

# **ANALISIS KINERJA KEUANGAN PADA ORGANISASI ANGKUTAN DARAT (ORGANDA) DI KABUPATEN TANAH BUMBU**

## **ABSTRAK**

Lingsia Wulandari<sup>1</sup>, Sulastini<sup>2</sup>, Aris Setia Noor<sup>3</sup>

Manajemen, 61201 , Ekonomi, Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al-Banjari  
Banjarmasin, 17310177

Manajemen, 61201 , Ekonomi, Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al-Banjari  
Banjarmasin, 061202595

Manajemen, 61201 , Ekonomi, Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al-Banjari  
Banjarmasin, 060102180

**Email :lingsiawulandari@gmail.com**

Penelitian ini bertujuan untuk menguji : (1) Analisis Kinerja Keuangan Pada Organisasi Angkutan Darat (Organda) di Kabupaten Tanah Bumbu di tengah Pandemi Covid-19 (2) Laporan Keuangan Pos Unit Organda sebelum dan selama Pandemi covid-19 pada tahun 2018 – 2020

Rancangan penelitian ini adalah penelitian deskriptif kualitatif yang bertujuan untuk menggambarkan atau menjelaskan data secara nyata dan merupakan penelitian survey, dengan menganalisis data laporan Laba rugi dan Rasio Profitabilitas.

Hasil dari penelitian ini peneliti menemukan bahwa kinerja keuangan dan laporan keuangan yang terjadi di Pos Unit Organda dan lingkungan sekitarnya selama masa pandemi yang terjadi pada tahun 2019 akhir sampai dengan april 2020 sempat mengalami penurunan yang cukup drastis yang disebabkan oleh sepi aktivitas pekerja yang terjadi di Pelabuhan, hingga pada akhir desember 2020 setelah masa pandemi dapat terkendali kinerja keuangan yang terjadi di Pos Unit Organda mengalami peningkatan.

***Kata Kunci : Analisis Kinerja Keuangan, Laporan Keuangan, laporan Laba rugi dan Rasio Profitabilitas.***

## **ABSTRACT**

*This study aims to examine: (1) Financial Performance Analysis of Land Transport Organizations (Organda) in Tanah Bumbu Regency in the midst of the Covid-19 Pandemic (2) Financial Reports of the Organda Unit Post before and during the Covid-19 Pandemic in 2018 - 2020*

*The design of this research is descriptive qualitative research which aims to describe or explain the data in real terms and is a survey research, by analyzing the profit and loss report data and Profitability Ratios.*

*The results of this study the researchers found that financial performance and financial reports that occurred at the Organda Unit Post and the surrounding environment during the pandemic that occurred in late 2019 to April 2020 had experienced a drastic decline due to the lack of worker activity that occurred at the Port. Until the end of December 2020, after the pandemic period, the financial performance that occurred at the Organda Unit Post experienced an increase.*

**Keywords:** *Financial Performance Analysis, Financial Statements, Profit and Loss Statements and Profitability Ratios.*

## **PENDAHULUAN**

Peristiwa pandemi Covid-19 merupakan virus corona yang pertama kali muncul dari Kota Wuhan, China pada akhir desember 2019. Wabah dari Covid-19 menyebabkan gangguan pernapasan pada manusia yang mengakibatkan Kota Wuhan, tempat dimana wabah ini dimulai harus memutuskan lockdown demi memperhambat laju penyebaran virus.

Adanya peristiwa pandemi Virus Corona (Covid-19) ini bukan hanya memberikan ancaman kepada kesehatan saja akan tetapi juga pada pertumbuhan

perekonomian di suatu negara. Dampak penyebaran Virus Corona (Covid-19) belum dapat dihitung secara pasti. Namun perlambatan system ekonomi sudah terasa, terutama di sektor industri, pariwisata, perdagangan, transportasi dan investasi. Tidak bisa dihindari begitupun dengan Indonesia, bertambahnya kasus positif Corona membawa efek bagi bursa saham.

