

**PERENCANAAN TEBAL PERKERASAN JALAN LENTUR
(*FLEXIBLE PAVEMENT*) DAN PERKERASAN KAKU (*RIGID
PAVEMENT*) RUAS JALAN KOMPLEK LUMBA-LUMBA
KOTA BANJARMASIN KALIMANTAN SELATAN**

Nama : Samsul Rizal Mahisa
NPM : 15.64.0009
Pembimbing I : Ir. H. Hudan Rahmani, MT
Pembimbing II : Akhmad Gazali, ST., MT

ABSTRAK

Jalan merupakan sarana transportasi yang mampu memberikan pelayanan semaksimal mungkin untuk penggunaanya dengan mempertimbangkan keamanan dan kenyamanannya. Jalan pada umumnya terbagi atas dua jenis konstruksi yaitu perkerasan lentur (*flexible pavement*) dan kaku (*rigid pavement*).

Dalam hal ini peneliti hanya menentukan tebal perkerasan lentur menggunakan Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metode Analisa Komopnen Departemen Pekerjaan Umum 1987 dan perkerasan kaku tanpa tulangan dengan metode Bina Marga Pd T-14 2003.

Dari hasil penelitian diperoleh tebal perkerasan lentur CBR 5,30% umur rencana 5 tahun tebal permukaan 13 cm, lapis pondasi atas 29 cm dan umur rencana 10 tahun tebal permukaan 17 cm, lapis pondasi atas 39 cm, untuk CBR 9,60% umur rencana 5 tahun tebal permukaan 11 cm, lapis pondasi atas 24 cm dan umur rencana 10 tahun tebal permukaan 14 cm, lapis pondasi atas 32 cm sedangkan tebal perkerasan kaku unur rencana 20 tahun CBR 5,30% 35 cm dan CBR 9,60% 30 cm keduanya menggunakan tebal lantai kerja 10 cm.

Kata kunci : Perkerasan Jalan, Lalu LHR, Lapis Permukaan dan Lapis Pondasi Atas.

**FLEXIBLE PAVEMENT AND RIGID PAVEMENT THROUGH
LUMBA-LUMBA COMPLEX ROADS
BANJARMASIN CITY OF SOUTH BORNEO**

Name : Samsul Rizal Mahisa
NPM : 15.64.0009
Mentor I : Ir.H.Hudan Rahmani, MT
Mentor II : Akhmad Gazali, ST., MT

ABSTRACT

Road is a means of transportation that is able to provide maximum service to its users by considering its safety and comfort. Roads are generally divided into two types of construction, namely flexible pavement and rigid pavement.

In this case, the researchers only determined the thickness of the flexible pavement using the Highway Flexible Pavement Thickness Planning Guide with the 1987 Public Works Department Communication Method and a non-reinforced rigid pavement with the Bina Marga Pd T-14 2003 method.

The results obtained from the thickness of the flexible pavement CBR 5.30% age of the plan 5 years surface thickness 13 cm, the foundation layer above 29 cm and the age of the plan 10 years surface thickness 17 cm, the foundation layer above 39 cm, for CBR 9.60% plan life 5 years surface thickness of 11 cm, top layer of foundation 24 cm and design life of 10 years surface thickness of 14 cm, top layer of foundation 32 cm while rigid pavement thickness 20 year plan CBR 5.30% 35 cm and CBR 9.60% 30 cm both use a 10 cm thick floor.

Keywords: Pavement Road, Then LHR, Surface Layer and Upper Foundation Layer.