

APLIKASI PELAYANAN DAN PERIZINAN PADA DINAS PERHUBUNGAN KOTA BANJARMASIN BERBASIS WEB

MUHAMMAD YUSUF
NPM: 16630152

Universitas Islam Kalimantan
Muhammad Arsyad Al Banjari
Banjarmasin
usufagp089@gmail.com/082358534411

ABSTRAK

Dinas Perhubungan kota Banjarmasin adalah hasil pemekaran dari Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Selatan, bergerak diberbagai bidang seperti perumusan kebijakan di bidang perhubungan, lalu lintas jalan, pengelolaan terminal, pengembangan angkutan jalan, pemandu moda transportasi, pembinaan, pengawasan dan pengendalian unit pelaksana teknis serta kegiatan kesekretariatan. Pada kantor Dinas Perhubungan dalam hal pengelolaan data administrasi, khususnya pada bagian pelayanan perizinan masih dilakukan secara semi manual yaitu menggunakan fasilitas Ms. Excel dari Microsoft sehingga saat data diperlukan akan membutuhkan banyak waktu karena update data dilakukan secara manual oleh pegawai.

Penelitian ini menggunakan metode waterfall yang dimana memiliki langkah-langkah yaitu Requirements analysis and definition, System and software design, Implementation and unit testing, integration and system testing, Operation and maintenance.

Berdasarkan analisa data yang dilakukan, diperoleh kesimpulan bahwa Aplikasi Pelayanan Dan Perizinan Pada Dinas Perhubungan Kota Banjarmasin dapat memberikan solusi yang lebih cepat dalam pengolahan data dan pencarian data serta laporan administrasi perizinan lebih efektif dan efisien karena sudah tersimpan dalam database sehingga Aplikasi Pelayan dan Perizinan ini dapat mempermudah memberikan informasi dan laporan yang cepat kepada pihak masyarakat maupun dinas yang membutuhkan.

Kata kunci : Dinas Perhubungan; Perizinan; PHP; Waterfall

ABSTRACT

The Banjarmasin City Transportation Agency is the result of the division of the South Kalimantan Provincial Transportation Agency, engaged in various fields such as formulating policies in the fields of transportation, road traffic, terminal management, road transportation development, transportation mode guidance, guidance, supervision and control of technical implementing units as well as secretarial activities. At the Office of Transportation, in terms of administrative data management, especially in the licensing service section, it is still done semi-manually, using Ms. facilities. Excel from Microsoft so that when the data is needed it will take a lot of time because the data update is done manually by employees.

This study uses the waterfall method which has steps, namely Requirements analysis and definition, System and software design, Implementation and unit testing, integration and system testing, Operation and maintenance.

Based on the data analysis carried out, it is concluded that the Service and Licensing Application at the Banjarmasin City Transportation Service can provide a faster solution in data processing and data retrieval and licensing administration reports more effectively and efficiently because it is stored in the database so that this Service and Licensing Application can make it easier to provide information and reports quickly to the public and agencies in need.

Keywords: Department of Transportation; Licensing; PHP; Waterfall

PENDAHULUAN

Dinas Perhubungan kota Banjarmasin adalah hasil pemekaran dari Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Selatan, bergerak diberbagai bidang seperti perumusan kebijakan di bidang perhubungan, lalulintas jalan, pengelolaan terminal, pengembangan angkutan jalan, pemandu moda transportasi, pembinaan, pengawasan dan pengendalian unit pelaksana teknis serta kegiatan kesekretariatan. Memiliki berbagai macam unit pelaksanan pendukung dibidang lalu lintas jalan, angkutan jalan serta bidang pelayaran. Seringkali masyarakat mendatangi kantor Dinas Perhubungan untuk melakukan berbagai macam hal-hal yang sifatnya administratif seperti membuat skk baru mapun untuk memperpanjang izin pengoperasian kendaraan ataupun kapal yang akan digunakan oleh masyarakat.

Pada kantor Dinas Perhubungan dalam hal pengelolaan data administrasi, khususnya pada bagian pelayanan perizinan masih dilakukan secara semi manual yaitu menggunakan fasilitas *Ms. Excel* dari *Microsoft* sehingga saat data diperlukan akan membutuhkan banyak waktu karena *update* data dilakukan secara manual oleh pegawai. Serta ketika masyarakat yang ingin melakukan perpanjangan atau membuat izin baru harus mendatangi ke tempat Dinas Perhubungan sehingga bisa terjadinya antrean yang cukup panjang.

Pada penelitian selanjutnya yaitu Daditya Adi Nugroho (2007) dilakukan penelitian Di Dinas Perhubungan DIY terdapat bagian-bagian dimana setiap bagian menangani bidang yang berbeda-beda. Salah satu bagian yang ada di Dinas

Perhubungan DIY adalah bagian Lalu Lintas dan salah satu bagian yang ditangani oleh bagian Lalu Lintas tersebut adalah bagian pendataan prasarana lalu lintas DIY seperti jalan dan prasarana-parasarana lain seperti rambu-rambu lalu lintas, marka jalan, paku marka, warning light, cermin tikungan dll. Selama ini pendataan data tersebut dilakukan dengan menggunakan MS Access dan masih bersifat single user sehingga hanya dapat diakses pada satu komputer saja oleh karena itu informasi yang akan disampaikan hanya bisa diakses pada lingkungan sekitar tempat sistem tersebut saja. Aplikasi yang digunakan dalam pembuatan sistem ini yaitu PHP,MySQL. Adapun beberapa saran dari kekurangan yang ada yaitu 1.Sistem dapat dikembangkan dengan memperkuat keamanan database, 2. Sistem dapatdikembangkan dengan fasilitas error handling yang lebih baik, 3. Pendataan simpang dapat dibuat lebih jelas dengan menambahkan relasi antara data simpang dan data ruas jalan, 4. Pengaduan dapat dikembangkan tidak hanya melalui internet tetapi juga melalui fasilitas SMS (Short Message Service).

Dan penelitian yang terakhir oleh Muhammad Yuliandri (2009) dilakukan penelitian masalah yang dihadapi adalah bagaimana membangun sebuah sistem informasi berbasis web yang baik dan berguna. saat ini para pegawai dan masyarakat jika ingin mendapatkan informasi mengenai dinas perhubungan provinsi sumatera utara harus datang langsung ke instansi tersebut, dengan adanya website ini maka pegawai dan masyarakat dapat memperoleh informasi tersebut hanya dengan mengakses website ini. Aplikasi yang digunakan dalam pembuatan sistem yaitu PHP, MySQL. Adapun beberapa saran dari kekurangan yang ada yaitu 1. Diharapkan agar ada partisipasi dari pihak Dinas Perhubungan Provinsi Sumatera Utara dalam pemeliharaan dan memperbaharui web Dinas Perhubungan Provinsi Sumatera Utara, 2. Disarankan agar ruang lingkup sistem informasi yang diciptakan lebih luas dalam memberikan informasi yang dibutuhkan.