Salah satu yang merasakan dampak dari Pandemi ini yaitu di Pos Unit Organisasi Angkutan Darat (ORGANDA) di daerah Batulicin, Tanah Bumbu, Kalimantan Selatan, tepatnya berada di Jl. Pelabuhan Samudera

wilayah Pelindo III. Para pekerja atau buruh di tempat tersebut juga merasakan dampak pandemi ini, dimana sebelum Pandemi ini biasanya mereka melakukan aktivitas bongkar muat barang, banyaknya unit truk pengangkut yang beroperasi masuk kedalam pelabuhan untuk mengambil barang, setelah barang telah di angkut kedalam masing – masing truk, para pengemudi truk pengangkut tersebut wajib membayar iuran di pos Unit ORGANDA sebesar Rp.5.000,- sampai dengan Rp. 10.000,- per ret, dimana nantinya uang iuran tersebut akan di setorkan kepada DPC ORGANDA untuk kas. Setelah terjadinya pandemi ini aktivitas tersebut jadi terbatas bahkan banyak dari para pekerja memutuskan untuk mencari pekerjaan sampingan guna menambah penghasilan, beberapa aktivitas bongkar muat barang yang di angkut masuk pun terkadang sepi pengiriman dan pendapatan iuran pada pos Unit juga mengalami perubahan pendapatan sehingga laporan keuangannya pun juga ikut berubah – ubah dari tahun 2018 ke tahun 2020.

Oleh karena itulah untuk mengetahui perubahan laporan keuangan guna melihat

kinerja keuangan pada Pos Unit ORGANDA tersebut, maka perlu dilakukan suatu analisis terhadap perubahan laba yang terjadi suatu organisasi tersebut.,dan juga dengan melakukan perbandingan data 2018 – 2020 dengan rasio profitabilitas.

### **Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang masalah di atas, rumusan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

- 1) Bagaimanakah Kinerja Keuangan pada Pos Unit Organisasi Angkutan Darat (ORGANDA) di Kabupaten Tanah Bumbu?
- 2) Bagaimanakah perubahan Laporan Keuangan Pos Unit Organisasi Angkutan Darat (ORGANDA) sebelum dan selama Pandemi Covid-19 yang terjadi pada tahun 2018-2020?

### **Tujuan Penelitian**

Tujuan yang ingin dicapai dalam penelitian ini adalah :

- Untuk mengetahui laporan Kinerja Keuangan pada Pos Unit Organisasi Angkutan Darat (ORGANDA) di Kabupaten Tanah Bumbu.
- Untuk mengetahui Perubahan laporan keuangan pada Pos Unit ORGANDA

sebelum dan sesudah Pandemi Covid-19 yang terjadi yaitu dari tahun 2018 sampai dengan tahun 2020.

### **Manfaat Penelitian**

Manfaat dari penelitian ini dapat di ketahui sebagai berikut :

1. Penelitian ini berguna untuk mengetahui Kinerja Keuangan dan perubahan laporan keuangan yang terjadi dari di Pos Unit ORGANDA sebelum dan sesudah terdampak Pandemi Covid-19 yaitu dari tahun 2018-2020.
2. Bagi akademik, hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi salah satu sumber referensi dan masukkan bagi penelitian selanjutnya yang berkaitan dengan masalah yang sama terutama untuk masalah laba suatu perusahaan.

### **Metode Penelitian**

Dalam penelitian ini metode yang digunakan adalah metode deskriptif kualitatif yaitu metode penelitian yang bertujuan untuk menggambarkan atau menjelaskan data yang sifatnya aktual dan dilanjutkan dengan menganalisis serta membandingkan data untuk mencari pengaruh antara variabel yang satu dengan variabel yang lainnya dan sebagian datanya berupa angka – angka

## **HASIL ANALISIS KINERJA DAN PEMBAHASAN**

### **Hasil Penelitian**

Pelaksanaan Penelitian ini bertempat di Kab Tanah Bumbu di Jl. Pelabuhan Samudera wilayah Pelindo III menuju arah Pelabuhan Samudera Batulicin, Lokasi Pos Unit ORGANA tepat di depan Kantor KP3 diaerah Batulicin.

