

ANALISIS FAKTOR RISIKO TERHADAP KECELAKAAN LALU LINTAS (STUDI PADA PETUGAS PENYULUH KB DI DINAS P3APPKB KABUPATEN KAPUAS PROVINSI KALIMANTAN TENGAH TAHUN 2023)

Endang Yulianti¹, Meilya Farika Indah², Ahmad Zacky Anwary³

¹Kesehatan Masyarakat, 13201, Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al banjari, NPM. 19070115

²Kesehatan Masyarakat, 13201, Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al banjari, NIDN 1124057901

³Kesehatan Masyarakat, 13201, Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al banjari, NIDN 1127028401
E-mail: endangyulianti883@gmail.com

ABSTRAK

Data Dinas P3APPKB pada tahun 2022 menyatakan sebanyak 2 orang PKB mengalami kecelakaan kerja saat berkendara menggunakan sepeda motor menuju lokasi kegiatan hal ini di karenakan petugas melewati jalanan yang berlubang dan berair dan licin akibat hujan. Penelitian bertujuan mengetahui analisis faktor risiko terhadap kecelakaan lalu lintas (studi pada Petugas Penyuluh KB di Dinas P3APPKB Kabupaten Kapuas Provinsi Kalimantan Tengah Tahun 2023). Metode penelitian deskriptif kualitatif dengan jumlah sampel sebanyak 5 informan diambil secara *purposive sampling*. Pengumpulan data dengan melakukan observasi, wawancara mendalam dan dokumentasi atau gabungan ketiganya (triangulasi). Hasil penelitian menunjukkan faktor manusia yang berisiko menyebabkan kecelakaan lalu lintas adalah perilaku manusia yang berkendara dengan kondisi lelah, kurang tidur atau mengantuk, melamun, tidak tertib seperti menggunakan atau mengangkat handpone saat berkendara. Faktor kendaraan yang berisiko menyebabkan kecelakaan lalu lintas adalah kondisi kendaraan yang sudah sangat lama dan mesin sudah sangat tua kurang layak digunakan dengan kondisi jalan yang licin dan rusak. Faktor lingkungan yang berisiko menyebabkan kecelakaan lalu lintas adalah jalan rusak, berlubang, berbatu, tanah hitam dan merah yang sangat licin setelah hujan sehingga sangat berisiko terjadinya kecelakaan lalu lintas. Bagi Dinas P3APPKB Kabupaten Kapuas Provinsi Kalimantan Tengah diharapkan dapat merealisasikan pengadaan kendaraan motor roda 2 jenis *trail* untuk mempermudah petugas PKB melakukan kegiatan menuju desa binaan.

Kata Kunci : Risiko kecelakaan lalu lintas, faktor manusia, faktor kendaraan, faktor lingkungan

ABSTRACT

Data from the P3APPKB Office for 2022 stated that as many as 2 PKB members had work accidents while driving on motorbikes to the location of the activity. The aim of this research is to find out the analysis of risk factors for traffic accidents (studies on family planning extension officers at the P3APPKB Office of Kapuas Regency, Central Kalimantan Province in 2023). The research method is descriptive qualitative with a total sample of 5 informants taken by purposive sampling. Collecting data by observing, in-depth interviews and photography or a combination of the three (triangulation). The results showed that the human factor that is at risk of causing a traffic accident is the human behavior of driving when tired, sleep deprived or drowsy, daydreaming, disorderly such as using or lifting a cell phone while driving. Vehicle factors that are at risk of causing traffic accidents are the condition of vehicles that are very old and very old machines that are not suitable for use with slippery and damaged road conditions. Environmental factors that are at risk of causing traffic accidents are damaged roads, potholes, rocky, black and red soil which is very slippery after rain so there is a high risk of traffic accidents. It is hoped that the P3APPKB Office of Kapuas Regency, Central Kalimantan Province, will be able to procure trail type 2-wheeled motorbikes to make it easier for PKB officers to carry out activities to the assisted villages.