Berdasarkan uraian di atas, perlu adanya suatu sistem manajemen data berbasis web. Oleh karena itu, dibuatlah solusi dengan menuangkannya dalam sebuah skripsi yang berjudul: Aplikasi Pelayanan Dan Perizinan Pada Dinas Perhubungan Kota Banjarmasin Berbasis Web. Aplikasi yang dibuat berbasis web sehingga petugas ataupun masyarakat umum dapat mengakses nya kapan saja dibutuhkan.

METODE

Dalam penelitian ini, digunakan beberapa metode yang digunakan untuk mengumpulkan data sebagai identifikasi dan analisa kebutuhan sistem, antara lain:

1. Wawancara

Wawancara merupakan suatu metode yang diterapkan dengan cara wawancara langsung dengan pihak yang bersangkutan berkaitan dengan masalah yang dihadapi. Dengan metode ini data yang didapatkan memiliki tingkat keakuratan yang tinggi karena mengetahui informasi langsung dari sumbernya yaitu Bapak Febry, sedangkan yang dibahas adalah mengenai bagaimana alur administrasi perizinan pada Dinas Perhubungan Kota Banjarmasin

2. Observasi,

Observasi yaitu sistematika dengan cara terjun langsung kelapangan, dalam hal ini penulis langsung terjun ke lapangan guna mengambil data yang berhubungan dengan data-data yang diperlukan. Apalagi dalam penelitian ini sangat diperlukan pengamatan langsung ke lapangan guna mendapatkan informasi langsung mengenai bagaimana proses administrasi Dinas Perhubungan Kota Banjarmasin. Berikut adalah contoh hasil observasi :

Tabel 1. 1 Observasi

Jenis Pelayanan	Persyaratan	Tarif Retirbusi	Keterangan	Jangka Waktu Penyelesaian
Izin Usaha Angkutan Di Perairan Daratan	1. Fotocopy Sertifikat Kesempurnaan Kapal 2. Surat Izin Usaha Angkutan Perairan Daratan yang Lama	Kapal Dengan Isi Kotor 1. GT.1 s/d GT.6 Rp. 20.000 2. GT.7 s/d GT.35 Rp. 25.000 3. GT.36 atau lebih Rp. 30.000	Seksi Angkutan LLASDP	30 menit (Syarat Lengkap)

4. Studi Kepustakaan,

Untuk melengkapi data-data yang diperlukan untuk penelitian ini diperlukan juga data-data tambahan yang terdiri referensi dari buku-buku guna mendukung kajian pustaka dalam membahas pokok masalah yang diteliti. Contohnya seperti buku Pemrograman Web Dengan PHP 7 karya Betha Sidik

5. Studi Dokumentasi,

Untuk melengkapi data-data yang diperlukan untuk penelitian ini diperlukan juga data-data tambahan yang terdiri dari literatur-literatur dan dokumentasi dari jurnal, artikel, media massa, internet dan sumber informasi lain guna mendukung kajian pustaka dalam membahas pokok masalah yang diteliti.

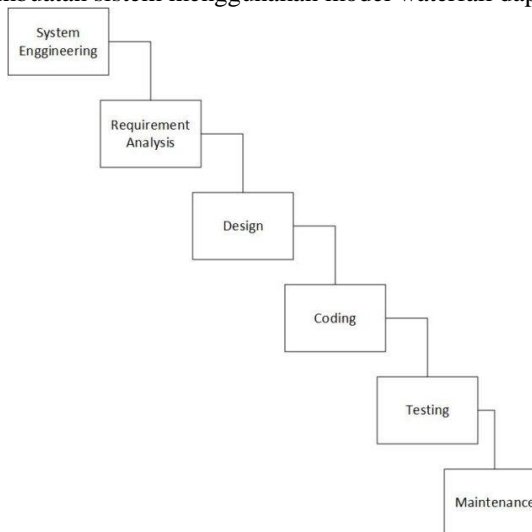


Gambar 1. Studi Dokumentasi

6. Metode Perancangan Sistem

Metode yang digunakan adalah waterfall model yang merupakan salah satu model proses perangkat lunak yang mengambil kegiatan proses dasar seperti spesifikasi, pengembangan, validasi, dan evolusi dengan mempresentasikannya sebagai fase- proses yang berbeda seperti analisis dan definisi persyaratan, perancangan perangkat lunak, implementasi dan pengujian unit, integrasi dan pengujian sistem, operasi, dan pemeliharaan. (Widiyanto, 2019)

Langkah – Langkah pembuatan sistem menggunakan model waterfall dapat dilihat sebagai berikut



Gambar 2. Metode Waterfall

7. Rekayasa Sistem

Tahap ini dimulai dengan mencari kebutuhan seluruh sistem untuk diterapkan dalam perangkat lunak

1. Analisis Kebutuhan

Pada tahap ini pengembang sistem membutuhkan komunikasi yang bertujuan memahami perangkat lunak yang diharapkan oleh pengguna dan keterbatasan perangkat lunak tersebut. Informasi ini biasanya dapat diperoleh melalui wawancara, diskusi atau survei langsung

2. Desain

Spesifikasi persyaratan dari tahap sebelumnya akan dipelajari dalam fase ini dan desain sistem disiapkan

3. Pengodean

Pada fase ini, sistem terintegrasi dengan sintaksis sehingga sistem informasi dapat digunakan sesuai kebutuhan, yang akan diintegrasikan pada tahap selanjutnya.

4. Pengujian

Semua unit yang telah dikembangkan dan pengkodean yang benar diuji langsung untuk penggunaannya, seperti menggunakan pengujian blackbox.

5. Pemeliharaan

Fase terakhir dalam model air terjun. Perangkat lunak atau sistem informasi yang sudah jadi, jalankan kemudian dipelihara

HASIL DAN PEMBAHASAN

Analisis Sistem yang di Usulkan

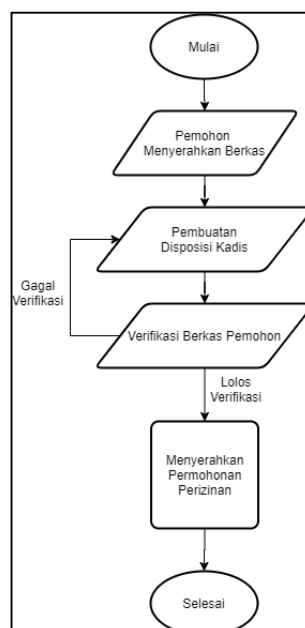
Dari hasil penelitian yang telah dilakukan, terdapat beberapa sistem yang sudah berjalan dalam pengelolaan administrasi perizinan yang dijalankan pada Dinas Perhubungan

1. Pemohon menyerahkan berkas administrasi ke bagian administrasi
2. Bagian administrasi menyerahkan berkas pemohon ke bagian umum untuk dibuatkan disposisi kepala dinas
3. Bidang angkutan menerima surat disposisi untuk diproses lebih lanjut
4. Petugas melakukan pengecekan dokumen persyaratan, survey lokasi serta mencetak konsep ijin pemohon
5. Kepala seksi melakukan verifikasi konsep ijin pemohon

Analisis sistem ini bertujuan untuk membuat sistem baru yang dapat lebih efektif dan efisien untuk memberikan kemudahan pada petugas untuk mengisi data Aplikasi Perizinan ini pada Dinas Perhubungan Kota Banjarmasin, dengan adanya aplikasi ini mempermudah dan mempercepat pendataan bagi pemohon.