Penelitian ini dilaksanakan dalam kurun waktu satu minggu lamanya dengan mengikuti berbagai kegiatan secara langsung atau melakukan observasi langsung ke lapangan guna mengetahui bagaimana kinerja yang ada di Pelabuhan dan Pos Unit ORGANDA selama masa pandemi ini berlangsung.

Dari penelitian ini peneliti memperoleh data laporan keuangan yang akan di bahas sesuai dengan perumusan masalah yaitu melakukan perbandingan laporan keuangan pada tahun 2018 sebelum pandemi muncul sampai dengan akhir desember 2020 kemarin saat pandemi berlangsung serta melihat bagaimana kinerja para pekerja yang terjadi di pelabuhan ini dengan melakukan perbandingan laba yang di peroleh menggunakan laporan laba rugi dan rasio profitabilitas,.

Berikut adalah data yang diperoleh dari penelitian ini :

**Tabel . 1**

**PERINCIAN PEMASUKAN DANA  
KESELURUHAN SEJAK TGL :**

01 - 31 DESEMBER – 2018

(sebelum masa pandemi)

Tanggal	No	Keterangan Pemasukkan	Jumlah Pemasukkan	RET	Harga Iuran wajib	Jumlah Harga
01 – 31 Desember 2018	1	KONTENER	703	RET	Rp. 5.000	Rp. 3,515,000
	2	A.SAMUDERA	62	RET	Rp. 10.000	Rp. 620,000
	3	PT. KLIMAS	77	RET	Rp. 20.000	Rp. 1,540,000
	4	KAPAL	0	RET	Rp. 5.000	Rp. -
	5	GARUDA	4	RET	Rp. 10.000	Rp. 40,000
	6	KOMPENSASI	-	RET	-	Rp. 525,000
	7	Dari Pel. Tanrang = 165 RETx Rp. 5.000 = Rp. 825.000 : 2	-	RET	-	Rp. 412,500
<b>Total</b>			<b>846</b>			<b>Rp. 6,652,500</b>

Sumber : Diolah dari Hasi Penelitian 2021

Tabel . 2

PERINCIAN PEMASUKAN DANA  
KESELURUHAN SEJAK TGL : 01 - 31  
DESEMBER – 2019

(saat masa pandemi mulai masuk)

Tanggal	No	Keterangan Pemasukkan	Jumlah Pemasukkan	RET	Harga iuran wajib	Jumlah Harga
01 – 31 April 2020	1	KONTENER	↘ 126	RET	Rp. 5.000	Rp. 630,000
	2	A.SAMUDERA	↗ 40	RET	Rp. 10.000	Rp. 400,000
	3	PT. KLIMAS	↗ 51	RET	Rp. 20.000	Rp. 840,000
	4	KAPAL	0	RET	Rp. 5.000	Rp. -
	5	GARUDA	↘ 1	RET	Rp. 10.000	Rp. 10,000
	6	KOMPENSASI	-	RET	-	Rp. 245,000
	7	Kontener Bp. Ridwan Bulan Desember 2019	↗ 55	RET	Rp. 10.000	Rp. 550,000
<b>Total</b>			<b>264</b>			<b>Rp. 2,675,000</b>

Sumber : Diolah dari Hasil Penelitian 2021

Tabel . 3

PERINCIAN PEMASUKAN DANA  
KESELURUHAN SEJAK TGL :

01 - 31 APRIL – 2020

(saat masa pandemi belum terkendali)

