

IDENTIFIKASI FAKTOR-FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS DAN TINDAKAN KESELAMATAN LALU LINTAS (RUAS JALAN Ir. P. M. NOOR)

Disusun Oleh : Aulia Wahdini, Pembimbing I : Adhi Surya, ST.,MT, Pembimbing II :
Hendra Cahyadi, ST.,MT,

ABSTRAK

Jalan merupakan infrastruktur yang sangat penting dalam berbagai aspek kehidupan. Di Indonesia sendiri pembangunan infrastruktur jalan sedang banyak dilaksanakan baik di desa maupun perkotaan. Dalam membangun infrastruktur jalan tidak hanya mengutamakan fungsi sebagai penghubung antar wilayah, di sisi lain juga mengutamakan keselamatan bagi pengguna jalan agar terhindar dari kecelakaan lalu lintas. Ada beberapa faktor yang menyebabkan terjadinya kecelakaan lalu lintas seperti faktor jalan, lingkungan, pengemudi dan lain sebagainya. Pada penelitian ini dilakukan identifikasi faktor penyebab kecelakaan lalu lintas beserta tindakan keselamatan lalu lintas pada ruas jalan IR. PM. Noor.

Identifikasi faktor penyebab dan tindakan keselamatan lalu lintas dilakukan berdasarkan data kecelakaan lalu lintas yang saling berkaitan dengan hasil observasi lapangan seperti pengamatan kondisi jalan, kelengkapan fasilitas jalan dan lainnya menggunakan metode *Matriks Haddon* dan *Accident Rate*.

Dari Hasil penelitian yang dilakukan Faktor Manusia menjadi penyebab kecelakaan lalu lintas paling tinggi yakni sebesar 95.65 % atau 22 kasus dari jumlah total 23 kasus kecelakaan lalu lintas yang terjadi dari tahun 2016 sd 2020 sedangkan Faktor Lingkungan menjadi penyebab kecelakaan lalu lintas paling sedikit yakni sebesar 4.35 % atau 1 kasus dari jumlah total 23 kasus, Waktu rawan terjadi kecelakaan yaitu pada pukul 06.00-12.00 dan 12.00-18.00, Jenis kecelakaan yang sering terjadi antara lain depan-depan, depan-belakang, dan samping-samping.

Kata Kunci : Jalan, Faktor Penyebab Kecelakaan, Keselamatan Lalu Lintas.

IDENTIFICATION OF THE CAUSES OF TRAFFIC ACCIDENTS AND TRAFFIC SAFETY MEASURES (ROAD SEGMENT Ir. P. M. NOOR)

Compiled by : Aulia Wahdini, Advisor I : Adhi Surya, ST., MT, Advisor II : Hendra Cahyadi, ST., MT,

ABSTRACT

Roads are very important infrastructure in various aspects of life. In Indonesia itself, the development of road infrastructure is being carried out in both rural and urban areas. In building road infrastructure, we do not only prioritize the function as a liaison between regions, on the other hand, we also prioritize the safety of road users to avoid traffic accidents. There are several factors that cause traffic accidents such as road factors, environment, drivers and so on. In this study, identification of the factors causing traffic accidents along with traffic safety measures on the road was carried out IR. PM. Noor.

Identification of causal factors and traffic safety measures is carried out based on traffic accident data that are interrelated with the results of field observations such as observations of road conditions, road facilities completeness and others using the Haddon Matrix and Accident Rate methods.

From the results of research conducted, human factors were the cause of the highest traffic accidents, which was 95.65% or 22 cases out of a total of 23 cases of traffic accidents that occurred from 2016 to 2020, while environmental factors caused the least traffic accidents at 4.35% or 1 case out of a total of 23 cases, the time prone to accidents is at 06.00-12.00 and 12.00-18.00, Types of accidents that often occur include front-front, front-back, and side-side.

Keywords: Road, Accident Causing Factors, Traffic Safety.

DAFTAR PUSTAKA

- Abdul Halim D. 2017. *Analisis Kecelakaan Lalulintas Di Jalan Raya Dolok Masihul (Jl. Lintas Tengah Sumatera) Kab. Serdang Bedagai (Studi Kasus)* ,Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
- Heru Aditriansyah. 2018. *Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Batu Ampar Kota Batam Dengan Metode Accident Rate(Analysis Of Traffic Accidents At Batu Ampar, Batam With Accident Rate method)*, Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.
- Kezia Adelaide. 2012. *Gambaran Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Tol Purbaleunyi Tahun 2010-2011*,Fakultas Kesehatan Masyarakat Program Studi Kesehatan Masyarakat Keselamatan Dan Kesehatan Kerja, Universitas Indonesia.
- Sekar Ayu Ningrum. 2020. *Identifikasi Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas (Jalan Muhammad Yamin, Simpang Pakan Selasa, Kota Payakumbuh)* Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat.
- Trias Widorini, St, M.Eng. 2013. *Keselamatan Dan Pencegahan Kecelakaan Lalu Lintas Sma Teuku Umar* ,Fakultas Teknik Universitas Semarang.
- Zulhendra. 2015. *Analisis Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Propinsi Sta Km 190-240 (Simpang Kumu-Kepenuhan)* Program Setudi Teknik Sipil Universitas Pasir PengaraianN Rokan Hulu.
- Buku Pedoman Skripsi. 2020. Fakultas Teknik Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari Banjarmasin
- Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Pusat Pendidikan Dan Pelatihan Jalan , Perumahan, Permukiman, Dan Pengembangan Infrastruktur Wilayah, *Pengenalan Rekayasa Keselamatan Jalan 2016 , Diktat Jalan Berkeselamatan Modul 2.*
- Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Pusat Pendidikan Dan Pelatihan Jalan , Perumahan, Permukiman, Dan Pengembangan Infrastruktur Wilayah, *Pengenalan Rekayasa Keselamatan Jalan 2016 , Diktat Jalan Berkeselamatan Modul 3.*

Keselamatan Jalan ,Oktober 14, 2016 . *Peraturan Terkait Keselamatan Lalu Lintas Jalan*.<https://keselamatanjalan.wordpress.com/2016/10/14/peraturan-terkait-keselamatan-jalan/>. Akses ; 20 Mei 202

MuehlisinN Riadi. Mei 05,2020. *Kecelakaan Lalu Lintas (Definisi, Jenis, Dampak, Penyebab dan Perhitungan)*.<https://www.kajianpustaka.com/2020/05/kecelakaan-lalu-lintas.html> Akses ; 05 Mei 2021

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 *Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*https://www.dpr.go.id/dokjdi/document/uu/uu_2009_22.pdf : Akses ; 05 Mei 2021