Analisis Terhadap Sistem Lama

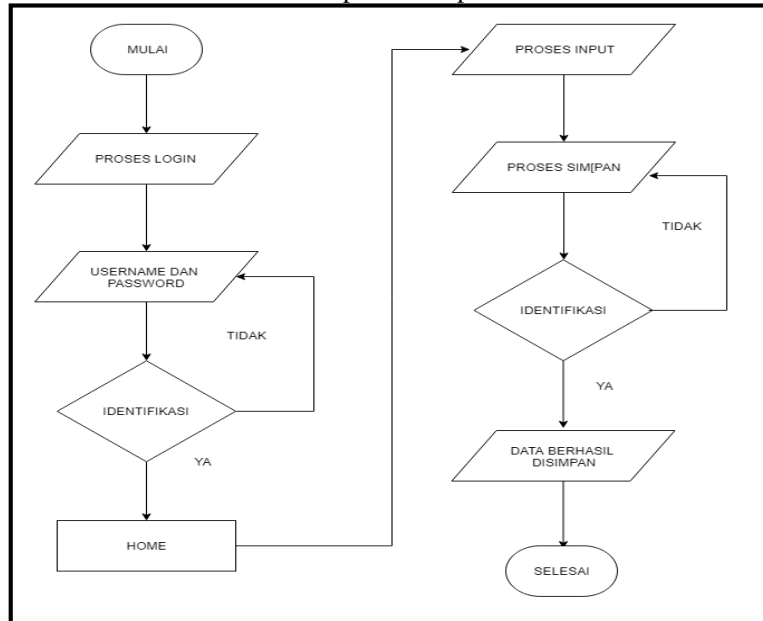
Alur sistem informasi perizinan yang sedang berjalan saat ini pada Dinas Perhubungan Kota Banjarmasin dapat dilihat pada flowchart dibawah ini :



Gambar 3. Flowchart sistem lama

Usulan Sistem Baru

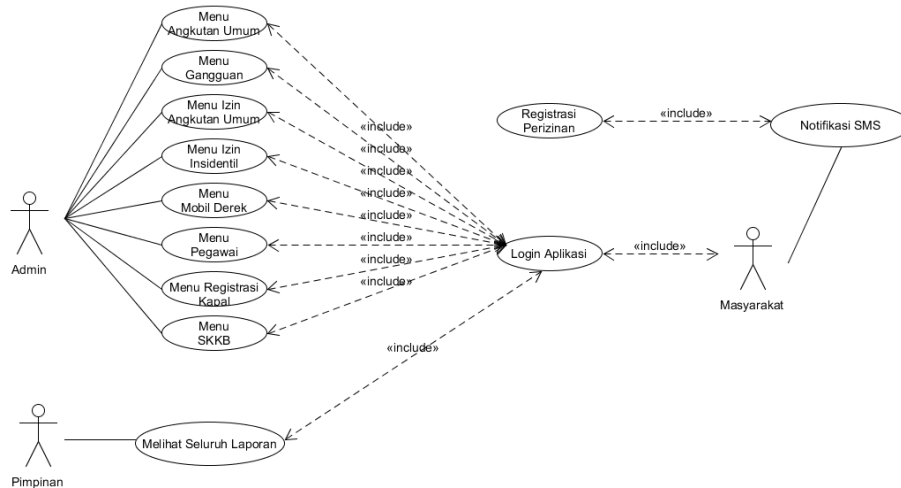
Berdasarkan hasil analisis terhadap sistem lama dalam Aplikasi Pelayanan Dan Perizinan Pada Dinas Perhubungan Kota Banjarmasin Berbasis Web maka dapat diusulkan sistem baru guna mendukung kelancaran agar lebih efektif dan efisien. Usulan sistem baru dapat dilihat pada Flowchart dibawah ini :



Gambar 4. Flowchart Sistem Baru

Rancangan Model Sistem Use Case Diagram

Use case diagram digunakan untuk menampilkan rancangan aplikasi serta menu apa saja yang terdapat didalamnya.

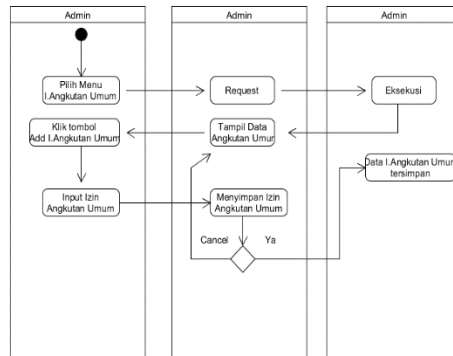


Gambar 5. Use Case Diagram

Berdasarkan gambar 5 sistem informasi ini mempunyai 3 aktor yaitu Admin, Pimpinan dan Masyarakat. Admin login dengan menginputkan username dan password, admin bertugas menginputkan data, edit data, hapus data dan mencetak laporan. Pimpinan login dengan menginputkan username dan password, pimpinan dapat melihat seluruh laporan. Masyarakat login dengan menginputkan username dan password, masyarakat akan mendapatkan notifikasi sms ketika selesai registrasi perizinan.

Activity Diagram

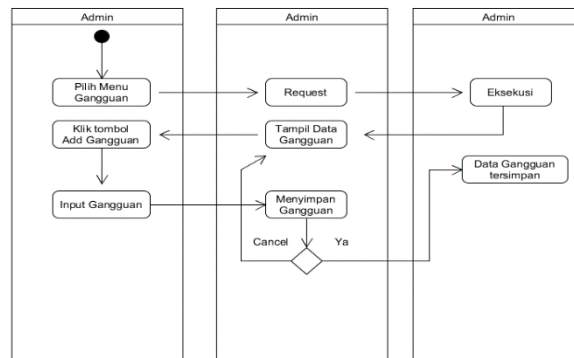
1. Angkutan Umum Darat



Gambar 6. Activity Diagram Angkutan Umum Darat

Berdasarkan keterangan gambar 6 activity diagram angkutan umum ini admin memilih menu input angkutan umum dan akan tampil data angkutan umum lalu memilih tombol add input angkutan umum selanjutnya menginputkan data izin angkutan umum sehingga datanya akan masuk kedalam database.