Sumber : Diolah dari Hasil Penelitian 2021

Tanggal	No	Keterangan Pemasukkan	Jumlah Pemasukkan	RET	Harga iuran wajib	Jumlah Harga
01 – 31 Desember 2019	1	KONTENER	161 ↘	RET	Rp. 5.000	Rp. 805,000
	2	A.SAMUDERA	38 ↘	RET	Rp. 10.000	Rp. 380,000
	3	PT. KLIMAS	42 ↘	RET	Rp. 20.000	Rp. 840,000
	4	KAPAL	0	RET	Rp. 5.000	Rp. -
	5	GARUDA	2 ↘	RET	Rp. 10.000	Rp. 20,000
	6	KOMPENSASI	-	RET	-	Rp. 275,000
	7	Kontener Bp. Ridwan Bulan Desember 2019	52	RET	Rp. 10.000	Rp. 520,000
<b>Total</b>			<b>295</b>			<b>Rp .2,840,000</b>

**Tabel . 4**

PERINCIAN PEMASUKAN DANA  
KESELURUHAN SEJAK TGL :

01 - 31 DESEMBER – 2020

(saat masa pandemi sudah terkendali)

Sumber : Diolah dari Hasil Penelitian 2021

**Analisis dan Pembahasan**

Tanggal	No	Keterangan Pemasukkan	Jumlah Pemasukkan	RET	Harga iuran wajib	Jumlah Harga
01 – 31 Desember 2020	1	KONTENER	394 ↗	RET	Rp. 5.000	Rp.1,970,000
	2	A.SAMUDERA	37 ↘	RET	Rp. 10.000	Rp. 370,000
	3	PT. KLIMAS	63 ↗	RET	Rp. 20.000	Rp.1,260,000
	4	KAPAL	510 ↗	RET	Rp. 5.000	Rp.2,550,000
	5	GARUDA	0 ↘	RET	Rp. 10.000	Rp. -
	6	KOMPENSASI	-	RET	-	Rp. 245,000
	7	Kontener Bp. Ridwan	25 ↘	RET	Rp. 10.000	Rp. 250,000
<b>Total</b>			<b>1029</b>			<b>Rp.6,645,000</b>

**Perincian Pemasukan Dana Keseluruhan sejak Akhir Tahun 2018 (*sebelum masa pandemi*) sampai dengan Akhir Tahun 2020 (*saat pandemi sudah terkendali*)**

Berdasarkan Tabel.1 tersebut dapat dikatakan bahwa Total pemasukkan dana yang diperoleh atau laba yang di peroleh pos Unit Organda pada tahun 2018 sebesar Rp. 6,652,500. Hal ini dikarenakan pada saat itu belum terjadinya pandemi atau sebelum adanya pandemi masuk ke Indonesia, sehingga semua aktivitas yang terjadi di Pelabuhan dan di Pos Unit Organda ini berlangsung secara normal dan para pekerja masih melakukan pekerjaan mereka dengan normal. Para pekerja tersebut melakukan aktivitas bongkar muat barang dari kapal ke masing – masing truk sesuai dengan tujuan masing – masing dan melewati pos Unit Organda guna membayar iuran wajib pada saat para truk tersebut ingin keluar dari pelabuhan.

Dari Tabel.1 dapat diketahui jumlah pemasukkan bongkar muat barang yang di angkut ke Kontener sebanyak 703 Ret, A. Samudera sebanyak 62 Ret, PT. Klimas sebanyak 77 Ret, Kapal sebanyak 0 Ret, Garuda

sebanyak 4 Ret, dimana masing – masing akan membayar iuran wajib per Ret sesuai dengan harga yang telah di tetapkan oleh Pos Unit Organda, kemudian ada Kompensasi sebesar Rp. 525,000, dan hasil dari Pelabuhan Tanrang sebesar Rp. 412,500.

