

**EVALUASI TEBAL LAPIS PERKERASAN LENTUR
MENGUNAKAN METODE MANUAL DESAIN
PERKERASAN 2017 DAN METODE MANUAL DESAIN
PERKERASAN 2013**

(Studi Kasus: Jln. Brigjen hasan basri Banjarmasin STA 0+000 s.d 2+400)

M.Mahendra¹, Abdurrahman², Hendra Cahyadi³.

¹Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan
Muhammad Arsyad Al Banjari,
Banjarmasin, NPM 18640072

²Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan
Muhammad Arsyad Al Banjari,
Banjarmasin, NIK 061304653

³Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan
Muhammad Arsyad Al Banjari,
Banjarmasin, NIK 0011107701

*e-mail :18640072m.mahendra@gmail.com

ABSTRAK

Jalan raya adalah salah satu sarana lalu lintas darat yang menghubungkan suatu daerah ke daerah lainnya, sehingga diperlukan metode perkerasan jalan yang berkualitas baik dan kuat adalah untuk kelancaran lalu lintas transportasi darat tersebut. Penelitian ini untuk mengetahui jenis dan tebal perkerasan lentur jalan yang dipakai, berdasarkan tebal lapis perkerasan lentur menggunakan Manual Desain Perkerasan 2017 dan manual desain perkerasan 2013. Lokasi penelitian dilakukan di Jln. Brigjen Hasan Basri Banjarmasin dengan panjang jalan 2,400 km.

Dalam layak umur, perkerasan lentur memiliki umur berkisaran 15-20 tahun. Sedangkan perkerasan *rigid pavement* (kaku) memiliki umur yang lebih panjang yaitu 35-45 tahun. Dari hal tersebut di atas, umur layan dan tipe perkerasan kaku memiliki tingkat ketahanan yang lebih baik terhadap ketahanan beban kendaraan yang berat termasuk beban yang berlebih.

**Kata Kunci : perkerasan lentur, desain perkerasan, Metode manual
desain 2017 dan 2013, Data LHR,**

ABSTRACT

If you want to travel around the world, you can travel to the southern part of the country, and there are many places where you can travel around the world. Research has the ability to make a lot of money, and when it comes to buying and selling, you can buy and sell a lot. Pavement Design Manual 2017 and pavement design manual 2013. Research was carried out on Jln. Brigadier General Hasan Basri Banjarmasin is located 2,400 km.

In terms of service life, flexible pavement has a lifespan of around 15-20 years. There are 35-45 people in the world who are interested in this world. There are many people in the world who want to spend a lot of time in parks, gardens, parks and forests.

Keywords: flexible pavement, pavement design, manual design method 2017 and 2013, LHR data

karena metode tersebut sudah di sesuaikan dan di sempurnakan dari Metode-metode sebelumnya dan sampai sekarang masih di

Dachlan, A, T. 2009. Kajian Lapangan Perkerasan Jalan Beton Pracetak Di Indonesia. Pusat Litbang dan Jalan. Bandung. Volume 26 No 2. Agustus 2009

Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga, 2017. Manual Desain Perkerasan Jalan. Nomor 04/SE/Db/2017.

Departemen Pekerjaan Umum, 1987. Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metode Analisa Komponen. Jakarta : Yayasan Badan Penerbit Pekerjaan Umum.

Departemen Pekerjaan Umum. 1987. Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen. Jakarta: Yayasan Badan Penerbitan PU.

Hardiyatmo, H. C. (2013). GEOSINTETIK UNTUK REKAYASA JALAN RAYA Perancangan dan Aplikasi. Yogyakarta: GADJAH MADA UNIVERSITY PRESS.

Ibrahim, H.B. 2003. Rencana dan Estimate Real Of cost. Bandung: PT.Bumi aksara.

Mantiri, Cynthia Claudia, 2019. analisa tebal perkerasan lentur jalan baru dengan metode bina marga 2017 dibandingkan metode aashto 1993, Vol.7 No.10

Materi Pekerjaan Umum. 2017. Manual Perkerasan Jalan (Revisi 2017) Nomor 04/SE/Db/2017. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.

Menteri Pekerjaan Umum. (2017). Manual Perkerasan Jalan (Revisi Juni 2017) Nomor 04/SE/Db/2017. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.

Noer Hakim Ghaffar, Farida Ida, 2021.

pakai sebagai acuan di Indonesia.

6. DAFTAR PUSTAKA

C. C. Mantiri, T. K. Sendow, and M. R. Ketebalan Perkerasan Lentur Dengan Metode AASHTO 1993 Dan Manual Perkerasan Jalan 2017.

Saleh, S. M. 2009. Kebijakan Sistem Transportasi Barang Multimoda untuk dan Kerusakan Jalan Akibat Beban Berlebih: Studi Kasus Provinsi Nanggroe Aceh Darussalam. Disertasi tidak diterbitkan. Bandung: Institut Teknologi Bandung.

Sumarsono Sony, H Gultom Heru Judi, 2018. perbandingan analisa perkerasan metode bina marga revisi juni 2017 dan aashto 1993 (studi kasus pada pekerjaan rencana preservasi ruas jalan jatibarang-langut ta 2017), No. 3 Vol. 4.

Suryawan, Ari. 2009. Perkerasan Jalan Beton Semen Portland (Rigid Pavement) Perencanaan Metode AASHTO. Yogyakarta: Beta offset.

R Adawiyah, Mahendra. 2022. Evaluasi Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan 2017 Dan Metode Manual Desain Perkerasan 2013. Banjarmasin