

ANALISIS KERUSAKAN JALAN KABUPATEN MENGGUNAKAN METODE BINA MARGA

(Studi Kasus : Jalan Desa Bungin Kecamatan Paringin Selatan Kabupaten Balangan)

Taufikorrahan¹, Abdurrahman², Robiatul Adawiyah³

¹Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari, Banjarmasin, NPM 18640262

²Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari, Banjarmasin, NIK 061304653

³Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari, Banjarmasin, NIK 061404794

*e-mail: taufik.prgn@gmail.com

Abstrak

Salah satu masalah yang paling disorot di Kabupaten Balangan adalah tentang kerusakan jalan yang terjadi di Desa Bungin.

Hal yang mempengaruhi kerusakan jalan terbesar dan terparah di Kabupaten Balangan ialah saat penutupan jembatan di Paringin karena itu salah satu jalur utama dan penghubung antar kota, pemindahan jalur ke Desa Bungin membuat kerusakan jalan terparah di sebabkan jalan yang dilalui hanya jalan penghubung kawasan desa dan permukiman di dalam desa, tidak untuk dilalui oleh kendaraan angkutan berat yang melebihi kekuatan beban jalan. Tujuan penelitian ini adalah melakukan penilaian untuk mengetahui dan mengelompokkan jenis dan tingkat kerusakan perkerasan jalan menggunakan metode Bina Marga.

Maka hasil dari penelitian ini nanti dapat diketahui kerusakan jalan terbesar, tingkat kerusakan jalan dan cara penanganannya yang terjadi di Desa Bungin.

Kata Kunci : Analisis kerusakan jalan kabupaten, Metode Bina Marga

Abstract

One of the most highlighted issues in Balangan District is the road damage that occurred in Bungin Village.

The thing that affected the biggest and worst road damage in Balangan district was when the bridge was closed in Paringin because it was one of the main routes and links between cities, moving the route to Bungin village caused the worst road damage because the road that was passed was only a road connecting village areas and settlements in within the village, not to be passed by heavy transport vehicles that exceed the strength of the road load. The purpose of this study was to carry out an assessment to identify and classify the type and level of damage to road pavements using the Highways method.

Then the results of this study will be able to find out the biggest road damage, the level of road damage and how to handle it that occurred in Bungin Village

Keywords : Analysis of damage to district roads, Bina Marga Method

DAFTAR PUSTAKA

- Bina Marga, (1987), *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen*, SKBI. Badan Penerbit Departemen Pekerjaan Umum.
- Birasungi, C. F., Waani, J. E., & Manoppo, M. R. E. (2019). Evaluasi Struktur Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Bina Marga 2013 (Studi Kasus : Ruas Jalan Yos Sudarso Manado). *Jurnal Sipil Statik*, 7(1), 137–146. Retrieved from <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jss/article/view/21632>
- Giovani, A., Marjono, & Khamim, M. (2020). Evaluasi Tingkat Kerusakan Perkerasan Jalan Berdasarkan Metode Bina Marga (Studi Kasus : Jalan Raya Madyopuro – Jalan Raya Banjarejo, Kota Malang). *Jurnal Online Skripsi - Manajemen Rekayasa Konstruksi*, 1(2), 153–157. Retrieved from <http://jos-mrk.polinema.ac.id/>
- Haq, S., Purwanto, S., & Afriansyah, M. S. (2020). Analisis Kondisi Permukaan Jalan dan Estimasi Biaya Pekerjaan pada Ruas Jalan Pasr Kemis – Rajeg STA 0+000 s/d 4+900 dengan Metode Bina Marga. *STRUCTURE TEKNIK SIPIL*, 2(2), 65–71. <https://doi.org/10.31000/civil.v2i2.7006>
- Hendra, O. J., Haris, V. T., & Rahmat, H. (2022). Analisis Kerusakan Perkerasan Jalan menurut Bina Marga dan Alternatif Penanganannya (Studi Kasus Ruas Jalan Utama Bunsur – Mengkapan). *Jurnal Teknik*, 16(1), 58–66. Retrieved from <https://journal.unilak.ac.id/index.php/teknik/article/download/9380/3912/>
- Mantiri, C. C., Sendow, T. K., & Manoppo, M. R. E. (2019). Analisa Tebal Perkerasan Lentur Jalan Baru dengan Metode Bina Marga 2017 Dibandingkan Metode AASHTO 1993. *Jurnal Sipil Statik*, 7(10), 1303–1316. Retrieved from <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jss/article/view/26046/25685>
- Maryam, & Putra, K. H. (2020). Analisis Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Bina Marga (Studi Kasus : Jalan Luar Lingkaran Timur Surabaya). *Jurnal Teknologi Dan Manajemen*, 1(2), 125–134. <https://doi.org/10.31284/j.jtm.2020.v1i2.1113>
- Siagin, B., Riani, D., & Salonten. (2021). Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Bina Marga pada Jalan Rajawali Kota Palangkaraya. *JURNAL KACAPURI*, 4(2), 162–171. Retrieved from <https://ojs.uniska-bjm.ac.id/index.php/jurnalkacapuri/article/download/6423/3573>
- Taufikurrahman. (2021). Analisa Kerusakan Jalan Berdasarkan Metode Bina Marga (Studi Kasus Jalan Mangliawan – Tumpang Kabupaten Malang). *JURNAL ILMU - ILMU TEKNIK - SISTEM*, 17(1), 45–53. <https://doi.org/10.37303/sistem.v17i1.206>
- Toding, R. B., Sendow, T. K., & Lalamentik, L. G. J. (2021). Perbandingan Desain Tebal Perkerasan Lentur Lapis Tambah (Overlay) dengan Metode BINA Marga Revisi Juni 2017 Menggunakan Data Lendutan BB dan AASHTO 1993 Menggunakan Data Lendutan FWD (Studi Kasus : Ruas Jalan Nasional Jenderal Sudirman – Manado, Nomor R. *Jurnal Sipil Statik*, 9(4), 657–668. Retrieved from <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jss/article/view/39033/35425>
- Wahyudi, F. (2018). Analisis Kerusakan Perkerasan Jalan Menurut Metode Bina Marga dan PCI (Pavement Condition Index) serta Alternatif Penanganannya (Studi Kasus Ruas Jalan Kota Bangun – Gusik). *Kurva S Jurnal Keilmuan Dan Aplikasi Teknik Sipil*, 1(1), 1–14. Retrieved from <http://ejournal.untag-smd.ac.id/index.php/TEK/article/view/3888/3744>