

# ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS DAN PENYEBAB KECELAKAAN

(Studi Kasus: Jalan A.Yani Trans Kalsel – Kaltim KM 246 Sampai KM 260  
Di Kecamatan Haruai Kabupaten Tabalong)

Diaus Siraz<sup>1</sup>, Abdurrahman<sup>2</sup>, Fathurrahman<sup>3</sup>

<sup>1</sup>Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al  
Banjari, Banjarmasin, NPM 18640189

<sup>2</sup>Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al  
Banjari, Banjarmasin, NIK 061304653

<sup>3</sup>Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al  
Banjari, Banjarmasin, NIK 061304652

\*e-mail: Shiratharab@gmail.com

## Abstrak

Salah satu masalah yang paling disorot adalah tentang kecelakaan lalu lintas. Banyak hal yang mempengaruhi terjadinya kecelakaan lalu lintas, persoalan yang di hadapi ini adalah sering terjadi nya kecelakaan lalu lintas di jalan raya. Seperti di jalan A.yani trans kalsel-kaltim KM 246 sampai KM 260 di kabupaten Tabalong, sering terjadi nya kecelakaan di daerah tersebut. Menurut dari sumber data yang di dapat dari kepolisian satlantas polres Tabalong terdapat beberapa titik kecelakaan lalu lintas yang terjadi, dan beberapa hal yang menyebabkan terjadi nya kecelakaan lalu lintas seperti kondisi jalan, pengguna jalan (manusia), kurang nya Rambu-rambu lalu lintas dan faktor kendaraan. Untuk mengetahui titik rawan kecelakaan di daerah yang saya teliti ini maka di lakukan penelitian tentang analisis daerah rawan di jalan tersebut, penelitian saya ini menggunakan metode *Equivalent Accident Number* (EAN), metode *Batas Kontrol Atas* (BKA) dan metode *Upper Control Limit* (UCL). Maka hasil dari penelitian ini nanti dapat diketahui titik KM yang sering terjadinya kecelakaan lalu lintas di daerah tersebut.

**Kata Kunci :** Daerah rawan kecelakaan lalu lintas, Metode EAN, BKA, Dan UCL.

## Abstrak

One of the most highlighted issues is about traffic accidents. Many things affect the occurrence of traffic accidents, the problem faced is the frequent occurrence of traffic accidents on the highway. For example, on the A.yani road, trans-Kalsel-Kaltim KM 246 to KM 260 in Tabalong district, accidents often occur in that area. According to data sources obtained from the Tabalong Police Traffic Unit, there are several points of traffic accidents that occur, and several things that cause traffic accidents such as road conditions, road users (humans), lack of traffic signs and other factors. vehicle. To find out the accident-prone points in the area that I studied, a research was conducted on the analysis of the vulnerable areas on the road, my research used the *Equivalent Accident Number* (EAN) method, the *Upper Control Limit* (BKA) method and the *Upper Control Limit* (UCL) method. Then the results of this study will be able to know the KM points that often occur in traffic accidents in the area.

**Keywords :** Traffic accident prone areas, EAN, BKA And UCL

## DAFTAR PUSTAKA

- Abrar Muhammad, 2021 Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu lintas (studi Empiris jalan A.Yani KM 148 sampai jalan A.yani KM 163 Barabai Hulu Sungai Tengah.
- Albusin, 2021 Analisis Tingkat Kecelakaan Lalu lintas (Ruas Jalan Trans Kalimantan KM. 1-KM.8 Basarang) Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari. Jurnal Teknik Sipil.
- Analisa Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Di Ruas Jalan Sisingamangaraja (Sta 00+000 – Sta 10+000) Kota Medan. Departemen Teknik Sipil, Universitas Sumatera Utara, Jl.Perpustakaan No.1 Kampus USU Medan.
- Austroroad. 2009. Perencanaan Lalu Lintas dan Transportasi. Bandung : ITB.
- Azizzah Nor. 2021 Analisis Daerah Rawan kecelakaan Pada Ruas Jalan Brigjen H.Hasan Basri Kabupaten Tapin (KM 01-KM 11) Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari. Jurnal Teknik Sipil
- Devia, 2019 Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Di Ruas Jalan Palangka Raya
- Dishub, 2018. Analisis titik rawan kecelakaan pada ruas jalan wirajaya kabupaten ende: Pemerintah Daerah.
- Hasan I. 2008. Kajian Lalu Lintas dan Analisis Jalan. Yogyakarta : UGM.
- Irawati dewi, 2005 Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Dengan Tingkat Keparahan Tertinggi Di Kabupaten Bantul Yogyakarta, Universitas Islam Indonesia.
- Lestari Sylvia Utami, 2021 Identifikasi Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Luar Kota Banjarbaru. Universitas Lambung Mangkurat, jurnal Teknik Sipil
- Qurni, Isa Al. 2013. Analisis Rawan Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Nasional Kabupaten Kendal. Skripsi. Semarang: Universitas Negeri Semarang.
- Soesantiyo, Wedasana A. S.. 2011. Dalam Tesis yang berjudul : Analisis Daerah Rawan Kecelakaan dan Penyusunan Database Berbasis Sistem Informasi Geografis (Studi Kasus Kota Denpasar). Denpasar : Universitas Udayana.
- Suprpto T. M.. 1995. Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas. Yogyakarta. UGM. Tangkiling. Media ilmiah teknik sipil.
- Undang Undang Nomor 14 Tahun 1992 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Jakarta.
- Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- UU RI No. 38 Tahun 2004 pasal 1 ayat (4) Tentang Jalan

Wijaya meike, 2018 Analisis faktor faktor penyebab kecelakaan lalu lintas di kabupaten bengkalis provinsi riau, universitas Sumatera Utara