan pengoperasian fasilitas parkir. *Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.*
- Profil. Rumah Sakit Umum Ratu Zalecha Martapura Kabupaten Banjar. (2019)
- Darat, D. J. P. (1996). Pedoman teknis penyelenggaraan fasilitas parkir. *Departemen Perhubungan, Jakarta.*
- Indonesia. (2007). *Undang-undang RI No. 14 Tahun 1992 Tentang Lalu-lintas dan Angkutan Jalan.* VisiMedia.
- Annam, C. K. (2011). *Analisis Kapasitas Ruang Parkir Sepeda Motor Rumah Sakit Telo Rejo Semarang* (Doctoral disertation, Universitas Negeri Semarang).
- Rachman, F. (2011). *Analisis Kapasitas Ruang Parkir Sepedamotor Kawasan FIP, FIS, FE, dan FH Universitas Negeri Semarang.* (Doctoral dissertation, Universitas Negeri Semarang).
- Arifin, T. S. P., & Intari, D. E. (2017). Analisis Kinerja Oprasional Terminal (Studi Kasus Terminal Samarinda Seberang). *Jurnal Fondasi*, 6(2).
- Purnomo, E. A., Purnamasari, A., Purwanto, D., & Supriyono, S. (2014). Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Untuk Fakultas Teknik Universitas Diponegoro Kampus Tambalang. *JURNAL KARYA TEKNIK SIPIL*, 3(4), 796-804.
- Satria, M. R. *Analisa Karakteristik Perjalanan Penumpang Angkutan Udara dan Analisa Kebutuhan Parkir di Bandara Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru* (Doctoral dissertation, Riau University).
- Suthanaya, P. A. (2010). Analisis Karakteristik Dan Kebutuhan Ruang Parkir Pada Pusat Perbelanjaan Di Kabupaten Bandung. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 14(1).
- Messah, Y. A., Kanny, R. A. L., & Rizal, A. H. (2012). Analisis Kebutuhan Lahan Parkir Dirumah Sakit Umum Daerah. *Jurnal Teknik Sipil*, 1(4), 87-100