

**ANALISIS SISTEM PENGENDALIAN WAKTU
(SCHEDULE CONTROL FRAMEWORK) PADA PROYEK PRESERVASI JALAN LIANG
ANGGANG – MARTAPURA – BTS. KOTA RANTAU**

Ravina Adistia¹, Tezar Aulia Rachman², Muhammad Gunawan Perdana³

¹Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan MAB Banjarmasin, NPM1.19640088

²Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan MAB Banjarmasin, NIK. 061304792

³Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik Universitas Islam Kalimantan MAB Banjarmasin, NIP.197710112005011001

Email: adistiaraviina@gmail.com

ABSTRAK

Penjadwalan yang tepat dengan pengalokasian sumber daya yang tepat mendukung keberhasilan suatu proyek. Seperti pada proyek pembangunan Preservasi Jalan Liang Anggang – Martapura – Bts Kota Rantau dengan nilai kontrak 110.085.196.000 M,

Metode penelitian yang digunakan adalah Konsep *Critical Path Method* (CPM) dengan menggunakan *dummy* untuk menganalisis kinerja dan membuat perkiraan pencapaian yang memberikan informasi mengenai kinerja proyek pada suatu periode pelaporan dan menghasilkan estimasi waktu untuk penyelesaian seluruh pekerjaan proyek berdasarkan indikator kinerja saat pelaporan. Data primer yang digunakan berupa data yang didapatkan melalui hasil observasi lapangan dan wawancara. Data sekunder yang digunakan dalam penelitian ini merupakan data yang didapatkan dari proyek seperti data umum proyek, *time schedule*, rekap progress mingguan, serta struktur organisasi proyek. Adapun instrumen yang digunakan pada penelitian ini : Literatur atau referensi dan wawancara

Hasil penelitian bahwa bentuk jaringan kerja atau network diagram proyek Preservasi Jalan Liang Anggang – Martapura – BTS kota Rantau pada minggu ke-16 sampai minggu ke-25 menggunakan Microsoft Project yang dibuat di lampiran. Dan Jalur Kritis pada proyek Preservasi Jalan Liang Anggang – Martapura – BTS kota Rantau pada minggu ke-16 sampai minggu ke-25 adalah kegiatan dengan notasi $G \rightarrow I \rightarrow J \rightarrow K \rightarrow L \rightarrow M \rightarrow N \rightarrow O \rightarrow B1 \rightarrow G1 \rightarrow J1 \rightarrow K1 \rightarrow L1 \rightarrow M1 \rightarrow O1 \rightarrow Q1 \rightarrow R1$.

Kata Kunci : Sistem Pengendalian Waktu, Proyek Preservasi

ABSTRACT

Proper scheduling with proper resource allocation supports the success of a project. As in the Liang Anggang – Martapura – Bts Kota Rantau Road Preservation development project with a contract value of 110,085,196,000 M,

The research method used is the Critical Path Method (CPM) concept by using a dummy to analyze performance and make achievement estimates which provide information about project performance in a reporting period and produce time estimates for the completion of all project work based on performance indicators when reporting. The primary data used is in the form of data obtained through field observations and interviews. The secondary data used in this study is data obtained from the project such as general project data, time schedule, weekly progress recap, and project organizational structure. The instruments used in this study : Literature or references and interviews

The results of the study show that the network diagram for the Liang Anggang – Martapura – Rantau City BTS Preservation project from the 16th to the 25th week uses the Microsoft Project made in the appendix. And the Critical Path on the Jalan Liang Anggang – Martapura – BTS Rantau Preservation project in the 16th to 25th week is an activity with the notation $G \rightarrow I \rightarrow J \rightarrow K \rightarrow L \rightarrow M \rightarrow N \rightarrow O \rightarrow B1 \rightarrow G1 \rightarrow J1 \rightarrow K1 \rightarrow L1 \rightarrow M1 \rightarrow O1 \rightarrow Q1 \rightarrow R1$.

Keywords: Time Control System, Preservation Project

REFERENCES

- Al Asy Ari, H. N., & Abdurrosyid, I. J. 2020. *Jurnal. Kajian Evaluasi Pengendalian Waktu dan Produktivitas Tenaga Kerja Pelaksanaan Proyek Bendung Karet Tirtonadi Menggunakan Metode Jaringan Kerja Critical Path Method (CPM)* (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Surakarta).
- ARYONO, L. H., Sahid, I. H. N., & Priyanto, H. B. 2014. *Jurnal. Evaluasi Pengendalian Biaya Dan Waktu Menggunakan Metode Cpm Pada Proyek Jembatan Limpas Pengkol Kecamatan Karanggede Kabupaten Boyolali (Studi Kasus Proyek Jembatan Limpas Pengkol Kecamatan Karanggede Kabupaten Boyolali)* (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Surakarta).
- Dannyanti, E., & Sudaryanto, B. 2011. *Jurnal. Optimalisasi Pelaksanaan Proyek Dengan Metode PERT dan CPM (Studi Kasus Twin Tower Building Pasca Sarjana Undip)* (Doctoral dissertation, UNIVERSITAS DIPONEGORO).
- Hardianto, A., Mochamad Solikin, S. T. M. T., & Nursahid, I. H. M. 2015. *Jurnal. Analisa pengendalian manajemen waktu dan biaya proyek pembangunan hotel dengan network cpm studi kasus: batiqa hotel palembang* (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Surakarta).
- Lokajaya, I. N. 2019. *Jurnal. Analisis Pengendalian Waktu Dan Biaya Pada Proyek Peningkatan Jalan Dengan Metode Cpm Dan Pert. Jurnal Teknik Industri Heuristic*, 16(2), 104-125.
- Maranresy, P., Sompie, B. F., & Pratasias, P. 2015. *Jurnal. Sistem Pengendalian Waktu Pada Pekerjaan Konstruksi Jalan Raya Dengan Menggunakan Metode CPM*. *Jurnal Sipil Statik*, 3(1).
- Polii, R. B., Walangitan, D. R., & Tjakra, J. 2017. *Jurnal. Sistem Pengendalian Waktu Dengan Critical Path Method (CPM) Pada Proyek Konstruksi (Studi Kasus: Menara Alfa Omega Tomohon)*. *Jurnal Sipil Statik*, 5(6).
- Sahid, M. N., Mulyono, G. S., Nuryanto, A. S. J., & Abdurrosyid, J. 2020. *Jurnal. Evaluasi Pengendalian Waktu dan Produktivitas Tenaga Kerja Pelaksanaan Proyek Pembangunan Gedung Parkir Menggunakan Metode Jaringan Kerja Critical Path Methode (CPM)(Studi Kasus: Gedung Parkir Balai Kota Semarang)*. *Dinamika Teknik Sipil: Majalah Ilmiah Teknik Sipil*, 13(2), 71-79.
- Sihotang, L. H. 2021. *Jurnal. Evaluasi Pengendalian Waktu dan Biaya pada Proyek Peningkatan Ruas Jalan Nasreuhe-Lewak-Sibigo Kab. Simeulue dengan Metode CPM Dan PERT* (Doctoral dissertation).
- Ummi, N., Febrianingsih, T. S., & Febianti, E. 2019. *Jurnal. Pengendalian waktu dan biaya pelaksanaan proyek pembangunan transmisi pipa gas menggunakan metode CPM (Critical Path Method)*. *Journal Industrial Servicess*, 5(1), 74-80