Kemudian berdasarkan data yang ada pada Tabel. 2 total pemasukkan dana atau laba yang di peroleh Pos Unit Organda sejak 01 - 31 desember 2019 (saat masa pandemi mulai masuk) adalah sebesar Rp.2,840,000. Total yang diperoleh pada saat ini mengalami penurunan ( ) di karenakan adanya dampak atau pengaruh dari pandemi saat memasuki Indonesia, total pemasukkan yang diperoleh tersebut sangat berbeda jauh jika di bandingkan dengan akhir tahun 2018, dimana barang yang di angkut ke Kontener sebanyak 161 Ret ( ), A. Samudera sebanyak 36 Ret ( ), PT. Klimas sebanyak 42 Ret( ), Kapal sebanyak 0 Ret, Garuda sebanyak 2 Ret ( ), truk yang di bawa para pekerja tersebut akan membayar iuran wajib per Ret sesuai dengan harga yang telah di tetapkan oleh Pos Unit Organda, kemudian ada Kompensasi sebesar Rp. 275,000 ( ), dan

pada tahun 2019 ini barang yang di angkut dari pelabuhan Tanrang mengalami pergantian yang di ambil alih oleh Kontener atas nama Bp. Ridwan sebanyak 52 Ret. Karena adanya pandemi ini, pihak pelabuhan sudah terlebih dahulu membatasi aktivitas para pekerja yang ada di pelabuhan guna mengurangi resiko penyebaran virus yang terjadi.

Dari Tabel.3 tanggal 01-31 April 2020 (saat masa pandemi membesar/belum terkendali) pemasukkan dana yang di peroleh sebesar Rp.2,675,000. Jumlah laba yang diperoleh lebih mengalami penurunan dibandingkan dengan akhir desember 2018, hal ini terjadi karena sepinya kapal pengangkut barang yang singgah di pelabuhan dan juga adanya peraturan pemerintah yang mengeluarkan peraturan yang disebut dengan PSBB (Pembatasan Sosial Berskala Besar) dimana semua aktivitas yang di lakukan memiliki batasan sesuai dengan aturan pemerintah,tujuan dari PSBB ini tentunya untuk mencegah penyebaran wabah atau virus Covid-19 ini. Dengan adanya aturan PSBB ini semua kegiatan yang dilakukan para pekerja menjadi

terbatas, proses bongkar muat barang pun dilakukan secara bergantian.

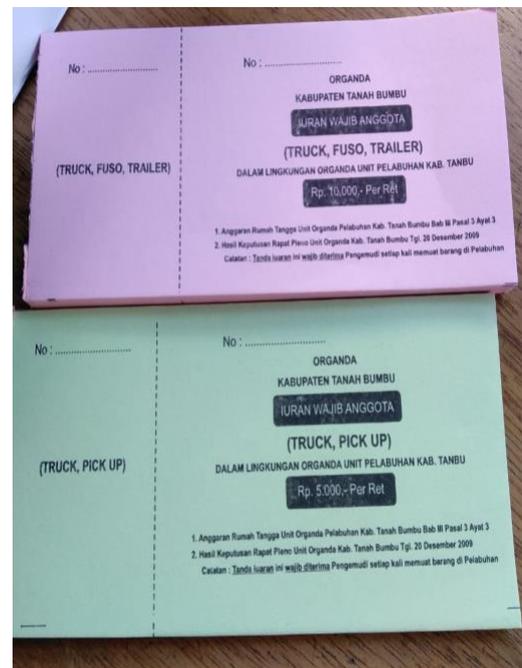
Pada Tabel. 3 dapat diketahui barang yang di angkut ke Kontener sebanyak 126 Ret ( ), A. Samudera sebanyak 40 Ret ( ), untuk PT. Klimas mengalami kenaikan sebanyak 51 Ret( ), Kapal sebanyak 0 Ret, Garuda sebanyak 1 Ret ( ), Kompensasi sebesar Rp. 245,000 ( ), Kontener Bp. Ridwan juga mengalami kenaikan sebanyak 55 Ret ( ).