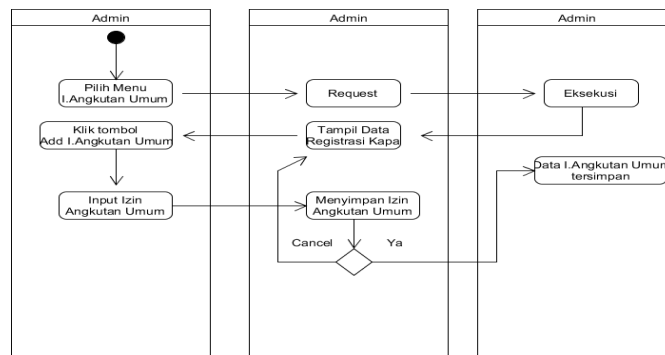
2. Gangguan



Gambar 7. Activity Diagram Gangguan

Berdasarkan keterangan gambar 7 activity diagram gangguan ini admin memilih menu input gangguan dan akan tampil data gangguan lalu memilih tombol add input gangguan selanjutnya menginputkan data gangguan sehingga datanya akan masuk kedalam database.

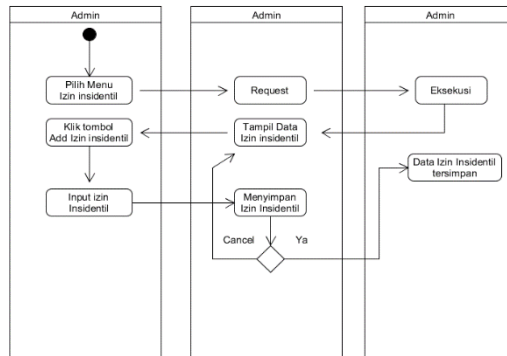
3. Izin Angkutan Umum Laut



Gambar 8. Activity Diagram Izin Angkutan Umum Laut

Berdasarkan keterangan gambar 8 activity diagram angkutan umum laut ini admin memilih menu input angkutan umum laut dan akan tampil data angkutan umum laut lalu memilih tombol add input angkutan umum laut selanjutnya menginputkan data izin angkutan umum laut sehingga datanya akan masuk kedalam database.

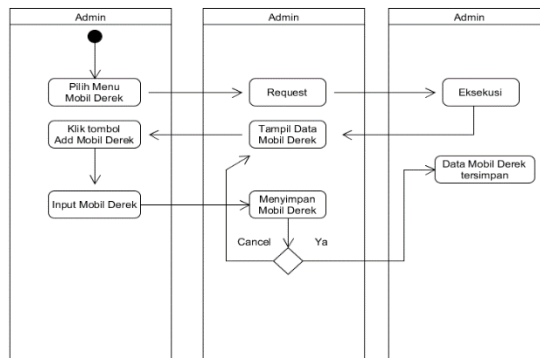
4. Izin Insidentil



Gambar 8. Activity Diagram Izin Insidentil

Berdasarkan keterangan gambar 8 activity diagram izin insidentil ini admin memilih menu input izin insidentil dan akan tampil data izin insidentil lalu memilih tombol add input izin insidentil selanjutnya menginputkan data izin insidentil sehingga datanya akan masuk kedalam database.

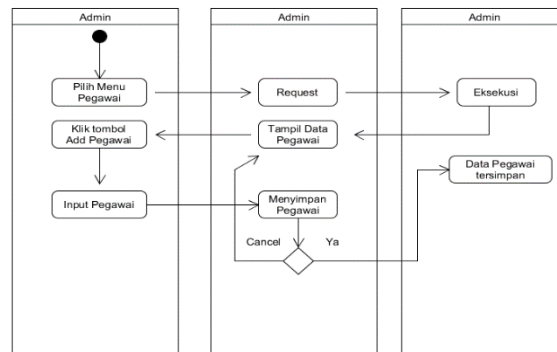
5. Mobil Derek



Gambar 9. Activity Diagram Mobil Derek

Berdasarkan keterangan gambar 9 activity diagram mobil derek ini admin memilih menu input mobil derek dan akan tampil data mobil derek lalu memilih tombol add input mobil derek selanjutnya menginputkan data mobil derek sehingga datanya akan masuk kedalam database.

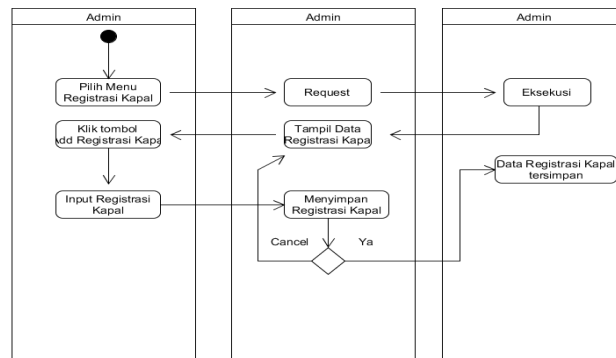
6. Pegawai



Gambar 10. Activity Diagram Pegawai

Berdasarkan keterangan gambar 10 activity diagram pegawai ini admin memilih menu input pegawai dan akan tampil data pegawai lalu memilih tombol add input pegawai selanjutnya menginputkan data pegawai sehingga datanya akan masuk kedalam database.

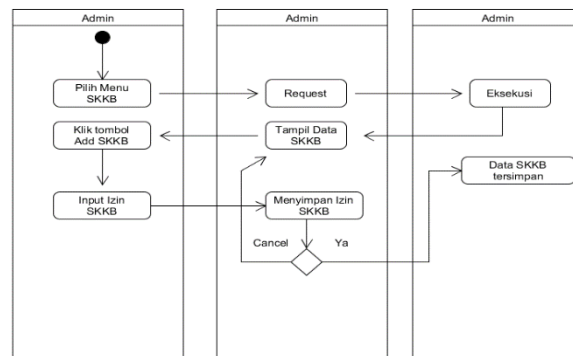
7. Registrasi Kapal



Gambar 11. Activity Diagram Registrasi Kapal

Berdasarkan keterangan gambar 11 activity diagram registrasi kapal ini admin memilih menu input registrasi kapal dan akan tampil data registrasi kapal lalu memilih tombol add input registrasi kapal selanjutnya menginputkan data registrasi kapal sehingga datanya akan masuk kedalam database.

