

EVALUASI KAPASITAS LAHAN PARKIR PADA AREA WISATA KOTA LAMA BANJARMASIN

Tedy Riansyah¹, Ir.Tezar Aulia Rachman, ST.,MT. ²,Ir.Hendra Cahyadi,ST.,MT..

Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Uniska Banjarmasin

tedyriansyah@gmail.com

ABSTRAK

Seiring dengan meningkatnya pengunjung area wisata kota lama Banjarmasin mengakibatkan bertambahnya jumlah kendaraan pengunjung yang memerlukan tempat parkir untuk kendaraan roda dua mereka namun area parkir yang disediakan disana tidak mencukupi untuk menampung seluruh kendaraan pengunjung. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui volume, kapasitas, dan pola parkir yang diperlukan kendaraan yang datang ke area wisata kota lama Banjarmasin Berdasarkan hasil dari data survei dan hasil analisis yang dilakukan pada lahan parkir area kota lama Banjarmasin selama 7 hari dapat diambil kesimpulan yaitu Volume parkir tertinggi untuk sepeda motor terjadi pada hari sabtu sebanyak 1313 sepeda motor sedangkan petak parkir yang tersedia hanya sebanyak 225 petak artinya ketersediaan petak tidak mencukupi, Akumulasi parkir tertinggi pada hari sabtu dengan jumlah akumulasi parkir tertinggi sebanyak 799 sepeda motor pada pukul 21.31- 21.45, Indeks parkir tertinggi terjadi pada hari sabtu sebanyak 354,34 %, Pola parkir yang diperlukan adalah yang dapat menampung seluruh sepeda motor., Melakukan pembenahan terhadap penataan lokasi serta fasilitas parkir dalam upaya meningkatkan pelayanan terhadap para pengunjung, Membuat garis petak parkir sesuai dengan SRP yaitu 0,75 x 2 m, sebagai batas batas parkir antara satu dengan kendaraan lainnya, Menambah jumlah kantong parkir agar seluruh kendaraan yang datang dapat tertampung dengan baik.

Kata kunci: Volume Parkir,Kapasitas Parkir

ABSTRACT

With the increasing number of visitors to the old city tourism area of Banjarmasin, there has been a rise in the number of visitor vehicles requiring parking spaces for their motorcycles. However, the provided parking area is insufficient to accommodate all the visitor vehicles. This study aims to determine the volume, capacity, and parking patterns needed for vehicles arriving at the old city tourism area of Banjarmasin. Based on the results of survey data and analysis conducted on the parking area in the old city of Banjarmasin over a period of 7 days, the following conclusions can be drawn, The highest parking volume for motorcycles occurred on Saturday, with a total of 1313 motorcycles, while the available parking slots were only 225. This means that the parking space availability is inadequate. The highest parking accumulation also happened on Saturday, with a peak of 799 motorcycles parked at 21:31-21:45, The highest parking index occurred on Saturday at 354,34%. The required parking pattern should be able to accommodate all motorcycles. Improvement in the arrangement and parking facilities is necessary to enhance the services for the visitors. Creating parking slots according to (SRP), which is 0.75 x 2 meters, to demarcate the parking boundaries between each vehicle. Increasing the number of parking pockets to adequately accommodate all incoming vehicles.

Keywords : Parking Volume, Parking Capacity

DAFTAR PUSTAKA

- Alfian, M.A. (2021).Tinjauan Kapasitas Parkir Pada Rsu Ceria Kandangan Hulu Sungai Selatan. Skripsi. Tidak Diterbitkan. Fakultas Teknik.Universitas Islam Muhammad Arsyad Al Banjari, Banjarmasin. (Tidak Dipublikasikan).
- Abu bakkar Iskandar, (1996). Menuju Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Yang Tertib. Departemen Perhubungan Indonesia. Jakarta.
- Alkam,R.A (2020). Analisis Karakteristik Dan Ketersediaan Ruang Parkir Pada Rumah Sakit Islam Faisal Makassar. Makasar.
- Direktur Jenderal Perhubungan Darat. (1996). Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir Departemen Perhubungan. Jakarta.
- Halim A. (2022). Evaluasi Kapasitas Lahan Parkir Rumah Sakit Umum Daerah Arifin Achmad Pekanbaru Riau.Riau.
- Khisty, C.J. (2006). Dasar Dasar Rekayasa Transportasi Jilid 2 Edisi Ketiga. Erlangga.Jakarta.
- Munariani,N.A (2019). Evaluasi Kebutuhan Lahan Parkir Pada Rumah Sakit Umum Fauziah Bireuen Terhadap Kenyamanan Pengguna.

- Messah, Y.A. (2012). Analisis Kebutuhan Lahan Parkir Di Rumah Sakit Umum Daerah Prof. Dr. W.Z. Johannes Kupang.
- Mahmugi (2017). Evaluasi Kebutuhan Lahan Parkir Pada Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura Pontianak. Pontianak.
- Novier A, Simanjuntak S & Wicaksono, Y.I. (2015). Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Paragon Mall Semarang. Semarang.
- Nursamsi I & Maulana A. (2022). Evaluasi Kebutuhan Ruang Parkir Pada Rumah Sakit Daerah Gunung Jati Kota Cirebon. Bandung.
- Prasetyanto D. (2019). Rekayasa Lalu Lintas. Universitas Muhammadiyah Malang.
- Pambudi, H. T. (2018). Evaluasi Kapasitas Parkir Unila Berdasarkan Kebutuhan Satuan Ruang Parkir (SRP).
- Rodrigues A & Nabal J. (2014). Evaluasi Kebutuhan Lahan Parkir Pada Area Parkiran Kampus Fisip Universitas Atma Jaya Yogyakarta
- Rahasiwi R. (2019). Evaluasi Kebutuhan Lahan Parkir Rumah Sakitmedika Stania Di Kota Sungailiat.
- Suprianto J. (2015). Evaluasi Kinerja Parkir Di Rsu Haji Surabaya.