Kemudian pada Tabel.4 akhir Desember 2020 (saat masa pandemi sudah terkendali) pemasukkan dana yang diperoleh sebesar Rp.6,645,000, dimana jumlah tersebut mengalami kenaikan atau peningkatan dari bulan sebelumnya yaitu pada bulan April 2020. Hal ini dikarenakan adanya peraturan pergantian shif kerja yang dilakukan para pekerja dan mengikuti prototol kesehatan sesuai dengan peraturan yang telah dianjurkan yang ada di pelabuhan dan di Pos Unit, yaitu dimulai pada pukul 08.00 WITA s/d 13.00 WITA. Dan akan dilanjutkan pada pukul 19.00 WITA s/d 00.00 WITA. Pada Tabel.4 dapat dilihat untuk Kontener mengalami peningkatan yaitu

sebanyak 394 Ret ( ), A. Samudera mengalami penurunan yaitu sebanyak 37 Ret ( ), untuk PT. Klimas mengalami kenaikan sebanyak 63 Ret( ), untuk Kapal mengalami peningkatan yang cukup besar yaitu sebanyak 510 Ret ( ), Garuda mengalami penurunan drastis yaitu 0 Ret( ) Kompensasi sebesar Rp. 245,000 ( tetap ), Kontener Bp. Ridwan juga mengalami penurunan sebanyak 25 Ret ( ). Jumlah tiap Ret yang di angkut para pekerja tersebut kemudian akan di kirimkan ke tujuan masing – masing dan akan melewati pos Unit Organda untuk membayar iuran wajib sesuai dengan peraturan yang telah ditetapkan, dari hasil iuran tersebut akan di buat laporan keuangan yang akan di berikan ke kantor DPC Organda atau kantor Cabang.

Adapun hasil iuran wajib tersebut akan dimasukkan kedalam laporan keuangan Pos Unit Orgnda sebagai bahan laporan keuangan yang akan di laporkan ke DPC unit. Berikut adalah gambar Iuran wajib yang harus di bayar para pekerja saat melewati pos Unit Organda Batulicin :

**Gambar. 1** Tiket atau Karcis Iuran wajib Anggota



Sumber : didapat dari Hasil Penelitian 2021

Dari gambar.1 diatas dapat diketahui tiket iuran wajib yang harus di bayar para pekerja ke pos Unit Organda sebeum mereka mengantarkan barang angkutan ke tujuan masing – masing .

## Hasil Peneitian Laporan Rincian Pemasukkan Dana dan Kinerja

**Tabel. 5**

**LAPORAN PERUBAHAN  
PEMASUKKAN DANA  
TAHUN 2018 SAMPAI  
DENGAN 2020**

Sumber : didapat daari Hasil penelitian 2021

Berdasarkan Tabel. 5 di atas dapat

No	Keterangan Rincian pemasukkan	Tanggal dan Tahun			
		01 – 31 Desember 2018	01 – 31 Desember 2019	01 – 31 April 2020	01 – 31 Desember 2020
1	Total Keseluruhan Pemasukkan Ret Angkutan	846 ↙	295 ↙	264 ↙	1.029 ↗
2	Total Dana Keseluruhan Pos Unit Organda	Rp.6,652,500	Rp.2,840,000 ↙	Rp.2,675,000 ↙	Rp.6,645,000 ↗

diketahui perubahan – perubahan hasil laba yang diperoleh Pos Unit Organda per akhir tahun mengalami penurunan dan peningkatan ,hal ini terjadi akibat adanya pandemi covid-19 yang sangat mempengaruhi kinerja para pekerja dan laporan keuangan Pos Unit Organda yang ada di Pelabuhan Batulicin. Rasio yang digunakan dalam penelitian ini yaitu rasio Profitabilitas untuk menilai kemampuan pos Unit dalam mencari keuntungan atau laba di tengah – tengah kondisi pandemi seperti ini dan menilai kinerja para pekerja.

Jadi, dapat dikatakan bahwa dampak dari adanya Virus covid-19 ini sangat mempengaruhi pertumbuhan kinerja keuangan dan laporan keuangan tahun 2018 – 2020 yang

ada di lingkungan Pos Unit Organda. Meskipun sempat mengalami penurunan yang cukup drastis pada Desember 2019 – April 2020, tetapi pada Akhir Desember 2020 kinerja keuangan dan laporan keuangan yang ada di lingkungan pos Unit Organda mengalami peningkatan yang cukup baik.