8. SKKB



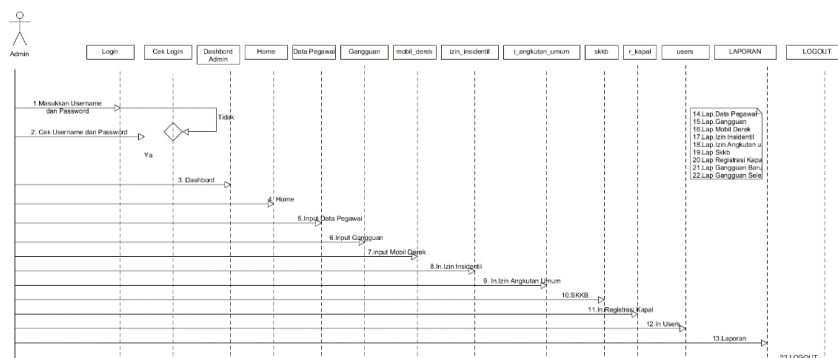
Gambar 12. Activity Diagram SKKB

Berdasarkan keterangan gambar 3.11 activity diagram skkb ini admin memilih menu input skkb dan akan tampil data skkb lalu memilih tombol add input skkb selanjutnya menginputkan data skkb sehingga datanya akan masuk kedalam database.

Sequence Diagram

Sequence Diagram digunakan untuk membuat rancangan aplikasi serta fitur – fitur apa saja yang ada pada entitas di database.

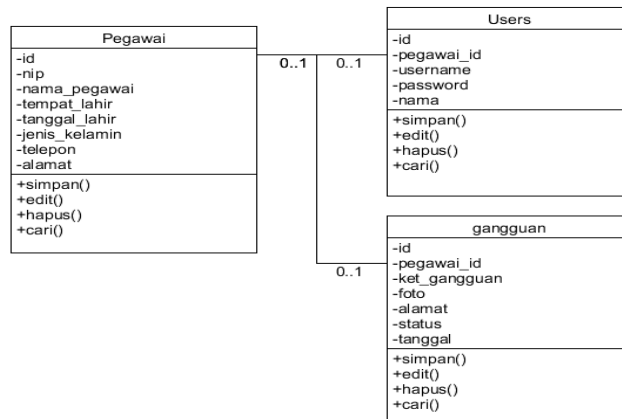
1. Sequence Diagram



Gambar 13. Sequence Diagram

Class Diagram

Class Diagram digunakan untuk menggambarkan suatu rancangan database yang berisi seluruh tabel-tabel yang akan digunakan untuk membuat suatu aplikasi.



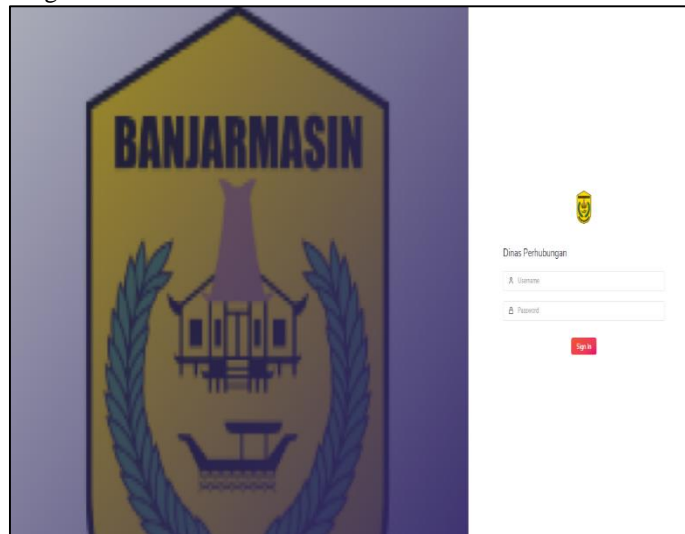
Gambar 14. Class Diagram

Hasil Tampilan Aplikasi

Tampilan Antarmuka Masukan Sistem

1. Halaman Login

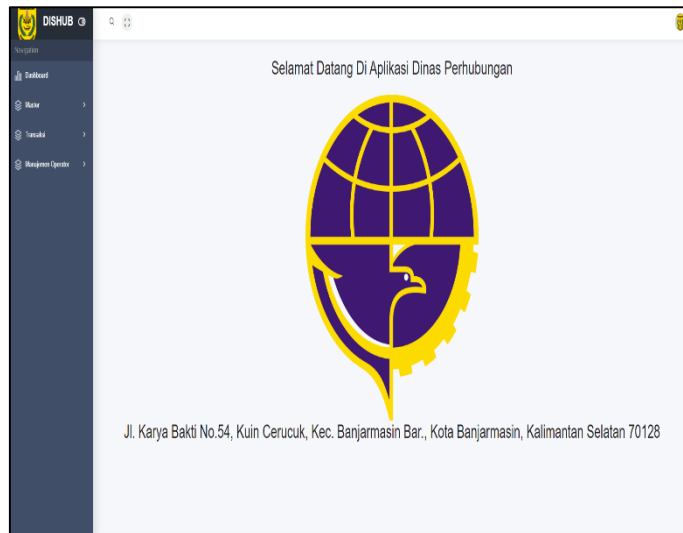
Halaman Login user, berfungsi untuk menginputkan data username dan password, jika selesai melakukan pengisian data dan menekan tombol login akan ada pemberitahuan berhasil login dan halaman akan mengarah kehalaman utama user.



Gambar 15. Halaman Login

2. Halaman Utama

Halaman utama user, halaman ini diakses melalui menu login, berfungsi untuk memilih berbagai menu yang telah di sediakan seperti menu dashboard, master, transaksi dan manajemen operator.



Gambar 16. Halaman Utama

3. Halaman Input Pemohon

Halaman ini diakses melalui halaman data pemohon dengan menekan tombol tambah data, berfungsi untuk menginput data nama pemohon, alamat dan telepon, jika selesai melakukan pengisian data dan menekan tombol simpan akan ada pemberitahuan berhasil dan halaman akan mengarah ke halaman data pemohon

Gambar 17. Halaman Tampilan Input Pemohon

4. Halaman Input Pegawai

Halaman ini diakses melalui halaman data pemohon dengan menekan tombol tambah data, berfungsi untuk menginput data kode pegawai, nip, nama pegawai, tempat lahir, tanggal lahir, jenis kelamin, alamat, telepon, status pegawai, jabatan dan tanggal masuk, jika selesai melakukan pengisian data dan menekan tombol simpan akan ada pemberitahuan berhasil dan halaman akan mengarah ke halaman data pegawai

Gambar 18. Halaman Tampilan Input Pegawai

5. Tampilan Halaman Input Izin Angkutan Darat

Halaman ini diakses melalui halaman data izin angkuta darat dengan menekan tombol tambah data, berfungsi untuk mengimput data tanggal surat, nama pemohon, kode transaksi, nama angkutan, fc berkas, retribusi, harga retribusi, keterangan dan tanggal masa berlaku, jika selesai melakukan pengisian data dan menekan tombol simpan akan ada pemberitahuan berhasil dan halaman akan mengarah ke halaman data izin angkutan darat.

