

# ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR PADA KANTOR DINAS SAMSAT BANJARBARU PROVINSI KALIMANTAN SELATAN

Maramis Sanjaya<sup>1</sup>, Robiatul Adawiyah<sup>2</sup>, Akhmad Gazali<sup>3</sup>

<sup>1</sup>Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan MAB Banjarmasin, NPM 19640178

<sup>2</sup>Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan MAB Banjarmasin, NIK. 061404794

<sup>3</sup>Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan MAB Banjarmasin, NIK 061404793

Email : maramisasanjaya20@gmail.com

## ABSTRAK

Mengingat meningkatnya volume kendaraan pada lokasi kantor Dinas Samsat Banjarbaru yang seharusnya diimbangi oleh ketersediaan lahan parkir, sehingga terdapat masalah di kantor Dinas Samsat Banjarbaru yang mana pegawai dan pengunjung sering parkir di badan jalan (On Street Parking). Pengumpulan data untuk menganalisis karakteristik parkir dan kebutuhan parkir dibutuhkan dua data yaitu Data primer Data sekunder. Dari hasil data survey dan analisis yang dilakukan pada lahan parkir Kantor Dinas Samsat Banjarbaru Kalimantan Selatan selama 6 hari dapat diambil kesimpulan sebagai berikut: Dari data indeks yang di dapat di lapangan memberikan hasil melebihi kapasitas pada lahan parkir. Sehingga perlunya desain parkir yang baru dengan lahan yang ada. Dengan desain parkir yang sebelumnya Roda 2 Cuma menampung 123 motor tapi dengan desain parkir yang baru bisa menampung 190 motor. Untuk roda 4 desain lama Cuma dapat menampung 30 mobil sekarang dapat menampung 35 mobil. Sehingga dari hasil ini dapat mengurangi kepadatan parkir di Kantor Dinas Samsat Banjarbaru Kalimantan Selatan Kebutuhan Ruang parkir 10 tahun yang akan datang pada kendaraan roda dua yang parkir pada tahun 2033 yaitu 188 kend/15 menit. Sedangkan untuk kendaraan roda empat sebanyak 76 kend/15 menit. Perlunya penambahan lahan parkir yang di mana dapat di mulai dari penataan bangunan ulang sehingga dapat di rencanakan lahan parkir yang lebih idiel lagi

Kata Kunci : Parkir , Kriteria Parkir , Kebutuhan parkir

## ABSTRACT

*Given the increasing volume of vehicles at the location of the Banjarbaru Samsat Office which should be balanced by the availability of parking space, there is a problem at the Banjarbaru Samsat Office where employees and visitors often park on the road body (On Street Parking). Data collection to analyze parking characteristics and parking needs requires two data, namely primary data, secondary data. From the results of survey data and analysis conducted on the parking lot of the Samsat Banjarbaru Office in South Kalimantan for 6 days, the following conclusions can be drawn: From the index data obtained in the field gives results exceeding the capacity in the parking lot. So the need for a new parking design with existing land. With the previous parking design, the 2-wheeled only accommodates 123 motorcycles, but with the new parking design, it can accommodate 190 motorcycles. For 4-wheeled old designs can only accommodate 30 cars, now it can accommodate 35 cars. So that this result can reduce parking density at the Samsat Banjarbaru Office in South Kalimantan, the need for parking space for the next 10 years on two-wheeled vehicles that park in 2033 is 188 kend / 15 minutes. As for four-wheeled vehicles as much as 76 kend / 15 minutes. The need for additional parking lots which can be started from the rearrangement of rebuildings so that more idyllic parking lots can be planned.*

*Keywords: Parking, Parking Criteria, Parking Needs*

## DAFTAR PUSTAKA

- Annisa, R.I., Sumarno., Achmad, K. (2019). *Perencanaan Kebutuhan Lahan Parkir Dengan Metode Satuan Ruang Parkir (Studi Kasus Politeknik Negri Balikpapan)*. Jurnal Tugas Akhir Teknik Sipil 3 (2), 332-338.
- Aryoto, A.B. (2021). *Studi Kapasitas Parkir Pada Kantor Unit Pelayanan Pendapatan Daerah (UPPD) Banjarmasin 1 Provinsi Kalimantan Selatan*. Eprint Uniska, Repositor Universitas Islam Kalimantan. Universitas Islam Kalimantan.
- Direktur Jendral Perhubungan Darat. (1996), *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*, Lampiran Keputusan Direktorat Jendral Perhubungan Darat, Jakarta.
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat. (1998). *Pedoman Perencanaan dan Pengoprasian Fasilitas Parkir*. Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan.
- Hermawan, A.D., Romadhon, E.S., Isfahani, M.N. (2020). *Tinjauan Ketersediaan Ruang Parkir Gedung Perkantoran Di DKI Jakarta ( Gedung Graha Lestari)*. Jurnal Teknik Sipil-Arsitektur 19 No.1. Universitas Jayabaya.
- Irawan, B., Edison, B., Lumba, P. (2013). *Analisis Karakteristik Parkir Pada Universitas Pasir Pengaraian*. Jurnal Mahasiswa Teknik UP. Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Pasir Pengaraian.
- Julianto, E.N. (2016). *Analisis Kapasitas Ruang Parkir Mobil Penumpang Off Street FIK dan FT Universitas Negri Semarang*. Jurnal Teknik Sipil Perencanaan. Universitas Semarang Vol 18, No.2. 1411-1772
- Mahmugi, I., Akhmadali., Sulandari, E. (2018). *Evaluasi Keptuhan Lahan Parkir Pada Fakultas Teknik Universitas Tanjung Pontianak*. Jurnal Fakultas Teknik, Universitas Tanjungpura. Vol 5, No. 3
- Munawar, A. (2004). *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*, Beta Offset, Yogyakarta
- Muchlas, R., Anggraini, R., Caisarina, I. (2018). *Analisis Karakteristik Parkir Karyawan Dan Bukan Karyawan (Studi Kasus Jalan Banda Aceh-Medan KM 9-KM 9,5 Desa Lambaro Kecamatan Ingin Jaya Kaupaten Aceh Besar)*. Jurnal Arsip Rekayasa Sipil Dan Perencanaan. 2615-1340.
- Putra, F.R.N., Soewarni, I., Widodo, W.H.S. (2019). *Penataan Parkir Badan Jalan (On Street) Pasar Baru Lamongan Kelurahan Tumenggungan Kecamatan Lamongan*. Jurnal ITN Malang. Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Institut Teknologi Nasional Malang.
- Sebastian, A., Kurniawan, T.D., Irawati. (2019). *Evaluasi Kebutuhan Lahan Parkir Off Street Parking DiPasar Tanjung Jember*. Repository UM Jember. Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Jember.