## **PENUTUP**

### **Kesimpulan**

Berdasarkan Hasil Pelaksanaan Peneliitian dan pembahasan, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Pada keadaan seperti sekarang ini bukan hanya kesehatan yang terganggu tetapi juga pada sektor lainnya,salah satunya yaitu pada sektor perekonomian juga merasakan dampak dari adanya virus ini,tidak terkecuali yang terjadi di Pos Unit Organda yang ada di Kabupaten Tanah Bumbu.
2. Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui kinerja dan laporan keuangan yang ada di Pos Unit Organda selama terjadinya wabah covid-19 dari tahun 2018 – 2019 dengan menggunakan data yang di peroleh saat penelitian ini berlangsung.
3. Pos Unit Orgnda ini bekerja dalam bidang mendata atau mengumpulkan data dengan menggunakan rasio

profitabilitas dan juga menggunakan data laporan laba rugi perusahaan untuk mengukur kinerja keuangan dan melakukan perbandingan laporan keuangan yang ada di lingkungan pos Unit Organda .

4. Rasio Profitabilitas yang digunakan dalam menganalisis atau membandingkan laporan keuangan tahun 2018 sampai dengan 2020 ini menunjukkan beberapa perubahan.
5. Hasil dari penelitian ini peneliti menemukan bahwa kinerja keuangan yang terjadi di Pos Unit Organda dan lingkungan sekitarnya selama masa pandemi yang terjadi pada tahun 2019 akhir sampai dengan april 2020 sempat mengalami penurunan yang cukup drastis yang disebabkan oleh sepi nya aktivitas yang terjadi di Pelabuhan, hingga pada akhir desember 2020 setelah masa pandemi dapat terkendali kinerja keuangan yang terjadi di Pos Unit Organda mengalami peningkatan.

### **Saran**

Berdasarkan Hasil Pelaksanaan Penelitian diatas maka penelitian memberikan saran – saran sebagai berikut :

- i. Bagi Perusahaan

6. Perusahaan harus lebih teliti lagi dalam menerapkan protokol kesehatan karena masih ada pekerja yang tidak menggunakan protokol kesehatan mengingat kondisi saat ini pandemi masih berlangsung dan guna menjaga kesehatan bersama
7. Perusahaan juga harus lebih mempersiapkan atau mengatur strategi lagi guna menghadapi keadaan dimasa yang akan datang agar tidak ada terjadinya lagi penurunan yang begitu drastis dalam laporan keuangan.

### 2) Bagi Peneliti Selanjutnya

Bagi peneliti selanjutnya yang akan melakukan kegiatan penelitian yang sama di harapkan untuk lebih mendalami mengenai kinerja keuangan dan laporan keuangan yang ada dengan menggunakan lebih banyak tentang rasio dan laporan laba rugi guna membantu memecahkan masalah yang akan di lakukan.

### **DAFTAR PUSTAKA**

AMALIA, R. (2014). *ANALISIS PENERAPAN AKUNTANSI FISKAL ATAS*

*LEASING ASET TETAP DAN DAMPAKNYA TERHADAP LAPORAN LABA RUGI FISKAL PT VARIA USAHA BETON SIDOARJO* (Doctoral dissertation, UNIVERSITAS AIRLANGGA).

Apriyanto, M., & Ramli, M. (2020). Manajemen Keuangan Untuk Meningkatkan

Perekonomian Keluarga Di Masa Pandemi Covid-19. *Selodang Mayang: Jurnal Ilmiah Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kabupaten Indragiri Hilir*, 6(3), 145-152.

Arisonda, R. (2018). Pengaruh Struktur Modal, Likuiditas, Pertumbuhan Laba,

Ukuran Perusahaan Dan Invesment Opportunity Set (IOS) Terhadap Kualitas Laba Pada Perusahaan Manufaktur Yang Terdaftar Di BEI. *ADVANCE*, 5(2), 42-47.