Tanggal mengajukan surat permohonan :	<input type="text"/>	Bersihkan	(dd/mm/yyyy)
Nama pemohon :	Pilih Nama pemohon		
Kode transaksi :	TIU0007		
Nama Angkutan :	Pilih Nama Angkutan		
FC Surat Izin Usaha Angkutan Perairan Daratan yang Lama :	Unggah berkas		
Retribusi :	Pilih Retribusi		
Harga retribusi :	<input type="text"/>		
Keterangan :	<input type="text"/>		
Tanggal masa berlaku :	<input type="text"/>	Bersihkan	(dd/mm/yyyy)
Simpan Simpan dan Kembali Batal			

Gambar 19. Halaman Input Izin Angkutan Darat

6. Tampilan Halaman Input Izin Angkutan Laut

Halaman ini diakses melalui halaman data izin angkuta laut dengan menekan tombol tambah data, berfungsi untuk mengimput data tanggal transaksi, nama pemohon, nama angkutan, kategori kapal, fc berkas, retribusi, keterangan dan tanggal masa berlaku, jika selesai melakukan pengisian data dan menekan tombol simpan akan ada pemberitahuan berhasil dan halaman akan mengarah ke halaman data izin angkutan laut.

Tanggal transaksi :	<input type="text"/>	Bersihkan	(dd/mm/yyyy)
Nama pemohon :	<input type="text"/>		
Nama Angkutan :	Pilih Nama Angkutan		
Kategori kapal :	Pilih Kategori kapal		
Fc surat surat kapal :	Unggah berkas		
Fc sertifikat kesempurnaan kapal :	Unggah berkas		
Retribusi :	Pilih Retribusi		
Keterangan :	<input type="text"/>		
Tanggal masa berlaku :	<input type="text"/>	Bersihkan	(dd/mm/yyyy)
Simpan Simpan dan Kembali Batal			

Gambar 20. Halaman Input Izin Angkutan Laut

7. Tampilan Halaman Input Gangguan

Halaman ini diakses melalui halaman data gangguan dengan menekan tombol tambah data, berfungsi untuk mengimput data pelapor, alamat, telpon, foto, ket gangguan dan status laporan, jika selesai melakukan pengisian data dan menekan tombol simpan akan ada pemberitahuan berhasil dan halaman akan mengarah ke halaman data gangguan.

Tambah Data Gangguan

Pelapor :

Alamat :

Telpon :

Foto :

Ket gangguan :

Status laporan :

Gambar 21. Halaman Halaman Input Gangguan

8. Tampilan Halaman Input Mobil Derek

Halaman ini diakses melalui halaman data mobil derek dengan menekan tombol tambah data, berfungsi untuk mengimput data nama, tipe mobil yang diderek, merek mobil, no plat, nama mobil derek dinas, alamat antar, alamat jemput, jumlah kendaraan pegawai dan total biaya, jika selesai melakukan pengisian data dan menekan tombol simpan akan ada pemberitahuan berhasil dan halaman akan mengarah ke halaman data mobil derek.

Tambah Data Mobil Derek

Nama :

Tipe mobil yang diderek :

Merek mobil :

No plat :

Nama Mobil Derek Dinas :

Alamat antar :

Alamat jemput :

Jumlah kendaraan :

Pegawai :

Total biaya :

Gambar 22. Halaman Input Mobil Derek

Tampilan Antarmuka Keluaran Sistem

1. Laporan Data Pemohon

Laporan data pemohon terdiri dari nama pemohon, alamat dan telepon yang akan disampaikan untuk pimpinan atau kepala dinas.

DINAS PERHUBUNGAN KOTA BANJARMASIN
 Jl. Karya Bakti No.54, Kuin Cerucuk, Kec. Banjarmasin Barat
 Kota Banjarmasin, Kalimantan Selatan 70128

Nama pemohon	Alamat	Telepon
Dimas	Jl. Kelayan A Gg Setuju	087822019827
Anshari rahmana	Jl. Kayu tanggi II	081357539912
Hairil El akbar	Jl. Gatod subroto	085240127555
H. Imbran	Jl. Kelayan B Gg Babussalam	082151837616
Diana	Jl. A. YANI KM. 6 RT 2 NO 13 BANJARMASIN	087899102918

Banjarmasin, 2020
Pimpinan,

Drs. H. Ichwan Noor Chalik, M.Si
NIP. 19601113 199003 1 006

Gambar 23. Laporan Data Pemohon

2. Laporan Data Gangguan

Laporan data pemohon terdiri dari tanggal, pelapor, alamat, telepon, foto, ket gangguan dan status laporan yang akan disampaikan untuk pimpinan atau kepala dinas.

DINAS PERHUBUNGAN KOTA BANJARMASIN
 Jl. Karya Bakti No.54, Kuin Cerucuk, Kec. Banjarmasin Barat
 Kota Banjarmasin, Kalimantan Selatan 70128

Tanggal	Pelapor	Alamat	Telpon	Foto	Ket gangguan	Status laporan
11/09/2020	Riyan Renaldi	Jl. Pemurus luar	08215883746		Lampu merah tidak berfungsi	Baru
02/09/2020	Erina	Jl.Hksn	087814250112		Terjadi kemacetan karna mobil mogok	Sudah Ditangani
01/09/2020	Anas	Jl. A. Yani. KM. 5,5	082199201928		Terjadi kemacetan karna mobil mogok	Baru
10/09/2020	Burahim	Jl. Brigjend. H. Hasan Basri	087899200912		Terjadi kemacetan karna mobil mogok	Sudah Ditangani
12/09/2020	Miya Hasanah	Jl. Soetoyo S	089688221702		Tugu Lalulintas rusak	Baru

Banjarmasin, 2020
Pimpinan,

Drs. H. Ichwan Noor Chalik, M.Si
NIP. 19601113 199003 1 006

Gambar 24. Laporan Data Gangguan

3. Halaman Laporan Izin Angkutan Darat

Laporan data pemohon terdiri dari tanggal mengajukan surat permohonan, nama pemohon, kode transaksi, nama angkutan, fc surat izin usaha angkutan perairan daratan yang lama, retribusi, harga retribusi, keterangan dan tanggal masa berlaku yang akan disampaikan untuk pimpinan atau kepala dinas.