Keywords: *Traffic accident risk, human factor, vehicle factor, environmental factor*

REFERENSI

- Agung, J., Madiung, B., & Makkawaru, Z. 2022. *Analisis Pelaksanaan UU Nomor 22 Tahun 2009 Terhadap Resiko Kecelakaan Lalu Lintas Pada Jalan Nasional Provinsi Sulawesi Barat*. Indonesian Journal of Legality of Law, 4(2), 117-123. Di akses 13 Juni 2023.
- Aris. 2020. *Faktor yang berhubungan dengan kecelakaan lalu lintas pada pengendara ojek online (Gojek) Di Kota Kendari Tahun 2020*. JK3UHO Vol 1 Nomor 3 (2020). Di akses 15 April 2023.
- Badan Kependudukan dan Keluarga Berencana Nasional. 2020. *Evaluasi Pengembangan Keluarga Kependudukan Dan Keluarga Berencana (Bangga Kencana)*. Jakarta : Badan Kependudukan dan Keluarga Berencana Nasional.
- Badan Kependudukan dan Keluarga Berencana Nasional. 2022. *Rencana Strategi (RENSTRA)*. Jakarta : Badan Kependudukan dan Keluarga Berencana Nasional.
- Dinas P3APPKB. 2023. *Laporan Tahunan Dinas Pemberdayaan Perempuan Perlindungan Anak Pengendalian Penduduk Dan Keluarga Berencana Kabupaten Kapuas Provinsi Kalimantan Tengah*.
- Heplly, S. A., & Siahaan, D. Z. 2022. *Analisis Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Tanjung Pinang Kepulauan Riau*. Aufklarung: Jurnal Pendidikan, Sosial dan Humaniora, 2(3), 200-214. Di akses 13 Juni 2023.
- Jecson, P., Doda, D. V. D., & Pinontoan, O. R. 2020. *Analisis Kondisi Jalan dan Cuaca yang Berhubungan dengan Kecelakaan Kerja pada Pengendara Ojek di Kota Bitung*. Indonesian Journal of Public Health and Community Medicine, 1(3), 70-77. Di akses 15 April 2023.
- ILO.2018. *Encyclopedia of Occupational Health and Safety. Volume 1-4. 4th edition*. Stellman, Jeanne Mager (ed). Geneva.
- Irma, R. 2018. *Faktor Risiko Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Kendaraan Bermotor Roda Dua Di Wilayah Kerja Puskesmas Nambo Kota Kendari*. Miracle Journal of Public Health, 1(2), 72-86. Di akses 25 April 2023.
- Kemenkes RI. 2015. *Petunjuk Teknis Pemeriksaan Deteksi Dini Faktor Risiko Kecelakaan Lalu Lintas Bagi Pengendara*. Jakarta : Kemenkes RI.
- Kemenkes RI, 2016. *Standar Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Perkantoran*. Jakarta : Kemenkes RI.
- Kemenkes RI, 2018. *Faktor Utama Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas*. Jakarta : Kemenkes RI.
- Kementerian Ketenagakerjaan RI. 2020. *Profil Keselamatan dan Kesehatan Kerja Nasional Indonesia Tahun 2020*. Jakarta : Kementerian Ketenagakerjaan RI.
- Oktegianda, A. V., Kurniawan, B., & Suroto. 2019. *Analisis Faktor Manusia Dan Llnkungan Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Pada Pengendara Travelpo.X Di Ruas Jalan Curup – Lubuk Llinggau, Kabupatenrejang Lebong, Bengkulu)*. Jurnal Kesehatan Masyarakat (E-Journal) Volume 7, Nomor 4, 74-82. Di akses 15 April 2023.
- Rahardjo, R. 2014. *Tertib Berlalu Lintas*. Yogyakarta: Shafa Media
- Rifal, A. D. C. 2015. *Faktor Risiko Yang Berhubungan Dengan Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Bus (Studi Pada Bus Po Jember Indah Trayek Jember-Situbondo)*. Di akses 15 April 2023.
- Setiawan, D., & Asima, M. 2019. *Pemetaan Risiko Kecelakaan Lalu Lintas Di Ruas Jalan Tol Cipularang*. Jurnal Teknik Sipil, 15(2), 100-113. Di akses 13 Juni 2023.

Tarwaka. 2017. *Keselamatan dan Kesehatan Kerja, Manajemen dan Implementasi K3 di Tempat Kerja*. Surakarta: Harapan Press

Undang Undang No.88 tahun 2019. *Kesehatan Kerja*. Jakarta : Kemnaker RI.

Utami, A. S., & Herlina, H. 2020. *Gambaran Faktor-Faktor Perilaku Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pengendara Sepeda Motor di SMAN 2 Gunung Putri Bogor Tahun 2019*. *Jurnal Persada Husada Indonesia*, 7(24), 34-42. Di akses 13 Juni 2023.

WHO. 2018. *The Prevention of Occupational Disease*. Geneva :WHO.