

ANALISIS PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS (STUDI EMPIRIS: JALAN A. YANI KM 90 – KM 102 KABUPATEN TAPIN)

Gusti Noor Kholisah¹, Abdurrahman², Muhammad Gunawan Perdana³

¹Fakultas Teknik, 22201, Universitas Islam Kalimantan MAB Banjarmasin, NPM 17640074

²Fakultas Teknik, 22201, Universitas Islam Kalimantan MAB Banjarmasin, NIK. 061304653

³Fakultas Teknik, 22201, Universitas Islam Kalimantan MAB Banjarmasin, NIK 061304650

Email : gustinoorkholisah99@gmail.com

ABSTRAK

Potensi kecelakaan lalu lintas yang sangat tinggi menarik untuk dicermati, agar diperoleh solusi yang tepat dalam upaya mereduksi tingkat kecelakaan yang akan terjadi. Penelitian ini bertujuan agar mendapatkan faktor penyebab kecelakaan dan mendapatkan titik rawan kecelakaan (*blackspot*) di daerah ruas jalan A. Yani Kabupaten Tapin. Total jumlah kecelakaan lalu lintas dari data Polres Kabupaten Tapin pada tahun 2016 – 2020 yaitu 120 kejadian. Metode yang digunakan untuk menganalisis titik rawan kecelakaan total tertinggi yaitu dengan cara menghitung AEK (Nilai Angka Ekuivalen Kecelakaan) dan menggunakan metode UCL (Nilai *Upper Control Limit*), metode ini digunakan untuk menentukan titik rawan kecelakaan di jalan A. Yani Kabupaten Tapin. Daerah rawan yang memiliki tingkat AEK tertinggi yaitu ruas jalan A. Yani Km 101 (Segmen 12) dengan nilai AEK 91 > nilai UCL sebesar 49,65 dan jalan A. Yani Km 102 (Segmen 13) dengan nilai AEK 132 > nilai UCL sebesar 49,41. Rekomendasi penanganan untuk meminimalisir kecelakaan lalu lintas paling dominan berupa pemasangan lampu jalan, memberikan rambu-rambu lalu lintas dan penyuluhan keselamatan tata tertib lalu lintas

Kata kunci : Penyebab kecelakaan, Daerah rawan kecelakaan, AEK (Nilai Angka Ekuivalen Kecelakaan), UCL (Nilai *Upper Control Limit*).

ABSTRACT

The very high potential for traffic accidents is interesting to observe, in order to obtain the right solution in an effort to reduce the level of accidents that will occur. This study aims to find the factors that cause accidents and get accident-prone points (blackspots) in the area of the jalan A. Yani Kabupaten Tapin Regency. The total number of traffic accidents from Kabupaten Tapin Police data in 2016 - 2020 is 120 incidents. The method used to analyze the highest total accident-prone points is by calculating the AEK (Accident Equivalent Value) and using the UCL (Upper Control Limit Value) method, this method is used to determine the accident-prone points on the A. Yani Kabupaten Tapin. The vulnerable areas that have the highest AEK level are road A. Yani Km 101 (Segment 12) with AEK value of 91 > UCL value of 49.65 and road A. Yani Km 102 (Segment 13) with AEK value of 132 > UCL value of 49,41. Recommendations for handlers to minimize traffic accidents are the most dominant in the form of installing street lights, providing traffic signs and counseling on the safety of traffic rules.

Key words : Cause of accident, Accident prone area, AEK (Accident Equivalent Value), UCL (Upper Control Limit Value).

2	KM 94 + 0.00 - KM 98 + 0.00	17	3
3	KM 98 + 0.00 - KM 102 + 0.00	32	5

4. Pengaruh Umur Pelaku Terhadap Kecelakaan

Tabel 4 Umur Pelaku Terhadap Kecelakaan

No	Ruas Jalan A. Yani KM 90 - KM 120 Kab. Tapin	5-15	16-21	21-30	31-41	41-50	>51
1	KM 90 + 0.00 - KM 94 + 0.00	0	5	6	9	7	3
2	KM 94 + 0.00 - KM 98 + 0.00	1	3	7	3	4	1
3	KM 98 + 0.00 - KM 102 + 0.00	2	7	8	9	4	5