DINAS PERHUBUNGAN KOTA BANJARMASIN
 Jl. Karya Bakti No.54, Kuin Cerucuk, Kec. Banjarmasin Barat
 Kota Banjarmasin, Kalimantan Selatan 70128

Tanggal mengajukan surat permohonan	Nama pemohon	Kode transaksi	Nama Angkutan	FC Surat Izin Usaha Angkutan Perairan Daratan yang Lama	Retribusi	Harga retribusi	Keterangan	Tanggal masa berlaku
25/09/2020	Dimas	TIU0001	Sedan		GT 1 sampai GT 6	20000	-	02/10/2020
04/09/2020	Anshari rahmana	TIU0002	Taxi		GT 1 sampai GT 6	10000	-	29/09/2020
12/09/2020	Hairil El akbar	TIU0003	Motor bus		GT 1 sampai GT 6	30000	-	01/10/2020
12/09/2020	Hairil El akbar	TIU0004	Motor bus		GT 1 sampai GT 6	15000	-	03/10/2020
12/09/2020	Hairil El akbar	TIU0005	Motor bus		GT 1 sampai GT 6	15000	-	04/10/2020
12/09/2020	Hairil El akbar	TIU0006	Motor bus		GT 1 sampai GT 6	15000	-	05/10/2020

Gambar 25. Laporan Izin Angkutan Darat

4. Laporan Data Izin Angkutan Laut

Laporan data pemohon terdiri dari tanggal transaksi, nama pemohon, nama angkutan, kategori kapal, fc surat – surat kapal, fc sertifikat kesempurnaan kapal, retribusi, keterangan dan tanggal masa berlaku yang akan disampaikan untuk pimpinan atau kepala dinas.



 DINAS PERHUBUNGAN KOTA BANJARMASIN Jl. Karya Bakti No.54, Kuin Cerucuk, Kec. Banjarmasin Barat Kota Banjarmasin, Kalimantan Selatan 70128 								
Tanggal transaksi	Nama pemohon	Nama Angkutan	Kategori kapal	Fc surat surat kapal	Fc sertifikat kesempurnaan kapal	Retribusi	Keterangan	Tanggal masa berlaku
18/09/2020	Dimas	Kapal Barang	Nelayan			GT 1 sampai GT 6	-	18/09/2020
23/09/2020	Anshari rahmana	Kapal Barang	Umum			GT 1 sampai GT 6	-	01/10/2020
05/09/2020	Hairil El akbar	Kapal feri	Umum			GT 36 sampai lebih	-	02/10/2020
19/08/2020	H. Imbran	kapal tanker	Nelayan			GT 7 sampai GT 35	-	03/10/2020
19/09/2020	Dimas	Kapal feri	Umum			GT 7 sampai GT 35	-	04/10/2020

Banjarmasin, 2020
Pimpinan,

Gambar 26. Laporan Data Izin Angkutan Laut

5. Laporan Data Mobil Derek



Laporan data mobil derek terdiri dari tanggal, nama, tipe mobil yang diderek, merek mobil, no plat, nama mobil derek dinas, alamat antar, alamat jemput, jumlah kendaraan, pegawai dan total biaya yang akan disampaikan untuk pimpinan atau kepala dinas.

 DINAS PERHUBUNGAN KOTA BANJARMASIN Jl. Karya Bakti No.54, Kuin Cerucuk, Kec. Banjarmasin Barat Kota Banjarmasin, Kalimantan Selatan 70128 										
Tanggal	Nama	Tipe mobil yang diderek	Merek mobil	No plat	Nama Mobil Derek Dinas	Alamat antar	Alamat jemput	Jumlah kendaraan	Pegawai	Total biaya
27/09/2020 - 18:43	Moh yasier	Toyota	Rush	DA 1693 TLB	Isuzu	Pelaihari	Jl. Jendral sudirman	1	Kode Pegawai : P0003 Nama Pegawai : Wahidah	750000
27/09/2020 - 18:43	Reza	Suzuki	swit	DA 1998 BA	Isuzu	Banjarbaru	Duta mall	1	Kode Pegawai : P0002 Nama Pegawai : Dzulkifli	600000
30/09/2020 - 13:25	Ali Usman	Sedan	Mitsubishi Lancer Evolution	DA 2991 PLO	Isuzu	Jl. A. Yani KM. 4	Mesjid Sabilal	1	Kode Pegawai : P0001 Nama Pegawai : Deki	200000
30/09/2020 - 13:25	Jariyadi	Sedan	Ford Taurus	DA 8291 PR	Derek Kait	Jl. Soetoyo S RT 09	Jl. A.Yani KM. 5	1	Kode Pegawai : P0002 Nama	300000

Gambar 27. Laporan Data Mobil Derek

6. Laporan Data Pegawai

Laporan data pegawai terdiri dari kode pegawai, nip, nama pegawai, tempat lahir, tanggal lahir, jenis kelamin, alamat, telepon, status pegawai, jabatan dan tanggal masuk yang akan disampaikan untuk pimpinan atau kepala dinas.

 DINAS PERHUBUNGAN KOTA BANJARMASIN Jl. Karya Bakti No.54, Kuin Cerucuk, Kec. Banjarmasin Barat Kota Banjarmasin, Kalimantan Selatan 70128 										
Kode pegawai	NIP	Nama pegawai	Tempat lahir	Tanggal lahir	Jenis kelamin	Alamat	Telepon	Status pegawai	Jabatan	Tanggal masuk
P0001	198201022006051033	Deki	banjarmasin	11/08/1980	Laki-Laki	Jl. A. Yani Km 5	087822019876	PNS	Kabid	01/09/2016
P0002	197801022006061032	Dzulkifli	Banjarmasin	05/02/1978	Laki-Laki	Jl. Kelayan A Gg Sidodadi	087899222012	PNS	Kasi	06/08/2017
P0003	197501021006091032	Wahidah	Bengkulu	15/06/1975	Perempuan	Jl. Kayutangi ujung	081288291028	PNS	Kasi	16/01/2012
P0004	198001023201051203	Ani Lestari	Banjarmasin	29/03/1980	Perempuan	Jl. A. Yani Km 5,5 RT 3	089699275010	Honorir	Staff	08/01/2018
P0005	199301121006081033	Andre Setiawan	Banjarbaru	04/06/1993	Laki-Laki	Jl. Veteran RT 4	081294206914	Honorir	Staff	27/02/2015



Banjarmasin, 2020
Pimpinan,

Drs. H. Ichwan Noor Chalik, M.Si
NIP. 19601113 199003 1 006

Gambar 28. Laporan Data Pegawai

7. Laporan Data Master Angkutan Darat

Laporan data master angkutan darat terdiri dari type kategori, kategori, nama angkutan dan keterangan yang akan disampaikan untuk pimpinan atau kepala dinas.

 DINAS PERHUBUNGAN KOTA BANJARMASIN Jl. Karya Bakti No.54, Kuin Cerucuk, Kec. Banjarmasin Barat Kota Banjarmasin, Kalimantan Selatan 70128 			
Type kategori	Kategori	Nama angkutan	Keterangan
A	Taxi	Sedan	Taxi A
B	Carry	Taxi	Tipe B
C	Bus	Motor bus	Tipe C
D	Truk	Mobil Truk	Type D
E	Bajaj	Bajaj	Type E



Banjarmasin, 2020
Pimpinan,

Drs. H. Ichwan Noor Chalik, M.Si
NIP. 19601113 199003 1 006

Gambar 29. Laporan Data Master Angkutan Darat

8. Laporan Data Master Angkutan Laut

Laporan data master angkutan laut terdiri dari type kategori, kategori, nama angkutan yang akan disampaikan untuk pimpinan atau kepala dinas.

