

**ANALISIS TITIK RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS PADA RUAS
JALAN SEI PASAH (KM.145-ANJIR SERAPAT PAL (KM.158) TRANS
KALIMANTAN KABUPATEN KAPUAS PROVINSI
KALIMANTAN TENGAH**

Yuliandi¹, Robiatul Adawiyah², Muhammad Gunawan Perdana³

¹Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari, Banajarmasin, NPM17640207, (17640207yuliandi@gmail.com)

²Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari, Banajarmasin, NIDN1114028801, (awe.halis@gmail.com)

³Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari, Banajarmasin, NIDN1119028502, (gunawan0511@gmail.com)

Abstrak

Kalimantan Tengah merupakan salah satu Provinsi dengan tingkat kecelakaan lalu lintas yang sering terjadi. Kecelakaan lalu lintas adalah suatu hal yang tentunya selalu dihindari oleh setiap penggunaan jalan, namun terkadang kecelakaan lalu lintas terjadi secara tiba-tiba karena prasarana jalan yang buruk ataupun karena kelalaian dari pengguna jalan itu sendiri. Banyak faktor penyebab yang mempengaruhi meningkatnya angka kecelakaan lalu lintas di Provinsi Kalimantan Tengah, khususnya pada jalan Sei Pasah Km. 145 - Anjir Serapat Pal 10 Km. 158. faktor kurang kehatihan-hatian dalam membawa kendaraan, oleh sebab kondisi jalan yang lurus beraspal dan permukaan jalan yang banyak bergelombang dan berlobang, dengan kondisi rambu-rambu lalu lintas yang kurang memadai, serta kurangnya penerangan jalan, Maka dari itu penelitian ini dapat dilakukan analisa dan identifikasi tentang hal-hal yang menjadi penyebab dari kecelakaan yang terjadi di Jalan jalan Sei Pasah Km. 145 - Anjir Serapat Pal 10, untuk mengetahui lokasi daerah rawan kecelakaan (*black site*) dan daerah titik rawan kecelakaan (*black spot*) dengan menggunakan metode *Cussum* dan *Z-Score*. Daerah titik rawan kecelakaan pada ruas jalan yang teridentifikasi sebagai daerah rawan kecelakaan (*black site*) lalu lintas dan titik rawan kecelakaan (*black spot*) lalu lintas antara lain : (a) Sei Pasah, (b) Anjir Km 10, (c) Ruas jalan Barimba, Anjir km 2, Anjir Km 4,5, Anjir Km 8. Ruas jalan yang teridentifikasi sebagai daerah titik rawan kecelakaan (*black site*) lalu lintas dan titik rawan kecelakaan lalu lintas (*black spot*) Dengan menggunakan metode *Z-Score* dan *Cussum* yang sangat tinggi, pada ruas jalan Sei Pasah dengan nilai *Z-Score* 1.864 sedangkan untuk nilai *cussum* 28.

Kata Kunci : Kecelakaan lalu lintas, *black spot*, *black site*, *Z-Score*, *cussum*.

Abstract

Central Kalimantan is one of the provinces with the most frequent traffic accidents. Traffic accidents are something that must be avoided by every road user, but sometimes traffic accidents occur suddenly due to poor road infrastructure or due to the negligence of the road users themselves. Many factors have contributed to the increase in the number of traffic accidents in Central Kalimantan Province, especially on the Sei Pasah Km. 145 - Anjir Serapat Pal 10 Km. 158. the factor of not being careful in driving a vehicle, due to the straight paved road conditions and the road surface which has lots of bumps and potholes, with inadequate conditions of traffic signs, and a lack of street lighting, therefore this research can be carried out analysis and identification of the things that are the cause of the accident that occurred on Jalan Jalan Sei Pasah Km. 145 - Anjir Serapat Pal 10, to determine the location of accident-prone areas (black sites) and accident-prone areas (black spots) using the Cussum and Z-Score methods. Accident-prone areas on road sections identified as traffic accident-prone areas (black sites) and traffic accident-prone points (black spots) include: (a) Sei Pasah, (b) Anjir Km 10, (c) Road sections Barimba, Anjir km 2, Anjir Km 4.5, Anjir Km 8. Road sections identified as traffic accident-prone areas (black sites) and traffic accident-prone points (black spots) Using the Z-Score and Cussum methods very high, on the Sei Pasah road with a Z-Score value of 1,864 while for the cussum value of 28.

Keywords: *Traffic accident, Black spot, Black site, Z-Score, Cussum.*

DAFTAR PUSTAKA

- Agus, Surya, Wadesena, 2014), "Analisa Rawan Kecelakaan", Universitas Udayana, Denpasar.
- Aulia, Donie, dan M. Sahputra Ali Okky. 2022. Analisis Daerah Rawan Kecelakaan di Jalan Kolektor Primer Kabupaten Sukabumi. *Civil Engineering Research Journal*. Vol. 3 No 1.
- Manggala, Ryan, Jeffry Angga J., Djoko Purwanto, Amelia Kusuma I (2015). Studi Kasus Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Tikungan Tajam. *Jurnal Karya Teknik Sipil*. Volume 4, No 4.
- Putri, Eka, Putri, 2014, Analisis Karakteristik Kecelakaan Dan Faktor Penyebab Kecelakaan Pada Loksi *Blackspot* Di Kota Kayu Agung. *Jurnal Teknik Sipil* .Vol. 2, No. 1.
- Sugiyanto, Gito, dan Ari, Fadli, 2014, Indetifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Dengan Metode Batas Kontrol Atas Dan *Upper Control Limit*. *Teknik Sipil* Universitas Jendral Soedirman Purwokerto.
- Setiawati, Novi, Dwi, Intari, Esti, Dwi dan Zailani Achmad. 2019. Analisis Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Provinsi (Studi kasus : Jl.Raya Legok dan Jl. Raya Kelapa dua Kab Tangerang). 76-86.
- Wicaksono , Dendy, Rizky Akbar Fathurochman, Bambang Riyanto, YI. Wicaksono 2014. Analisis Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus-Jalan Raya urugan-Bawen). *Jurnal Karya Teknik Sipil*. Volume 3, No 2.
- Qurni, Al, Isa. 2013. Analisis rawan kecelakaan lalu lintas di jalan nasional kabupaten Kendal Sarjana Geografi Sains, Jurusan Geografi Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Semarang.
- Zulhendra, 2014, Analisis Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Propinsi Sta Km 190-240 (Simpang Kumu-Kepenuhan). *Teknik sipil* universitas pasir pengaraian rokan hulu.