

ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN DAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS

(Studi Kasus : Jl. Ahmad Yani KM 170 Sampai Dengan KM 183
Di Kabupaten Tanah Bumbu Provinsi Kalimantan Selatan)

Muhammad Rezki Aulia¹, Abdurrahman², Muhammad Gunawan Pradana³

¹Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan Muhammad
Arsyad Al Banjari, Banjarmasin, NPM 18640096

²Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan Muhammad
Arsyad Al Banjari, Banjarmasin, NIK 061304653

³Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan Muhammad
Arsyad Al Banjari, Banjarmasin, NIK 061304650

*e-mail: rezkiauliamuhammad@gmail.com

Abstrak

Kecelakaan lalu lintas seringkali ditekankan sebagai permasalahan yang problematis. Banyaknya kejadian kecelakaan lalu lintas di jalan raya merupakan permasalahan yang terus menerus dipengaruhi oleh beberapa faktor. Di kawasan Jalan Ahmad Yani KM 170 hingga KM 183 di Kabupaten Tanah Bumbu, terdapat beberapa penyebab yang turut menyumbang terjadinya kecelakaan lalu lintas. Variabel-variabel tersebut sebagian besar berkaitan dengan perilaku manusia, termasuk namun tidak terbatas pada rasa kantuk, kelelahan, kelalaian, ketidakpedulian terhadap peraturan lalu lintas, kurangnya kemampuan mengemudi, dan melebihi batas kecepatan yang ditentukan. Dalam kaitannya dengan unsur lingkungan yang berkontribusi terhadap kecelakaan lalu lintas, penelitian saya menggunakan teknik Accident Equivalent Number (AEK) dan metode Upper Control Limit (UCL). Pendekatan ini digunakan untuk menganalisis dampak variabel seperti hujan, kondisi jalan, jalan berkelok, jalan rusak, dan mobil. Temuan yang diperoleh dari metode ini memberikan wawasan tentang hubungan antara faktor lingkungan dan kecelakaan lalu lintas. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi lokasi spesifik di sepanjang jaringan jalan yang sering terjadi kecelakaan lalu lintas di wilayah yang ditentukan.

Kata Kunci : Daerah rawan kecelakaan lalu lintas, Metode AEK, dan UCL.

Abstrak

Traffic accidents are often emphasized as problematic issues. The incidence of traffic accidents on the roadway is a persistent issue influenced by several factors.

In the area spanning from Ahmad Yani road KM 170 to KM 183 in Tanah Bumbu Regency, several causes contribute to the incidence of traffic accidents. These variables mostly pertain to human behavior, including but not limited to drowsiness, fatigue, negligence, disregard for traffic regulations, lack of driving proficiency, and exceeding the prescribed speed limit. In

DAFTAR PUTAKA

- Albusin, 2021 Analisis Tingkat Kecelakaan Lalu lintas (Ruas Jalan Trans Kalimantan KM. 1-KM.8 Basarang) Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari. Jurnal Teknik Sipil.
- Alik Ansyori. 2001. *Rekayasa Jalan Raya*. Semarang : Undip.
- Alik Ansyori. 2005. *Rekayasa Lalu Lintas*. Malang : UMM.
- Austroad. 1992. *Perencanaan Lalu Lintas dan Transportasi*. Bandung : ITB.
- Azizzah Nor. 2021 Analisis Daerah Rawan kecelakaan Pada Ruas Jalan Brigjen H.Hasan Basri Kabupaten Tapin (KM 01-KM 11) Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari. Jurnal Teknik Sipil.
- Carter, E.C., Homburger, W.S., 1978 Introduction to transportation Engeneering, Institute of Transportation Engineers, Washington, D.C
- Darmawan Andi. 2020 Analisis Daerah Rawan Kecelakaan (Blackspot) Di Jalan Tol Tagorawi. Teknik Sipil Politeknik Negeri Jakarta.
- Devia, 2019 Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Di Ruas Jalan Palangka Raya –Tangkiling. Media Ilmiah Teknik Sipil Volume 8 Nomor 1.
- Hobbs, F. D.. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas* (Terjemahan). Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Lestari Sylvia Utami, 2021 Identifikasi Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Luar Kota Banjarbaru. Universitas Lambung Mangkurat, jurnal Teknik Sipil.
- Moh. Pabundu T., 2005. *Metode Penelitian*. Jakarta : PT. Bumi Aksara.
- Oglesby dan Hick. 1999. *Perencanaan Transportasi dan Menejemen Transportasi*, Jakarta : Bumi Media. PPGJR No. 13/1970/BM.
- Pangesty Sindy Oktopianto Yogi. 2021 Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Jalan Tol Tanggerang Merak. Jurnal Keselamatan Transfortasi Jalan Politeknik Keselamatan Transfortasi Jalan.
- Pusdiklat Perhubungan Darat. 1998.Pemerintah Pusat.
- Qurni, Isa Al. 2013. Analisis Rawan Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Nasional Kabupaten Kendal. Skripsi. Semarang: Universitas Negeri Semarang.
- Sidharta K. S., dkk. 1997. *Rekayasa Jalan Raya*. Jakarta : Gunadarma.
- Soesantiyo. 1985. *Teknik Lalu lintas, Traffic Engineering* Jilid I. Jakarta.
- Sumarsono. 1996. *Perencanaan Lalu Lintas*. Yogyakarta : UGM.
- Suprpto T. M.. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Yogyakarta. UGM.
- Tamin, 1997. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, ITB : Bandung.
- Undang-undang Nomor 22 Pasal 1 Ayat 12 Tahun 2009.
- Undang-undang Nomor 22 Pasal 24 Tahun 2009.
- Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Jalan.
- Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 Pasal 1 Ayat 2 Tahun 2009.
- Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang *Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.

Warpani, 2001. Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, ITB : Bandung

Wedasana A. S.. 2011. Dalam Tesis yang berjudul : *Analisis Daerah Rawan Kecelakaan dan Penyusunan Database Berbasis Sistem Informasi Geografis (Studi Kasus Kota Denpasar)*. Denpasar : Universitas Udayana.