

**EVALUASI TEBAL PERKERASAN JALAN PADA RUAS
JALAN PARINGIN MUARA PITAP KECAMATAN PARINGIN
SELATAN KABUPATEN BALANGAN**

(Oleh: Ahmad Azhari Yuanda, Pembimbing I: Muhammad Gunawan Perdana,
ST., MT, Pembimbing II: Robiatul Adawiyah, ST.,MT)

ABSTRAK

Jalan raya merupakan suatu penunjang utama dalam transportasi darat yang memegang peranan penting untuk kepentingan manusia. Jalan raya ialah penghubung satu kawasan dengan kawasan yang lain. Selain untuk menghubungkan satu kawasan dengan kawasan yang lain, perkerasan jalan yang baik juga diharapkan dapat memberikan rasa aman dan nyaman kepada penggunaannya. Sesuai pedoman perkerasan jalan Nomor 04/SE/Db/2017 untuk menetapkan umur rencana perkerasan jalan baru diambil dari hubungan antara jenis perkerasan dan elemen perkerasan kemudian menentukan umur rencana. Berdasarkan hasil perhitungan pada Perencanaan Tebal Lapis Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 Pada Ruas Jalan Kintap – Sumber Jaya Kabupaten Tanah Laut dapat disimpulkan tebal lapis perkerasan lentur dengan menggunakan metode manual desain perkerasan jalan 2017 diperoleh $AC - WC = 40 \text{ mm} = 4 \text{ cm}$, $C - BC = 60 \text{ mm} = 6 \text{ cm}$, $AC - \text{Base} = 105 \text{ mm} = 10,5 \text{ cm}$, LPA Kelas A = $300 \text{ mm} = 30 \text{ cm}$, Tanah Dasar (Sub Grade) dengan $CBR \geq 90 \%$.

Kata Kunci: Jalan Raya, Perkerasan, Transportasi, Kabupaten Balangan

***EVALUATION OF ROAD PAVEMENT ON THE PARINGIN
MUARA PITAP ROAD SEGMENT SOUTH PARINGIN
DISTRICT BALANGAN REGENCY***

*(By: Ahmad Azhari Yuanda, Preceptor I: Muhammad Gunawan Perdana, ST.,
MT, Preceptor II: Robiatul Adawiyah, ST.,MT)*

ABSTRACT

The highway is a major support in land transportation which plays an important role for human interests. The highway is a link from one area to another. In addition to connecting one area to another, good road pavement is also expected to provide a sense of security and comfort to its users. In accordance with the road pavement guidelines Number 04/SE/Db/2017 to determine the design age of the new road pavement, it is taken from the relationship between the type of pavement and the pavement elements and then determines the age of the plan. Based on the results of calculations on the Planning of Flexible Pavement Layer Thickness Using the 2017 Road Pavement Design Manual Method on the Kintap – Sumber Jaya section of Tanah Laut Regency, it can be concluded that the flexible pavement layer thickness using the 2017 road pavement design manual method obtained AC – WC = 40 mm = 4 cm, C – BC = 60 mm = 6 cm, AC – Base = 105 mm = 10.5 cm, LPA Class A = 300 mm = 30 cm, Sub Grade with CBR 90%.

Keywords: Highway, Pavement, Transportation, Balangan Regency

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. 2022. *Lokasi Penelitian*. Google Earth. Diakses Pada Tanggal 27 April 2022. 36 - 37
- Arga Kumorojati Wira Utama. 2016. *Analisis Perkerasan Jalan Dengan Metode Analisa Komponen Ruas Jalan Magelang KM 10 – 12*. Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta. 7 - 9
- Asidin. 2021. *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Dengan Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan Pada Kelurahan Lakambau Kecamatan Batauga Kabupaten Buton Selatan*. Universitas Dayanu Ikhsanuddin, Indonesia.
- Departemen, Pekerjaan, Umum. 1987. *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen*.
- Deni Purwadi. 2022. *Evaluasi Tebal Perkerasan Jalan Provinsi Berdasarkan Manual Desain Perkerasan (MDP) 2017*. Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Lampung. 47 - 50
- Fauzan, Wijaya, Prismadana. 2019. *Evaluasi Kondisi Fungsional Jalan Dengan Metode Bina Marga Serta Prediksi Sisa Umur Perkerasan Jalan*. Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.
- Ferdian Okky Saputra Sirait. 2020. *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur (FLEXBLE PAVEMENT) Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Tahun 2017*. Fakultas Teknik, Universitas Palangkaraya
- J. Amahoru. 2021. *Analisa Tebal Lapis Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan 2017 Pada Ruas Jalan Vila Indah – Passo Kecamatan Baguala Kota Ambon*. Universitas Kristen Indonesia Maluku
- Putri, Fitria, Lestari. 2020. *Analisis Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Dengan Menggunakan Metode Analisa Komponen Bina Marga 1987 Dan Rencana Anggaran Biaya Kontruksinya Pada Ruas Jalansss Banjaran-Balaoa*. Fakultas Teknik, Universitas Pancasakti Tegal.

- Reva, Yasintiya. 2019. *Perencanaan Pelebaran & Tebal Perkerasan Lentur Ruas Jalan Bugel-Pecangan*. Program Studi Teknik Sipil Fakultas Sains Dan Teknologi, Universitas Islam Nahdatul Ulama Jepara. 15 - 20
- Roy, Laban, P. Mamari. 2017. *Studi perencanaan perkerasan lentur jalan raya dengan standar bina marga pada ruas jalan sentani-warumbain*. Institut Teknologi Nasional, Malang.
- Silvia, Sukirman. 2010. *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. Nova. Bandung.