

**ANALISIS RISIKO KESELAMATAN KERJA DENGAN METODE
HIRARC PADA PEKERJAAN JEMBATAN DI PROYEK PRESERVASI
JALAN SP. HANDIL BAKTI (SP. SERAPAT) - KM 17 (BY PASS
BANJARMASIN)**

Akhmad sayuti¹, Hendra Cahyadi², Eka Purnama Sari³

¹Teknik Sipil, 23117, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari
Banjarmasin, NPM 2006020212

²Teknik Sipil, 23117, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari
Banjarmasin, NIP 19771011 200501 1 001

³Teknik Sipil, 23117, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari
Banjarmasin, NIK 061304654

*E-mail : sayutiakhmad071@gmail.com

ABSTRAK

Proyek Preservasi adalah Kegiatan penanganan untuk mempertahankan kondisi agar tetap optimal. Pekerjaan Proyek Preservasi Jalan Sp. Handil Bakti (Sp. Serapat) Km. 17 (Banjarmasin) banyak menggunakan alat berat dan pengguna jalan lewat terganggu, maka perlu dilakukan analisis secara detail tentang risiko K3 dan pengendaliannya pada Pekerjaan Jembatan diproyek ini dengan Metode HIRARC. Ada dua jenis penelitian yang dilakukan, yaitu: Studi Kepustakaan untuk referensi analisa resiko K3 pada proyek dan Studi Lapangan untuk membuat daftar bahaya dengan metode checklist, kemudian diberi nilai oleh staf ahli K3 dari kontraktor dan konsultan yang mudah dan terlibat langsung dengan pelaksanaan keselamatan dan kesehatan kerja diproyek ini. Hasil Metode HIRARC dari Pekerjaan Jembatan Proyek Preservasi Jalan Sp. Handil Bakti (Sp. Serapat) – Km 17 (By Pass Banjarmasin), diketahui bahwa ada 28% (7 item) pekerjaan yang memiliki kategori extreme high risk (resiko sangat tinggi), ada 53% (13 item) pekerjaan yang memiliki kategori high risk (resiko tinggi) dan ada 20% (5 item) pekerjaan memiliki kategori risiko sedang (resiko sedang). Setelah dilakukan pengendalian risiko, terjadi penurunan tingkat risiko. Terdapat 56% (14 item) pekerjaan yang memiliki kategori risiko sedang (resiko sedang), dan 44% (11 item) pekerjaan yang memiliki kategori risiko rendah (resiko rendah). Pengendalian risiko pada proyek preservasi ini dapat dilakukan dengan kerjasama kontraktor, konsultan dan pihak dinas perhubungan agar tidak terjadi kemacetan saat pekerjaan berlangsung serta memberi himbauan untuk mematuhi prosedur K3 pada para pekerja agar tidak terjadi kecelakaan saat pekerjaan.

Kata kunci : Pekerjaan Jembatan, Risiko K3, Metode Hirarc

Daftar Pustaka

- A.A.A Made Cahaya Wardani , IB Wirahaji , IA Putu Sri Mahapatni, Cokorda Putra. 2019. *Analisis Risiko K3 Pada Proyek Pelebaran Jalan Arteri Perkotaan Denpasar (Studi Kasus: Jalan Imam Bonjol Simpang Jl Sopotan – Simpang Jl. Setia Budi)*
- Anggie Novianti Pratiwi. 2021. *Identifikasi Risiko K3 Menggunakan Metode HIRARC Pada Pengerjaan Perkuatan Lereng Di Ruas Tol Cipularang KM 92+450 Pada Studi Kasus PT. Jasa Marga*
- Asprila Akbar, A. 2019. *Perencanaan Sistem Manajemen K3 (SMK3) Pada Pekerjaan Erection Girder Proyek Relokasi Jalan Tol Ruas Porong-Kejapanan Dengan Identifikasi Bahaya, Penilaian Resiko Dan Pengendalian Resiko Metode (HIRARC)/ (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember).*
- Cindy Felia Simarmata, Yuli Setiawannie. 2021. *Analisa Penerapan Sistem Manajemen Kesehatan Dan Keselamatan Kerja (SMK3) Proyek Kontruksi Jalan Tol Dengan Metode Hazard Identification And Risk Assessment Risk Control (HIRARC) Di PT. Utama Karya PERSERO*
- Desy Veronika Sitepu, Darmawan Pontan. 2020. *Identifikasi Faktor Risiko Pada Pelaksanaan Proyek Pembangunan Sadawarna Paket II*
- Juniarni, Renny, 2009, *Pedoman Pelaksanaan Mutu Keselamatan dan Kesehatan Kerja, Lingkungan dan Housekeeping*, Buku Standard PT. Utama Karya: Jakarta.
- Meita Sekar Palupi dan Adityawan Sigit. 2019. *Tujuan penelitian ini antara lain mengetahui bahaya K3, mengetahui penerapan SMK3 yang berlaku, dan menentukan analisis tingkat risiko K3 pada Proyek peningkatan Ruas jalan Yogyakarta-Barongan (Imogiri)*
- Palupi, M. S. 2019. *Analisis Pengendalian Risiko Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Pada Proyek Peningkatan Ruas Jalan Yogyakarta-Barongan (Imogiri)(Analysis Of Risk Control Occupational Health And Safety In Yogyakarta-Barongan (Imogiri) Road Improvement Project).*
- Prabowo, V. S., & Sandora, R. 2017. *Analisis Identifikasi Bahaya Pada Proyek Pembangunan Jalan Tol, Dengan Metode HIRARC dan Solusi Alternatif Menggunakan Benefit Cost Analysis (BCA)*. In Seminar K3 (Vol. 1, No. 1, pp. 171-175).Ramli, Soehatman, 2010, *Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja OHSAS 18001*, Dian Rakyat: Jakarta.
- Triswandana, I. W. G. E., & Armaeni, N. K. 2020. *Penilaian Risiko K3 Konstruksi Dengan Metode HIRARC*. Safety Science, 121, 15-29.
- Vandy Setia Prabowo, Rina Sandora, Haidar Natsir A.2017. *Analisis Identifikasi Bahaya Pada Proyek Pembangunan Jalan Tol, Dengan Metode HIRARC dan Solusi Alternatif Menggunakan Benefit Cost Analysis (BCA)*
- W. G. E. Triswandana , N. K. Armaeni.. 2020 . *Penilaian Risiko K3 Konstruksi Dengan Metode HIRARC*

Yuda Rifani, Endang Mulyani, Riyanny Pratiwi. 2018. *Penerapan K3 Konstruksi Dengan Menggunakan Metode HIRARC Pada Pekerjaan Akses Jalan Masuk (Studi Kasus : Jl. Prof. Dr. H. Hadari nawawi)*