

# **PENGARUH ADANYA *U-TURN* PADA RUAS JALAN A. YANI KM. 35 BANJARBARU TERHADAP KELANCARAN ARUS LALU LINTAS**

Debri Sabila Darma<sup>1</sup>, Abdurahman<sup>2</sup>, Robiatul Adawiyah<sup>3</sup>

<sup>1</sup>Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan MAB Banjarmasin, NPM 19640050

<sup>2</sup>Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan MAB Banjarmasin, NID 1125086201

<sup>3</sup>Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan MAB Banjarmasin, NIDN 114028801

Email : debridarma@gmail.com

## **ABSTRAK**

Untuk mengakomodir pergerakan lalu lintas, pada ruas jalan dimungkinkan memiliki beberapa titik bukaan median yang memungkinkan kendaraan merubah arah perjalanan berupa gerakan putar balik arah atau diistilahkan sebagai gerakan *U-Turn*. Kendaraan saat melakukan gerak u-turn pada bukaan median membutuhkan lebih banyak waktu, sehingga berakibat tertundanya pengguna jalan baik yang searah maupun berlawanan arah. Kendaraan yang melewati ruas jalan ini mengalami kecepatan relatif rendah, sehingga memperburuk kondisi jalan, kendaraan akan melambat atau berhenti dan menimbulkan antrian kendaraan yang menyebabkan kemacetan lalu lintas. Oleh karena itu dilakukan penelitian yang bertujuan untuk menganalisa waktu tempuh rata-rata kendaraan yang akan melakukan *u-turn*, panjang antrian saat melakukan *u-turn*, serta waktu tempuh rata-rata kendaraan yang terganggu dan tidak terganggu akibat *u-turn* dan untuk mengetahui tingkat pelayanan pada jalan A. Yani km 35.

Kata kunci : *u-turn*, waktu tempuh, kapasitas

---

---

## **ABSTRACT**

*To accommodate traffic movement, it is possible to have several median opening points on the road that allow vehicles to change their direction of travel in the form of a U-Turn movement. Vehicles when making u-turn motions on median openings require more time, resulting in delays for road users, both in the same direction and in the opposite direction. Vehicles passing through this road section experience relatively low speeds, thus worsening road conditions, vehicles will slow down or stop and cause queues of vehicles which cause traffic jams. -turn, the length of the queue when making a u-turn, as well as the average travel time of disturbed and undisturbed vehicles due to the u-turn and to find out the level of service on Jalan A. Yani km 35.*

*Keywords: u-turn, travel time, capacity*

## **DAFTAR PUSTAKA**

- Bambang Tripoli, Rachmat Sofyan, Meidia Refiyanni, Rahmat Djameluddin, Wahyu Suryadi (2020) Analisis Kajian Putar Balik Arah (*U-Turn*) Pada Bukaannya Median Terhadap Kemacetan Ruas Jalan
- Erick A Purba, Joni Harianto (2018) PENGARUH GERAK U-TURN PADA BUKAAN MEDIAN TERHADAP KARAKTERISTIK ARUS LALU LINTAS DI RUAS JALAN KOTA
- Gustaf Gautama, Fery Hendi Jaya, Desti Meriska (2021) Analisis Pengaruh *U-Turn* Terhadap Karakteristik Arus Lalu Lintas
- Hariman Al Faritzie, Yules Pramona Zulkarnain, Felly Misdalena (2022) EVALUASI KINERJA *U-TURN* PADA BUKAAN MEDIAN RUAS JALAN KH WAHID HASYIM 5 ULU KOTA PALEMBANG
- Jimi Wijaya (2021) EFEKTIVITAS FASILITAS *PELICAN CROSSING* BAGI PENGGUNA JALAN DI BUNDERAN HI, JAKARTA
- Jufri Pasaribu (2017) PENERAPAN MODEL GREENBERG UNTUK ARUS LALU LINTAS
- Juliana Maer Lucia I. R. Lefrandt, James A. Timboeleng, (2019) *ANALISIS KARAKTERISTIK ARUS LALU LINTAS DIRUAS JALAN KOTA MANADO*
- Lalu Aditiya Mardinata (2014) PENGARUH *U – TURN* (PUTAR BALIK ARAH) TERHADAP KINERJA ARUS LALU – LINTAS RUAS JALAN RADEN EDDY MARTADINATA KOTA SAMARINDA
- Robertus Dwi Widyanto, Prof.Ir.Sigit Priyanto, M.Sc.,(2015) Ph.D, *U-Turn* Jalan Lingkar Utara Yogyakarta
- Sulistiawati Saputri (2016) PERENCANAAN MODEL U-TURN PADA RUAS JALAN *HERTASNING*