 DINAS PERHUBUNGAN KOTA BANJARMASIN Jl. Karya Bakti No.54, Kuin Cerucuk, Kec. Banjarmasin Barat Kota Banjarmasin, Kalimantan Selatan 70128 		
Kategori	Type kategori	Nama angkutan
Kapal	A	Kapal Penumpang
Kapal	B	Kapal Barang
Kapal	C	kapal tanker
Kapal	D	Kapal feri
Kapal	E	Kapal Penangkap Ikan

Banjarmasin, 2020
Pimpinan,

Drs. H. Ichwan Noor Chalik, M.Si
NIP. 19601113 199003 1 006

Gambar 30. Laporan Data Master Angkutan Laut

PENUTUP

Kesimpulan

Dalam pembuatan skripsi mengenai Aplikasi Pemesanan Percetakan Di Sertai Teknologi Sms Gateway Berbasis Web dapat diambil beberapa kesimpulan yaitu :

1. Dalam penginputan data, pencarian data, dan pembuatan laporan serta pencatatan perizinan masih menggunakan nota administrasi pada kertas, dengan adanya aplikasi ini mempermudah dalam penginputan data, pencarian data, serta pembuatan laporan agar lebih mudah, efisien, menghemat waktu dan data transaksi akan terorganisir dengan baik, serta tersimpan dengan aman didatabase
2. Proses pelayanan perizinan, yang sebelumnya masyarakat diharuskan datang ke dinas dengan adanya aplikasi ini masyarakat tidak lagi diharuskan datang langsung ke dinas, sehingga menghemat dari segi biaya dan waktu serta permintaan perizinan bisa dilakukan dimana saja dan kapan saja.
3. Dengan adanya aplikasi ini dapat mempercepat proses administrasi perizinan yang biasanya dari 1 jam hingga 1 minggu sekarang menjadi kurang lebih 15 menit.

Saran

Aplikasi ini masih memiliki banyak kekurangan untuk itu agar Aplikasi ini berjalan dengan baik dalam penggunaan serta pengembangannya, maka hal-hal yang perlu dilakukan guna untuk pengembangan sistem yang lebih lanjut adalah sebagai berikut :

1. Aplikasi ini dapat di kembangkan lagi dengan bentuk laporan yang secara otomatis bisa masuk ke email pimpinan.
2. Sistem ini diharapkan dapat menambahkan fitur fitur pelengkap dalam aplikasinya misal notifikasi untuk user atau masyarakat agar mengetahui status proses administrasi yang sudah diajukan.
3. Aplikasi ini dapat di kembangkan lagi agar masyarakat dapat melakukan pembayaran retribusi secara online.

REFERENSI

Abdul, K. (2003). *Pengenalan Sistem Informasi*. Yogyakarta.

Anisyah. (2000). *Analisa dan Desain Sistem Informasi*. Yogyakarta: ANDI.

Aulia. (2016). *Infrastruktur Balai Desa*. Madiun: Ezzy Indonesia.

Buyens, J. (2001). *Web Database Development*. Jakarta: Elex Media Komputindo.

Dhanta, R. (2009). *Pengantar Ilmu Komputer*. Surabaya: INDAH.

Gunawan, A. (2015). *Sistem Infomasi Pengelolaan Data Kependudukan dan Catatan Sipil Kabupaten Tapin Berbasis Web*.

Guritno, S., Sudaryono, & Untung, R. (2011). *Theory and Application of IT Research Metodologi Penelitian Teknologi Informasi*. Yogyakarta: CV ANDI OFFSET.

Hasibuan, Z. A. (2007). *Metodologi Penelitian Pada Bidang Ilmu Komputer dan Teknologi Informasi*. Jakarta.

Jogiyanto. (2009). *Analisis dan desain sistem informasi pendekatan terstruktur teori dan praktek aplikasi bisnis*.

Jogiyanto, & Hartono. (2009). *Analisis & Desain Sistem Informasi*. Yogyakarta: Andi Ofset.

Junaidi. (2017). *Penduduk dan Geografis*. Bandung: Salatiga.

Kadir, A., & Nurcito, L. A. (2011). *Cara Menguasai Pemrograman Scratch*. Yogyakarta: Mediakom.

Kadir, A., & Syamsiar, S. (2011). *Panduan Menyusun Laporan Tugas Akhir, Skripsi, dan Tesis menggunakan Microsoft Word*. Yogyakarta: Mediakom.

Kendall, J. (2003). *Analisis dan Perancangan Sistem*.

Kompasiana. (2012, Mei 04). *Konsep Definisi Penduduk*. Diambil kembali dari kompasiana :
<https://www.kompasiana.com/keheninganmalam/5510314da33311c037ba7fc8/konsep-definisi-penduduk>

Kusrini. (2017). *Analisis dan Perancangan Sistem. Analisis dan Perancangan Sistem*.

- Munawar. (2005). . *Pemodelan Visual dengan UML*, .
- Nugroho, A. (2005). *Analisis dan Perancangan Sistem Berorientasi Object*. Bandung: Informatika.
- Rosa, A., & Shalahuddin, M. (2015). *Rekayasa Perangkat Lunak, Terstruktur dan Berorientasi Objek*. Bandung: INFORMATIKA.
- Satriawahono, R. (2016, April 24). *6 Mitos Kesalahan Pengembangan Software*. Diambil kembali dari <http://romisatriawahono.net>: <http://romisatriawahono.net/2016/04/24/6-mitos-kesalahan-pengembangan-software/>
- Sidik. (2006). *Pemrograman web dengan php. cetakan kedua*. Bandung.
- Stephen. (2007). *Konsep Dasar Manajemen*.
- Sudantra, I. K. (2012). PENGATURAN PENDUDUK PENDATANG. *PENGATURAN PENDUDUK PENDATANG*, 17.
- Sudaryono. (2015). *Metodologi Riset diBidang TI (Panduan Praktis, Teori dan Contoh Kasus)*. Yogyakarta: CV ANDI OFFSET.
- Sudaryono, Guritno, S., & Rahardja, U. (2011). *Theory and Application of IT RESEARCH, Metodologi Penelitian Teknologi Informasi*. Yogyakarta: ANDI.
- Sungailiat, S. (2003, Mei 24). *Teori dan Pengertian Kependudukan*. Diambil kembali dari Blog Pendidikan Kependudukan: <http://blogpki.blogspot.com/2013/05/teori-dan-pengertian-kependudukan.htmlsman>
- Supriyanto. (2005). *Pengantar Teknologi Informasi*. Jakarta: Salemba Empat.
- Wibisono, D. (2013). *Panduan Menyusun Skripsi, Tesis, dan Disertasi*. Yogyakarta: CV. ANDI OFFSET.