KESIMPULAN

Berdasarkan hasil analisis dan pengolahan data yang ada maka dapat diambil simpulan dari Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Studi Empiris Jalan A. Yani KM 90 – KM 102 Kabupaten Tapin sebagai berikut:

1. Menurut hasil survei dilapangan faktor penyebab kecelakaan yang paling dominan yaitu kehilangan kontrol atau lalai dan kondisi cuaca yang paling sering terjadi ialah saat hujan.
2. Hasil dari perhitungan metode AEK dan EAN di dapatkan hasil lokasis rawan kecelakaan yang paling tinggi pada ruas jalan A. Yani KM 101, dan KM 102.
3. Rekomendasi penanganan untuk ruas jalan A.Yani KM 101, dan KM 102
 - a. Pemasangan penerangan lampu pada jalan
 - b. Pemasangan rambu – rambu lalu lintas seperti rambu peringatan dan perintah/larangan
 - c. Memberikan pemeliharaan pada jalan yang rusak
 - d. Memberikan penyuluhan keselamatan berlalu lintas kepada masyarakat

REFERENSI

- Analisis Daerah Rawan Kecelakaan (Blackspot) di Kota Palembang. Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya
- Carina, F. 2017. Analisis Karakteristik Kecelakaan Dan Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Lubuklinggau. Bearing: Jurnal Penelitian dan Kajian Teknik Sipil, 5(1), 25-31.
- Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas Pada Daerah Rawan Kecelakaan di Kecamatan Banjarmasin Tengah Kota Banjarmasin.
- H.Z Hanafiah, A.R Sulaiman.(2018). Rekayasa Jalan Raya, Penerbit Cv. Andi Offset, Yogyakarta.
- Manggala, Ryan, Jeffry Angga J., Djoko Purwanto, Amelia Kusuma. (2015). Studi Kasus Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Tikungan Tajam.
- Marlok, E. K., (1991), Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Nasution, Aswan Efendi, Andi Rahmah, Budi Arief. (2019). Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Di Ruas Jalan Raya Puncak Bogor
- Oglesby, C. H. (1999). Teknik Jalan Raya Edisi Keempat, Penerbit Airlangga. Jakarta.
- Pradana, M. Fakhururiza, Arief Budiman, Desi Andriyani. (2017). Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Tol Studi Kasus Ruas Jalan Tol Serang Timur – Merak KM 72 – KM 98. Jurusan Teknik Sipil Universitas Sultan Agung Tirtayasa Jl. Jenderal Sudirman KM 03, Cilegon, Banten.
- P. Simanangkuli, H.T.M. Rustxell, Yusandy Aswad. (2004). Analisa Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Di Ruas Jalan Sisingamangaraja (STA 00+000 – STA 10+000) Di Kota Medan. Departemen Teknik Sipil, Universitas Sumatera Utara, Jl. Perpustakaan No. 1 Kampus USU Medan

- Putri, C. E. 2014. Analisis Karakteristik Kecelakaan dan Faktor Penyebab Kecelakaan pada lokasi blackspot di Kota Kayu Agung (Doctoral dissertation, Sriwijaya University).
- Ryanto, Ahmad Yudhi, Budi Arief, Andi Rahmah. (2019). Analisis Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Bogor (Studi Kasus: Ruas Jalan Raya Tajur). Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Pakuan.
- Sairo, Marselus Putra Mawo Kasa, I Wayan Muliawan, Putu Aryastana. (2018). Analisa Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Pada Daerah Rawan Kecelakaan Di Ruas Jalan Sumba Barat – Sumba Barat Daya
- Utomo, Nugroho. (2012). Analisa Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Segmen Jalan *Bypass* Krian – Balongbendo (KM. 26+000 – KM 44+520).
- Undang Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Undang Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan.
- Undang Undang Nomor 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana dan Sarana Lalu Lintas Jalan.
- Wicaksono, Dendy., Rizky Akbar Fathurochman, Bambang Riyanto. (2014). Analisis Kecelakaan Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Raya Ungaran – Bawen. Jurnal Karya Teknik Sipil, 3(2), 345-355.