

# ANALISIS KECEPATAN MENGGUNAKAN SPEED GUN DI JALAN TOL GUBERNUR SARKAWI

Safruddin<sup>1</sup>, M. Gunawan Perdana<sup>2</sup>, Adhi Surya<sup>3</sup>

<sup>1</sup>Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan MAB, NPM. 17640215

<sup>2</sup>Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan MAB, NIK. 061304650

<sup>3</sup>Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan MAB, NIK. 061104620

Email: udinsafr083@gmail.com

## ABSTRAK

Dalam menentukan kecepatan pengemudi kendaraan akan dipengaruhi oleh jarak pandang, kepadatan lalu lintas, tikungan, potongan melintang dan lengkung vertikal. Untuk mengetahui kondisi pengemudi dan kecepatan kendaraan selama perjalanan maka dilakukan penelitian kecepatan kendaraan yang diinginkan oleh pengemudi dan untuk menjadi acuan bagi pengemudi kendaraan lainnya dalam mengemudikan kendaraannya, dengan tetap memperhatikan kecepatan rencana jalan yang ada, hal ini juga berhubungan dengan keselamatan pengemudi itu sendiri. Penelitian ini yaitu tentang kecepatan ideal kendaraan yang diinginkan oleh pengemudi pada jalan Tol Gubernur Sarkawi. Data yang diambil dalam penelitian ini yaitu kecepatan dan volume lalu lintas yang dilakukan selama tujuh hari. Dengan metode perhitungan dan analisa data memakai Metode Kecepatan 85 Persentil. Dari hasil perhitungan metode kecepatan 85 persentil diperoleh nilai kecepatan yang dipakai oleh 85 persen pengemudi pada jalan Tol Gubernur Sarkawi arah Jalan A. Yani yaitu berkisar pada 40 km/jam sampai 42 km/jam. Sedangkan untuk arah Handil Bakti, berkisar pada kecepatan 40 km/jam sampai 43 km/jam.

**Kata Kunci :** Pengemudi, Kecepatan Lapangan, Metode Kecepatan 85 Persentil

## ABSTRACT

*In determining the speed of the vehicle driver, it will be influenced by visibility, traffic density, bends, cross sections and vertical curves. To find out the condition of the driver and the speed of the vehicle during the trip, research is carried out on the speed of the vehicle desired by the driver and to be a reference for drivers of other vehicles in driving their vehicles, while paying attention to the speed of the existing road plan, this is also related to the safety of the driver himself. This research is about the ideal vehicle speed desired by the driver on the Brig road. Gubernur Sarkawi. The data taken in this study is the speed and volume of traffic carried out for seven days. With the method of calculation and data analysis using the 85 Percentile Speed Method. From the results of the calculation of the 85th percentile speed method, the speed value used by 85 percent of drivers on Brig Road is obtained. Geburnur Sarkawi direction to the city which is around 40 km / hour to 42 km / hour. As for the direction out of town, the speed ranges from 40 km/hour to 43 km/hour.*

**Keywords :** Driver, Field Speed, 85 Percentile Speed Method

## REFERENSI

- Abidin, Z. (2015). Jurnal. *Study On Identifying The Potentials Black Spot And Determining The Maximum Safety Design Speed In Manbakor- Saronggi Street* (LIGHT VOL. 8 NO. 2 OKTOBER 2015). Prodi Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Surabaya.
- Aziz, A. (2020). Jurnal. *Karakteristik Volume Lalu Lintas Pada Zoss Di Kabupaten Maros Provinsi Sulawesi Selatan. Seminar Nasional Teknologi Terapan Berbasis Kearifan Lokal (SNT2BKL)*. ISSN : 978-602-71928-1-2. UNM Makasar. Makasar.
- Choirudin, M. (2014). Jurnal. *Studi Indeks Tingkat Pelayanan Jalan Gubernur H.Bastari Kota Palembang Dengan Metode Greenberg Pada Kondisi Siang Dan Malam Hari Dengan Pencahayaan Lampu Jalan. Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan* (Vol. 2, No. 4). Jurusan Teknik Sipil. Universitas Sriwijaya. Palembang.
- Departemen Pekerjaan Umum, Badan Pembinaan Konstruksi Dan Sumber Daya Manusia, Pusat Pembinaan Kompetensi Dan Pelatihan Konstruksi (Pusbin-Kpk). 2005. *Rekayasa Lalu Lintas*. Republik Indonesia. Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, Kementerian Pekerjaan Umum. 2014. *Statistik Jalan Nasional*. Jakarta.
- Faisal *et al.* (2019). *Studi Rekayasa Lalu Lintas Pada Simpang Tujuh Ulee Kareng Dengan Merencanakan Bundaran (Roundabout)* . *Teras Jurnal*, 9(1). P-ISSN 2088-0561, E-ISSN 2502-1680. Program Studi Teknik Sipil Universitas Syiah Kuala. Banda Aceh.
- Farizaldin *et al.* Jurnal. *Studi Tentang Efektivitas Alat Pengendali Kecepatan Pada Kawas an Zoss Di Kota Pontianak*. Prodi Teknik Sipil FT. UNTAN.
- Gasruddin.and Nuryono 2021. Jurnal. *Studi Kecepatan Kendaraan Memakai Alat Aplikasi Smartphone (Speed Gun) Pada Ruas Jalan Perkotaan Di Kota Baubau*. Program Studi Teknik Sipil Universitas Unidayan. Bau – Bau.
- Karyono *et al.* “ Fisika “. CV. Sahabat
- Kawulur *et al.* (2013). Jurnal. *Analisa Kecepatan Yang Diinginkan Oleh Pengemudi (Studi Kasus Ruas Jalan Manado-Bitung)*. *Jurnal Sipil Statik*, 1(4), (289-297), ISSN: 2337-6732. Fakultas Teknik Universitas Sam Ratulangi. Manado.
- Kusuma and Indawati. (2020). Jurnal. *Implementasi Tilang Atas Pelanggaran BatasKecepatan Di Jalan Tol Dengan Memakai “Speed Gun” (Studi Kasus Jalan Tol Surabaya – Mojokerto)* Volume 1: Nomor 1: Desember 2020 / P-ISSN 2715-6761. Universitas Pembangunan Nasional “Veteran”. Jawa Timur.
- MKJI. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum.
- Mukhlis and Nurmeyliandari. 2016. Laporan Akhir. *Analisa Pengaruh Lampu Jalan Terhadap Indeks Tingkat Pelayanan Jalan Dengan Perbandingan Metode Greenshield Dan Metode Greenberg*. Universitas Bina Darma. Palembang.
- Peraturan Pemerintah No. 34. 2006. *Jalan*. Republik Indonesia
- Subagyo and Kurniawan. (2021). Jurnal. *Pengaruh Kondisi Pencahayaan Terhadap Hasil Survei Kecepatan Kendaraan Dengan Portable Speed Gun Dan Aplikasi Berbasis Android* (ISSN 2088-2424 ( Cetak ) : ISSN 2527-3892 (Elektronik)). Fakultas Teknik Universitas Islam Blitar, Blitar.
- Umar Yahdi. “ Pengantar Fisika Mekanika “. Gunadarma