

ANALISIS KETEPATAN WAKTU DENGAN KONSEP NILAI HASIL UNTUK PROYEK JALAN (STUDI KASUS : PRESERVASI JALAN LIANG ANGGANG – MARTAPURA – BTS KOTA RANTAU)

Muhammad Rizky Hasanudin¹, Hendra Cahyadi², Fitriani Ridzeki³

¹Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan MAB Banjarmasin, NPM1.19640189

²Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan MAB Banjarmasin, NIP.197710112005011001

³Teknik Sipil, 22201, Fakultas Teknik Universitas Islam Kalimantan MAB Banjarmasin, NIK. 061304792

Email: rzkyhsdn111@gmail.com

ABSTRAK

Salah satu metode pengendalian kinerja proyek yang lebih progresif (Nilai Hasil), yang dapat memberikan informasi mengenai posisi kemajuan proyek pada periode selanjutnya dalam hal waktu dan penyelesaian proyek, dan juga dapat mendeteksi lebih dini pada setiap periode waktu pelaporan apabila terjadi penyimpangan waktu pelaksanaan. Sehingga dapat dilakukan Tindakan koreksi apa yang akan dilakukan selanjutnya.

Lingkup Penelitian Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah deskriptif kuantitatif, penelitian yang menggambarkan kondisi proyek tertentu dengan analisis data - data yang ada. Analisis data menggunakan metode analitis dan deskriptif Data primer yang digunakan berupa data yang didapatkan melalui hasil observasi lapangan dan wawancara. Data sekunder yang digunakan dalam penelitian ini merupakan data yang didapatkan dari proyek seperti data umum proyek, *time schedule*, recap progress mingguan, serta struktur organisasi proyek.

Dari hasil Analisa, diperoleh kesimpulan sebagai berikut : Penerapan metode *Earned Value Analysis* dalam mengetahui hasil performa Preservasi Jalan Liang Anggang – Martapura – BTS. Kota Rantau dari segi waktu pelaksanaan tidak mengalami keterlambatan dari jadwal rencana pekerjaan dengan nilai SPI lebih dari (positif) >1,00 ditinjau dari minggu ke-32 mendapatkan nilai SPI sebesar 1,300. Estimasi sisa waktu pelaksanaan pekerjaan ditinjau dari minggu ke-32 yaitu menyisakan 44 minggu waktu pelaksanaan. Estimasi waktu total sampai pekerjaan selesai yaitu selama 76 minggu lebih lama 32 minggu dari jadwal rencana terkontrak yaitu selama 99 minggu.

ABSTRACT

One of the more progressive project performance control methods (Result Value), which can provide information about the position of project progress in the next period in terms of time and project completion, and can also detect earlier in each reporting time period if there is a deviation in implementation time. So that corrective action can be taken what will be done next.

Research Scope The method used in this research is descriptive quantitative, research that describes the condition of a particular project by analyzing existing data. Data analysis used analytical and descriptive methods. Primary data used was data obtained through field observations and interviews. Secondary data used in this study was data obtained from projects such as general project data, time schedule, weekly progress recap, and project organizational structure. .

From the results of the analysis, the following conclusions are obtained: Application of the Earned Value Analysis method in knowing the results of the Preservation performance of Jalan Liang Anggang – Martapura – BTS. Overseas City, in terms of implementation time, did not experience delays from the work plan schedule with an SPI value of more than (positive) > 1.00 in terms of the 32nd week, obtaining an SPI value of 1.300. The estimated remaining time for carrying out the work in terms of the 32nd week is 44 weeks of implementation time. The estimated total time until the work is completed is 76 weeks, 32 weeks longer than the contracted plan schedule, which is 99 weeks.

Keywords: Timeliness, Result Value, Road Project

REFERENCES

- Afifah, N. 2020. Jurnal. *Analisis anggaran biaya proyek preservasi Jalan Jolosutro-Kedungsalam-Balekambang-Sendangbiru sebagai alat pengendalian biaya pada PT Gunung Mujur Indonesia (Doctoral dissertation, Universitas Islam Negeri Maulana Malik Ibrahim).*
- Azhari, A. 2019. Jurnal. *Analisis Pengendalian Biaya Proyek Di Pt. Putra Gemilang Nikom.* Jurnal Neraca: Jurnal Pendidikan dan Ilmu Ekonomi Akuntansi, 3(1), 27-40.
- Kartikasari, D. 2014. Jurnal. *Pengendalian Biaya dan Waktu Dengan Metode Earned Value (Studi Kasus: Proyek Struktur dan Arsitektur Production Hall-02 Pandaan).* Jurnal Teknik Sipil, 7(2), 107-114.
- Kurniawan, W., & Boer, A. 2017. Jurnal. *Analisis Earned Value Waktu dan Biaya Proyek Konstruksi Jalan (Studi Kasus: Pelebaran Jalan Simpang Lago-Sorek I).* Jurnal Saintis, 17(2), 6-18.
- Nurtsani, R. A., Septiadi, D. R., & Suharyanto, S. 2017. Jurnal. *Pengendalian Biaya Dan Waktu Proyek Dengan Metode Konsep Nilai Hasil (Earned Value).* Jurnal Karya Teknik Sipil, 6(4), 460-470.
- Prana, E., Anwar, M. R., & Zaika, Y. 2012. Jurnal. *Analisis Sistem Pengendalian Biaya (Cost Control Framework) Pada Proyek Pelebaran Jalan Sp. 3 Lempake Samarinda-Sp. 3 Sambera Kalimantan Timur.* Media Teknik Sipil, 10(2).
- Ramsi, N., Azis, S., & Surya, I. G. 2017. Jurnal. *Pengendalian Proyek Dengan Metode Konsep Nilai Hasil Pada Proyek Preservasi Dan Pelebaran Jalan Ruas Palantaran-Kasongan-Tangkiling.* INFOMANPRO, 6(1), 1-12.
- Ridwan, A., & Ajiono, R. 2017. Jurnal. *Pengendalian Biaya Dan Jadwal Terpadu Pada Proyek Konstruksi.* vol, 1, 74-83.
- Wahab, B. 2019. Jurnal. *Penilaian Pengendalian Biaya Dan Waktu Pada Proyek Peningkatan Jalan Menggunakan Metode Earned Value.* Teras Jurnal, 8(2), 401-408.
- Wibowo, S. T., Suwarno, A., Wicaksono, H., & Rahmawaty, F. 2021. Jurnal. *Optimalisasi Biaya dan Waktu Proyek Kontruksi Pelebaran Jalan Menggunakan Earned Value.* Jurnal Manajemen Teknologi & Teknik Sipil, 4(2), 1-12.