

**HUBUNGAN ANTARA PENGETAHUAN, SIKAP DAN MASA  
BERKENDARA DENGAN PERILAKU *SAFETY DRIVING* PADA  
*DRIVER* ANGKUTAN *TRUCK HAULING*  
DI PT. ANTANG GUNUNG MERATUS**

**SKRIPSI**

**Diajukan Guna Memenuhi Sebagian  
Syarat Memperoleh Gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat**



**OLEH :**

**RIZMAN CHOERIERY**

**NPM 19070131**

**FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT  
UNIVERSITAS ISLAM KALIMANTAN (UNISKA)  
MUHAMMAD ARSYAD AL BANJARI  
BANJARMASIN**

**2023**

## DAFTAR RIWAYAT HIDUP

### A. Identitas

Nama : Rizman Choerieriy  
Tempat, Tanggal Lahir : Palangka Raya, 11 Oktober 2000  
Jenis Kelamin : Laki-laki  
Agama : Islam  
Jenjang : Strata Satu (S1)  
Program Studi : Kesehatan Masyarakat  
Nama Ayah : Iberani Muhri  
Nama Ibu : Arbainah  
No Hp : 082256532774  
Email : rizmanchoerieriy07@gmail.com  
Alamat : Alalak Utara, Kec. Banjarmasin Utara

### B. Riwayat Pendidikan

1. MIN 1 Balangan
2. MTsN 1 Balangan
3. SMA Negeri 1 Paringin

### C. Riwayat Organisasi

- Anggota Divisi Pengabdian Masyarakat BEM FKM UNISKA MAB
- Kepala Divisi Pengabdian Masyarakat BEM FKM UNISKA MAB
- Ketua Umum DPM FKM UNISKA MAB

## ABSTRAK

### HUBUNGAN ANTARA PENGETAHUAN, SIKAP DAN MASA BERKENDARA DENGAN PERILAKU *SAFETY DRIVING* PADA *DRIVER* ANGKUTAN *TRUCK* *HAULING* DI PT. ANTANG GUNUNG MERATUS

**Rizman Choeriery**

**Pembimbing 1 : Meilya Farika Indah, SKM., M.Sc**

**Pembimbing 2 : Hilda Irianty, SKM., M.Kes**

Berdasarkan data statistik kecelakaan kerja di PT. Antang Gunung Meratus pada tahun 2018 terdapat 28 kasus kecelakaan diantaranya menyebabkan tewas ditempat, dan pada tahun 2019 sampai february terdapat 2 kasus kecelakaan kerja, salah satu cara mengatasi kecelakaan kerja dengan *safety driving*, yaitu cara mengemudi yang baik dan benar dengan mengetahui teknik mengemudi yang tepat, memahami peraturan-peraturan dalam mengemudi serta menghindari seseorang dari beberapa tingkat resiko bahaya. Penelitian bertujuan mengetahui hubungan antara pengetahuan, sikap dan masa berkendara dengan perilaku *safety driving* pada *driver* angkutan *truck hauling* di PT. Antang Gunung Meratus. Metode penelitian menggunakan kuantitatif dan pendekatan *cross sectional*. Sampel sebanyak 90 responden menggunakan teknik *accidental sampling*. Uji statistik menggunakan uji *Chi Square Test*. Hasil penelitian perilaku *safety driving* aman sebanyak 48 responden (53,3%), pengetahuan cukup sebanyak 39 responden (43,3%), sikap positif sebanyak 60 responden (66,7%), masa berkendara lama sebanyak 55 responden (61,1%). Ada hubungan pengetahuan ( $p\text{-value} = 0,000$ ), sikap ( $p\text{-value} = 0,000$ ) dengan perilaku *safety driving* pada *driver* angkutan *truck hauling* di PT. Antang Gunung Meratus. Tidak ada hubungan masa berkendara ( $p\text{-value} = 0,427$ ) dengan perilaku *safety driving* pada *driver* angkutan *truck hauling* di PT. Antang Gunung Meratus. Disarankan pihak PT. Antang Gunung Meratus dapat meningkatkan sosialisasi yang bisa bekerja sama dengan lembaga pelatihan *safety driving* sebagai upaya perlindungan keselamatan dan memberikan peralatan keselamatan kerja yang lengkap kepada seluruh *driver* angkutan *truck hauling*.

**Kata Kunci** : Masa berkendara, perilaku *safety driving*, pengetahuan, sikap

**Kepustakaan** : 57 (1980-2022)

## ABSTRACT

### RELATIONSHIP OF KNOWLEDGE, ATTITUDE AND DRIVING TIME TO SAFETY DRIVING BEHAVIOR IN TRUCK HAULING TRANSPORT DRIVERS AT PT. ANTANG GUNUNG MERATUS

**Rizman Choeriery**

**Preceptor 1 : Meilya Farika Indah, SKM., M.Sc**

**Preceptor 2 : Hilda Irianty, SKM., M.Kes**

*Based on statistical data on work accidents at PT. Antang Gunung Meratus in 2018 there were 28 cases of accidents including causing death on the spot, and in 2019 until February there were 2 cases of work accidents, one way to deal with work accidents is by safety driving, namely how to drive properly and correctly by knowing the proper driving techniques , understand the rules in driving and avoid someone from several levels of risk of danger. The research aims to determine the relationship between knowledge, attitude and driving period with safety driving behavior in hauling truck drivers at PT. Antang Gunung Meratus The research method uses quantitative and cross sectional approach. A sample of 90 respondents used the accidental sampling technique. Statistical test using the Chi Square Test. The results of the research on safety driving behavior were 48 respondents (53.3%), adequate knowledge of 39 respondents (43.3%), positive attitude of 60 respondents (66.7%), long driving experience of 55 respondents (61.1 %). There is a relationship between knowledge ( $p$ -value = 0.000), attitude ( $p$ -value = 0.000) and safety driving behavior among hauling truck drivers at PT. Antang Gunung Meratus. There is no relationship between driving time ( $p$ -value = 0.427) and safety driving behavior among hauling truck drivers at PT. Antang Mount Meratus. It is recommended that PT. Antang Gunung Meratus can increase socialization by working together with safety driving training institutions as an effort to protect safety and provide complete work safety equipment to all hauling truck drivers.*

**Keyword :** Safety driving behaviour, knowledge, attitude, driving time

**Literature :** 57 (1980-2022)

Adiratna, Y, dkk., 2022. Profil Keselamatan dan Kesehatan Kerja Nasional Indonesia Tahun 2022, [e-book]. Jakarta Selatan: Kementerian Ketenagakerjaan Republik Indonesia Profil K3 Tahun 2022.pdf [ diakses 24 April 2023].

Ansori, R., 2022. Hubungan Tingkat Pengetahuan dan Sikap dengan Safety Driving pada Pengemudi Alat Berat Di PT. Bina Multi Alam Lestari (Bmal) Muara Teweh Tahun 2022. Skripsi sarjana. Fakultas Kesehatan Masyarakat. Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari, Banjarmasin.

Adiyanto, D., dkk. 2021. Faktor-Faktor Yang Berhubungan dengan Perilaku Safety Driving pada Pengemudi Bus Rapid Transit Trans Semarang Koridor I. Jurnal Kesehatan Masyarakat.

Dahlan, Y, dkk., 2013. Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Safety Driving pada Supir Bus Trayek Manado-Amurang Di Terminal Malalaya

Nanda, D.W, dkk., 2020. Hubungan Pengetahuan dan Sikap dengan Safety Driving pada Pengemudi Mobil Truck Di PT. Borneo Berkah Abadi Tahun 2020.

DESDM Provinsi Kalimantan Selatan. 2022. Data Kecelakaan Tambang. Banjarbaru: Dinas Energi dan Sumber Daya Mineral Provinsi Kalimantan Selatan.

Notoatmodjo, S., 2003. Pendidikan dan Perilaku Kesehatan. Jakarta: Rineka Cipta Notoatmojo, S., 2014. Ilmu Perilaku Kesehatan. Jakarta: Rineka Cipta.

Puteti, A, D., dkk. 2020. Faktor-Faktor Yang Berhubungan dengan Perilaku Safety Driving pada Supir Travel Di Pt. Libra Wisata Transport. Propotif Jurnal Kesehatan Masyarakat

Widi, S., 2022. Ada 881 Kasus Kecelakaan Tambang di Indonesia sejak 2013-2021. [Online]. (diupdate 14 Desember 2022). <https://dataindonesia.id/energi-sda/detail/ada-881-kasus-kecelakaan-tambang-di-indonesia-sejak-20132021> [diakses 19 April 2023].

Zulkarnaen, D. L., 2018. Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Praktik Safety Driving pada Pengemudi Mobil Skid Tank di PT. X. Jurnal Kesehatan Masyarakat. [Online] 6 (5) hal 678-686. [diakses 21 Juli 2023].