Bukhari, E., & Mulyadi, A. (2019). Analisis Laporan Keuangan PT. Mayora Indah.

*Jurnal Kajian Ilmiah*, 19(1), 66-73.

Fauzia, D. M. (2017). Pengaruh laba/rugi perusahaan dan ukuran perusahaan terhadap audit report lag (studi empiris pada perusahaan perbankan yang terdaftar di bursa efek indonesia tahun 2012-2015).

H. Mansyah (2013), Analisis Modal Kera Dan Rasio Keuangan Pada Usaha Berkat

Bersama Ponsel Tanjung Kabupaten Tabalong

<https://doi.org/10.46918/point.v2i1.576>

<http://ejournals.umma.ac.id/index.php/point/article/view/576/408>

<https://organda.or.id/tentang-kami/>

<http://journal.feb.unmul.ac.id/index.php/KINERJA/article/view/2444>

<https://www.gurupendidikan.co.id/analisis/>

<https://www.dosenpendidikan.co.id/laba-adalah/>

Ivantry, R. N. (2016). Analisis metode penilaian persediaan dan pengaruhnya

terhadap laporan laba rugi pada PT. Sumber Pangan Nusantara tahun 2013-2015. Skripsi. Fakultas Ekonomi Universitas Nusantara Persatuan Guru Republik Indonesia (UN PGRI) Kediri. *Skripsi. Universitas Nusantara Persatuan Guru Republik Indonesia. Kediri.*

Kodong, T. I., Sabijono, H., & Kalalo, M. Y. (2019). Analisis Pengakuan Pendapatan dan Beban Dalam Penyajian Laporan Laba Rugi Pada PT Sederhana Karya Jaya. *Jurnal EMBA: Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis dan Akuntansi*, 7(3).

Krisnata, C. D. (2020). Pengaruh Kinerja Keuangan Terhadap Nilai Perusahaan (Studi Pada Perusahaan Taksi Konvensional yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2015-2018).

- Maith, H. A. (2013). Analisis Laporan Keuangan dalam Mengukur Kinerja Keuangan pada PT. Hanjaya Mandala Sampoerna Tbk. *Jurnal EMBA: Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis dan Akuntansi*, 1(3).
- Nuh, M. (2017). Perhitungan Harga Pokok Penjualan Valas. *Jurnal Lentera Bisnis*, 3(1), 38 - 53.
- Pongoh, M. (2013). Analisis Laporan Keuangan untuk Menilai Kinerja Keuangan PT. Bumi Resources Tbk. *Jurnal EMBA: Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis dan Akuntansi*, 1(3).
- Purnama (2014) Analisis Laba Kotor Unit Usaha Foto Copy dan Warnet pada CV Mubaraq Banjarmasin
- Riesmi yanti ningtias, N., & Siagian, A. O. (2020). ANALISIS LAPORAN KEUANGAN UNTUK MENILAI KINERJA KEUANGAN PERUSAHAAN PADA PT. MIDI UTAMA INDONESIA TBK. *Jurnal Akrab Juara*, 5(4), 244-254.
- Susanti, Y., Mintarti, S., & Asmapane, S. (2018). Pengaruh struktur modal, kinerja keuangan perusahaan, ukuran perusahaan dan kualitas auditor eksternal terhadap nilai perusahaan pada perusahaan manufaktur yang terdaftar di bursa efek indonesia. *AKUNTABEL*, 15(1), 1-11.
- Taqwiym, A. (2019). PERANCANGAN PERHITUNGAN LABA RUGI PADA PT. XYZ. *Kurawal-Jurnal Teknologi, Informasi dan Industri*, 2(2), 194-212.
- Trianto, A. (2018). Analisis laporan keuangan sebagai alat untuk menilai kinerja keuangan perusahaan pada PT. Bukit Asam (Persero) Tbk Tanjung Enim. *Jurnal Ilmiah Ekonomi Global Masa Kini*, 8(3), 1-10.