

# ANALISIS KINERJA SIMPANG TIGA JALAN SEKUMPUL RAYA – JALAN SEKUMPUL UJUNG MARTAPURA KABUPATEN BANJAR

**Napisah Nur Najmi<sup>1</sup> , Robiatul Adawiyah<sup>2</sup> , Muhammad Gunawan Perdana<sup>3</sup>**

<sup>1</sup>Teknik Sipil 22201. Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari Banjarmasin, NPM 19640129

<sup>2</sup>Teknik Sipil 22201. Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari Banjarmasin, NIDN 1114028801

<sup>3</sup>Teknik Sipil 22201. Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari Banjarmasin, NIDN 1119028502

[nafisahnazmy@gmail.com](mailto:nafisahnazmy@gmail.com)

## **Abstrak**

Dengan meningkatnya besar Level Of Servies (LOS) dan tundaan antrian yang menyebabkan perubahan perilaku lalu lintas pada ruas jalan simpang tiga. Oleh karenanya menjadi pertimbangan dilakukanya studi kasus penelitian arus lalu lintas untuk mengatasi kemacetan pada jalan tersebut sehingga dapat menjadi pertimbangan mengatasi permasalahan ini. Data perhitungan skripsi adalah data geomterik jalan, volume lalu lintas, hambatan samping dan lalu lintas harian rata-rata. Pengambilan data dilaksanakan selama 4 hari. Hasil lalu lintas harian rata-rata berdasarkan hasil pengolahan data dan perhitungan terbesar didapat: 18 Mei 2023 jam 19.00 – 20.00 WITA= 785. 19 Mei 2023 jam 12.00 – 13.00 WITA= 756. 20 Mei 2023 jam 19.00 – 20.00 WITA= 689. 21 Mei 2023 jam 19.00 – 20.00 WITA= 789. Derajat kejenuhan berdasarkan hasil pengolahan data dan perhitungan keseluruhan 0,48. Level Of Servies pada tingkat pelayanan ruas jalan adalah level C.

Kata Kunci: *Level Of Servies, Derajat Kejenuhan, Tingkat Pelayanan*

## **ABSTRACT**

With the increase in tehe Level Of Servies (LOS) and queue delays that cause changes in traffic behavior at the intersection of threere roads. Therefore it is a consideration to carry out a traffic flow research case study to overcome congestion on the road so that it can be considered to overcome this problem. The thesis calculation data is road geometric data, traffic volume, side barriers and averge daily traffic. Data collection was carried out for 4 days. The results of the average daily traffic based on the results of data processing and the largest calculation are obtained: 18 May 2023 at 19.00 – 20.00 WITA= 785. 19 May 2023 at 12.00 – 13.00 WITA= 756. 20 May 2023 at 19.00 – 20.00 WITA= 689. 21 May 2023 at

19.00 – 20.00 WITA= 789. The degree of saturation based on the level of road service is level C.

Keyword: Level Of Services (LOS), Degree of Saturation, Service Level

## DAFTAR PUSTAKA

- Al Faritzie, H. (2021). Analisis Pengukuran Derajat Kejenuhan dan Tingkat Pelayanan Ruas Jalan R. Sukamto Kota Palembang. *Jurnal Deformasi*, 6(2), 131-141.
- Indrayana, I., & Agung, G. N. G. (2013). Analisis Kinerja Ruas Jalan dan Biaya Perjalanan Akibat Tundaan Pada Ruas Jalan. *J. Ilm. Elektron. Infra Struktur Tek. Sipil*, 2.
- Mudiyono, R., & Anindyawati, N. (2017, Agust). Analisis Kinerja Ruas Jalan Majapahit Kota Semarang (Studi Kasus: Segmen Jalan Depan Kantor Pegadaian Sampai Jembatan Tol Gayamsari). In *Prosiding Seminar Nasional Inovasi Dalam Pengembangan SmartCity* (Vol. 1, No. 1).
- Magfirona, A., Hidayati, N., Riyanto, A., & Sunarjono, S. (2019). Analisis Kinerja Ruas Jalan Di Kawasan Kerten Surakarta. *Prosiding Konferensi Nasional Ke-5 Asosiasi Program Pascasarjana Perguruan Tinggi Muhammadiyah (APPPTM)*, 4-9.
- Nurmaya, R. D. (2020). Analisis Kinerja Mayjen Sungkono Surabaya Dengan Metode PKJI 2014 (Doctoral dissertation, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya).
- Syaputra, R., Sebayang, S., & Herianto, D. (2016). Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Lalu Lintas Jalan Nasional (Studi Kasus Jalan Proklamator Raya-Pasar Bandarjaya Plaza). *Jurnal*

Rekayasa Sipil dan Desain,  
3(3), 441-454.

Susanto, A., Siahaan, Z. B., Setiadji, B. H., &  
Supriyono, S. (2014).  
Analisis Kinerja Lalu Lintas  
Jalan Urip Sumoharjo  
Yogyakarta. Jurnal Karya  
Teknik Sipil, 3(2), 456-464.

Surianata, A. P. (2021). KAJIAN KINERJA  
JALAN AHMAD YANI  
ANGSAU PELAIHARI KM  
0+000 S/D KM 1+000  
KABUPATEN TANAH  
LAUT (Doctoral  
dissertation, Universitas  
Islam Kalimantan MAB).

Titirlolobi, A. I., Lintong, E., & Timboeleng,  
J. A. (2016). Analisa Kinerja  
Ruas Jalan Hasanuddin Kota  
Manado. Jurnal Sipil Statik,  
4(7).

Yunus, M., & Mirajhusnita, I. (2020). Analisis  
Kinerja Ruas Jalan Diilihat  
Dari Tingkat Pelayanan  
Jalan (Level Of Service) Di  
Kota Tegal (Studi Kasus Jl.  
Abimanyu, Jl. Semeru dan  
Jl. Menteri Supeno).  
Engineering: Jurnal Bidang  
Teknik, 11(1), 34-42.