

ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS MENGGUNAKAN METODE EAN DAN METODE BKA (STUDI EMPIRIS JALAN A. YANI KM. 92 – KM. 102 KINTAP TANAH LAUT)

Pirmansyah¹, Akhmad Gazali², Fathurrahman³

¹Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan MAB Banjarmasin, NPM 19640138

²Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan MAB Banjarmasin, NIK. 061404793

³Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan MAB Banjarmasin, NIK 061304652

Email : firmansyahmks43@gmail.com

ABSTRAK

Masalah lalu lintas merupakan salah satu masalah yang berskala nasional yang berkembang seiring dengan perkembangan masyarakat. Persoalan yang di hadapi ini yaitu masih tingginya angka kecelakaan lalu lintas di jalan raya. Seperti di Jalan A. Yani Km. 92 sampai Jalan A. Yani Km. 102 juga sering terjadi kecelakaan lalu lintas. Menurut data kepolisian Kabupaten Tanah Laut ada beberapa titik yang sering terjadi kecelakaan. Banyak hal yang mempengaruhi terjadinya kecelakaan lalu lintas, seperti kondisi jalan, manusia, lingkungan serta kendaraan. Untuk mengetahui titik rawan kecelakaan maka dilakukan penelitian tentang analisis daerah rawan kecelakaan pada ruas jalan tersebut. Penelitian ini menggunakan metode *Equivalent Accident Number* (EAN) dan metode Batas Kontrol Atas (BKA). Dari hasil penelitian ini dapat diketahui di ruas jalan A. Yani Km. 92 sampai Km. 102 Kecamatan Kintap Kabupaten Tanah Laut yang sering terjadi kecelakaan lalu lintas berada pada Km. 92-93.

Kata Kunci : *Daerah Rawan Kecelakaan, Metode EAN, Metode BKA*

ABSTRACT

*The traffic problem is a national scale problem that develops in tune with the development of society. The problem faced by this is the high number of traffic accidents on the highway. As on Jalan A. Yani Km. 92 to Jalan A. Yani Km. 102 also frequent traffic accidents. According to data from the Tanah Laut District police, there are several points where accidents often occur. Many things affect the occurrence of traffic accidents, such as road conditions, humans, the environment and vehicles. To find out the accident-prone points, a research was carried out on the analysis of accident-prone areas on these roads. This study used the *Equivalent Accident Number* (EAN) method and the *Upper Control Limit* (BKA) method. From the results of this study it can be seen on the A. Yani Km. 92 to Km. 102 Kintap Districk, Tanah Laut Regency where traffic accidents often occur is at Km. 92-93.*

Keywords: *Accident Prone Areas, EAN Method, BKA Method*

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, 2004. Pedoman Konstruksi dan Bangunan. Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas. Pd T-09-2004-B, Departemen Perumahan dan Prasarana Wilayah
- Bolla, Margareth Evelyn, Dkk, Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus Ruas Jalan Timor Raya Kota Kupang)
- Darmawan, Andi. Zainal Nur Arifin Analisis Daerah Rawan Kecelakaan (Blackspot) Di Jalan Tol Jagorawi. Jurusan Teknik Sipil - Politeknik Negeri Jakarta, Jl. Prof Dr. G. A. Siwabessy, Kampus Baru UI Depok 16424
- Fahza, Asep. Hera Widyastuti Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas pada Ruas Jalan Tol Surabaya-Gemplo. JURNAL TEKNIK ITS Vol. 8, No. 1, (2019) ISSN: 2337-3539 (2301-9271 Print)
- Juhendra, Muhammad. Dkk. Analisis Daerah Rawan Kecelakaan (Blackspot) Di Kota Palembang. Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya
- Morlok, E. K., (1991), Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Oglesby H. Clarkson. 1999. Teknik Jalan Raya Edisi Keempat, Penerbit Airlangga. Jakarta.
- Ourni, Isa Al. Analisis Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Nasional Kabupaten Kendal. Universitas Negeri Semarang 2013.
- Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana Jalan Raya Dan lalu Lintas.
- Setiyaningsih, Ika. Penentuan Black Site dan Black Spot Pada Ruas Jogja-Solo Dengan Metode Batas Kontrol Atas (BKA) Dan Metode Upper Control Limit (UCL) Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta
- Simanungkalit, P. Yusandy Aswad. Analisa Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Di Ruas Jalan Sisingamangaraja (Sta 00+000 - Sta 10+000) Kota Medan. Departemen Teknik Sipil, Universitas Sumatera Utara, Jl.Perpustakaan No.1 Kampus USU Medan
- Undang Undang Nomor 14 Tahun 1992 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Jakarta.
- Undang Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan