

# ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS MENGGUNAKAN METODE EAN DAN METODE BKA (STUDI EMPIRIS JALAN RAYA BATULICIN KM 01 - KM 11 TANAH BUMBU

Ardiansyah<sup>1</sup>, Muhammad Gunawan Perdana<sup>2</sup>, Robiatul Adawiyah<sup>3</sup>

<sup>1</sup>Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan MAB Banjarmasin, NPM 19640178

<sup>2</sup>Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan MAB Banjarmasin, NIK. 061304650

<sup>3</sup>Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan MAB Banjarmasin, NIK 061404794

Email : bayuenjoy15@gmail.com

## ABSTRAK

Masalah lalu lintas merupakan salah satu masalah yang berskala nasional yang berkembang seiring dengan perkembangan masyarakat. Persoalan yang di hadapi ini yaitu masih tingginya angka kecelakaan lalu lintas di jalan raya. Seperti di Jalan Raya Batulicin Km 01 - Km 11 Tanah Bumbu juga sering terjadi kecelakaan lalu lintas. Menurut data kepolisian Kabupaten Tanah Bumbu ada beberapa titik yang sering terjadi kecelakaan. Banyak hal yang mempengaruhi terjadinya kecelakaan lalu lintas, seperti kondisi jalan, manusia, lingkungan serta kendaraan. Untuk mengetahui titik rawan kecelakaan maka dilakukan penelitian tentang analisis daerah rawan kecelakaan pada ruas jalan tersebut. Penelitian ini menggunakan metode *Equivalent Accident Number* (EAN) dan metode Batas Kontrol Atas (BKA). Dari hasil penelitian ini dapat diketahui di ruas jalan Raya Batulicin Km 01 - Km 11 Kabupaten Tanah Bumbu yang sering terjadi kecelakaan lalu lintas berada pada Km. 06-07.

**Kata Kunci** : *Daerah Rawan Kecelakaan, Metode EAN, Metode BKA*

## ABSTRACT

Traffic problems are a national scale problem that develops in line with the development of society. The problem faced is that the number of traffic accidents on the highway is still high. For example, on Jalan Raya Batulicin Km 01 - Km 11 Tanah Bumbu, traffic accidents often occur. According to Tanah Bumbu Regency police data, there are several points where accidents often occur. Many things influence the occurrence of traffic accidents, such as road conditions, people, the environment and vehicles. To find out accident-prone points, research was carried out on the analysis of accident-prone areas on these road sections. This research uses the Equivalent Accident Number (EAN) method and the Upper Control Limit (BKA) method. From the results of this research, it can be seen that the section of Jalan Raya Batulicin Km 01 - Km 11, Tanah Bumbu Regency where traffic accidents often occur is at Km. 06-07.

**Keywords**: Accident Prone Areas, EAN Method, BKA Method

## DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, 2004. Pedoman Konstruksi dan Bangunan. Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas. Pd T-09-2004-B, Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah
- Bolla, Margareth Evelyn, Dkk, Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus Ruas Jalan Timor Raya Kota Kupang)
- Darmawan, Andi. Zainal Nur Arifin Analisis Daerah Rawan Kecelakaan (Blackspot) Di Jalan Tol Jagorawi. Jurusan Teknik Sipil - Politeknik Negeri Jakarta, Jl. Prof Dr. G. A. Siwabessy, Kampus Baru UI Depok 16424
- Fahza, Asep. Hera Widyastuti Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas pada Ruas Jalan Tol Surabaya-Gemplo. JURNAL TEKNIK ITS Vol. 8, No. 1, (2019) ISSN: 2337-3539 (2301-9271 Print)
- Juhendra, Muhammad. Dkk. Analisis Daerah Rawan Kecelakaan (Blackspot) Di Kota Palembang. Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya
- Morlok, E. K., (1991), Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi, Penebit Erlangga, Jakarta.
- Oglesby H. Clarkson. 1999. Teknik Jalan Raya Edisi Keempat, Penerbit Airlangga. Jakarta.
- Ourni, Isa Al. Analisis Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Nasional Kabupaten Kendal. Universitas Negeri Semarang 2013.
- Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana Jalan Raya Dan lalu Lintas.
- Permenhub No. 67 Tahun 2018 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor Pm 34 Tahun 2014 Tentang Marka Jalan
- Setyaningsih, Ika. Penentuan Black Site dan Black Spot Pada Ruas Jogja-Solo Dengan Metode Batas Kontrol Atas (BKA) Dan Metode Upper Control Limit (UCL) Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta
- Simanungkalit, P. Yusandy Aswad. Analisa Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Di Ruas Jalan Sisingamangaraja (Sta 00+000 - Sta 10+000) Kota Medan. Departemen Teknik Sipil, Universitas Sumatera Utara, Jl.Perpustakaan No.1 Kampus USU Medan
- Undang Undang Nomor 14 Tahun 1992 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Jakarta.
- Undang Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan